



SPOTKANIE ŚRÓDKRESOWE PARTNERÓW PROJEKTU PT. „HISTORYCZNO-KULTUROWO- PRZYRODNICZY SZLAK WOKÓŁ TATR – ETAP III”

*Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Programu Interreg V-A Polska-Słowacja 2014-2020*



Interreg
Polska-Słowacja

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego



Zakres tematyczny spotkania

1. analiza postępu rzeczowego i finansowego realizacji projektu,
2. realizacja postanowień umowy partnerskiej, komunikacja w ramach działań realizowanych przez partnerów, przepływy finansowe, koordynacja procesu raportowania, wymiana doświadczeń związanych z zamówieniami publicznymi, we współpracy z wykonawcami oraz kontroli terminowości i realizacji projektu zgodnie z harmonogramem,
3. identyfikacja problemów i ryzyk występujących w projekcie,
4. prognoza i rekomendacje dotyczące pozostałego do zakończenia okresu realizacji projektu.



Podstawowe informacje o projekcie

10.11.
2017

Złożenie wniosku aplikacyjnego

25.06.
2018

Zatwierdzenie projektu przez Komitet Monitorujący

15.10.
2018

Podpisanie umowy partnerskiej

01.02.
2019

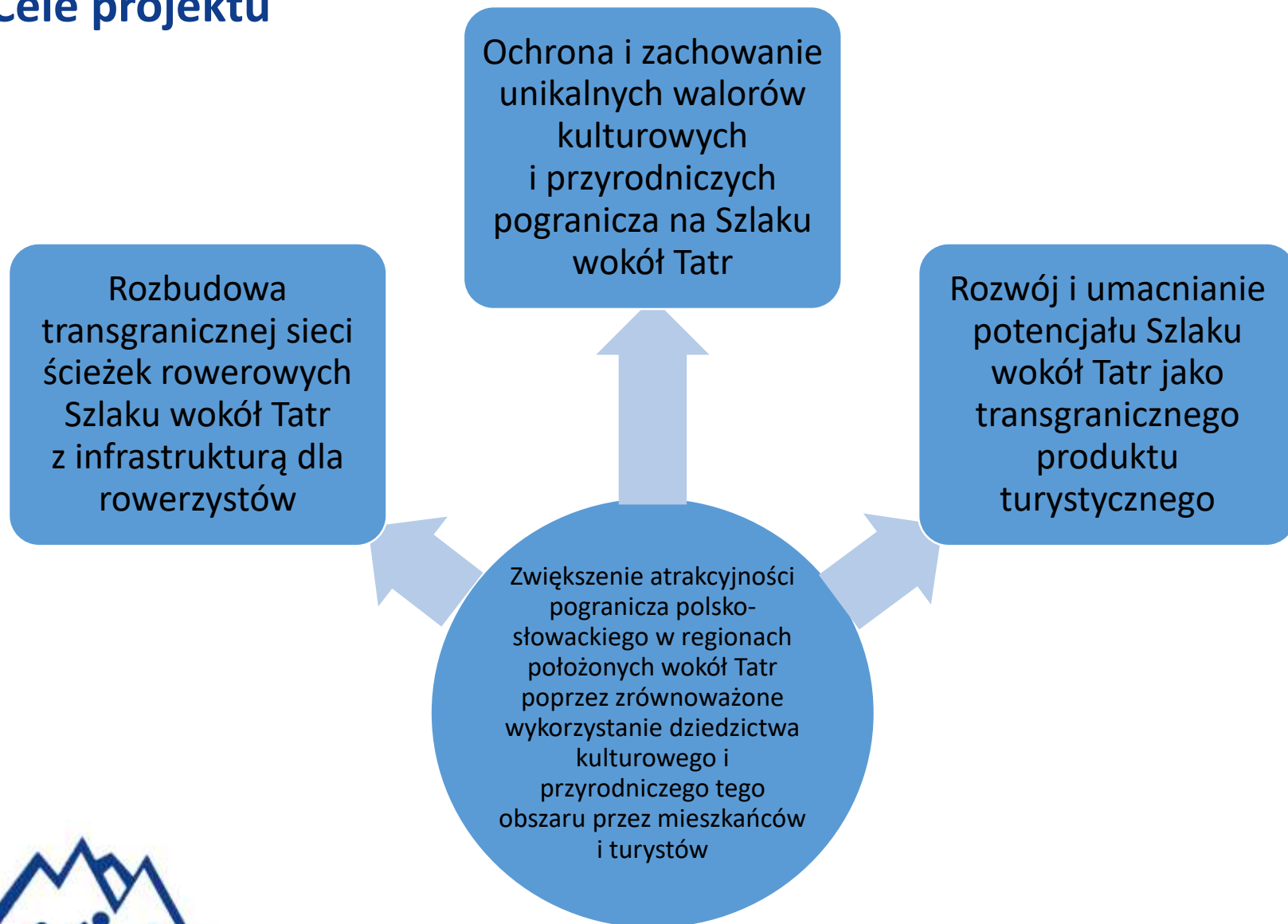
Podpisanie umowy o dofinansowanie projektu

10.2018-
09.2020

Okres realizacji projektu 01.10.2018 – 30.09.2020



Cele projektu

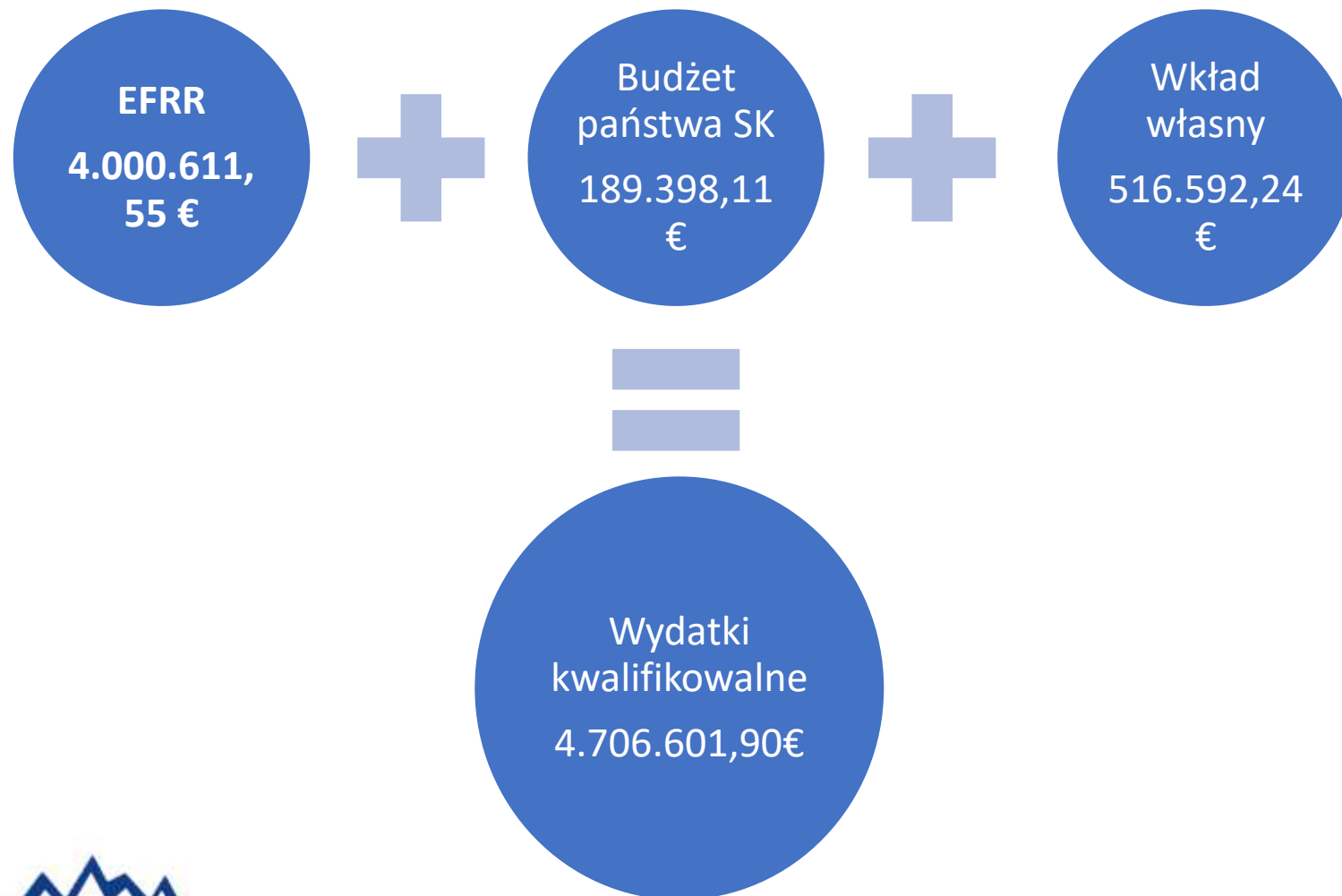


Zakres projektu

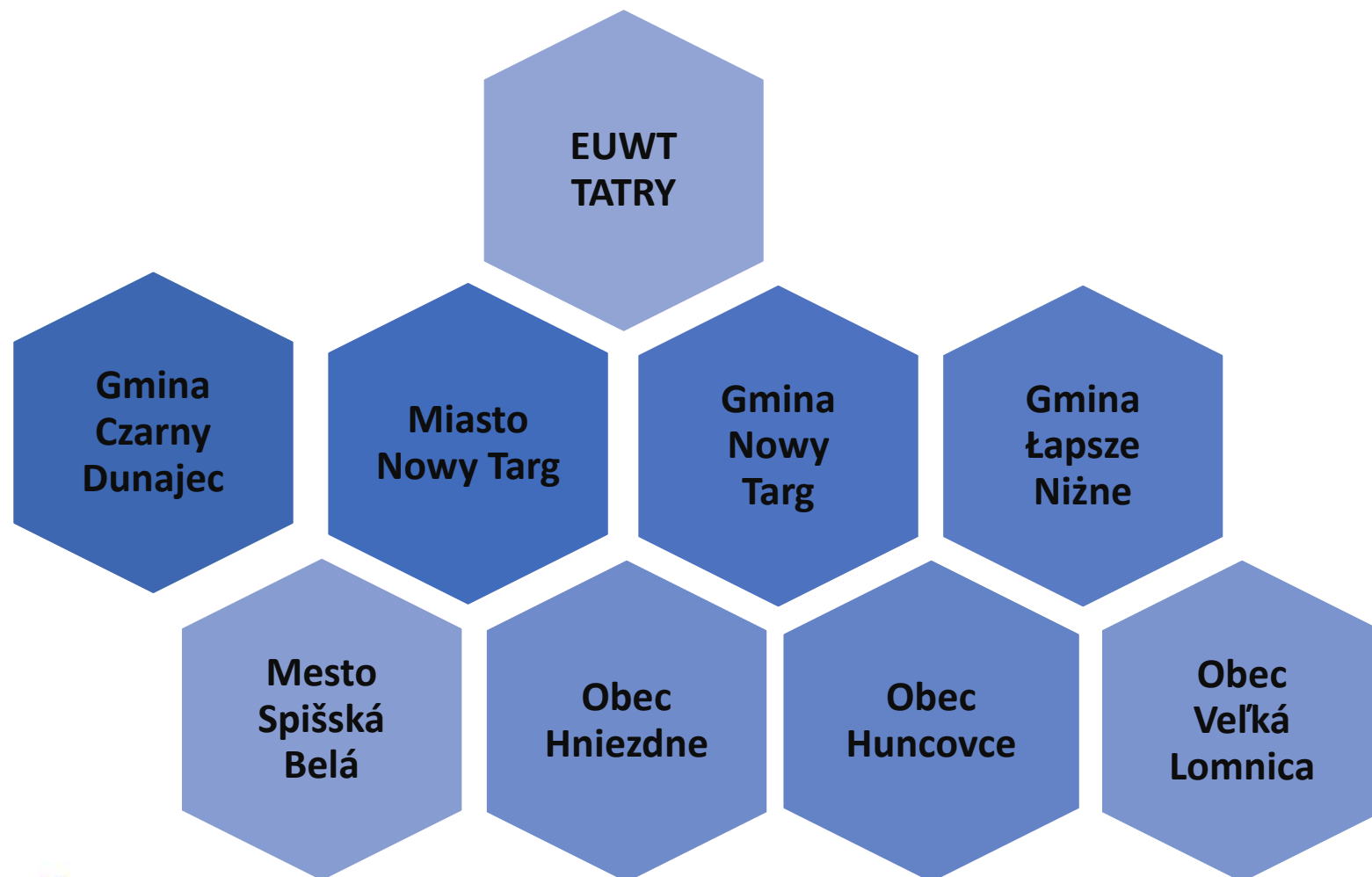
1. III etap skoncentrowany jest na rozbudowie infrastruktury rowerowej – powstanie 25,61 km nowych ścieżek, które prowadzą do unikatowych miejsc na pograniczu lub uzupełniają wcześniej wykonane trasy łącząc je w nieprzerwane odcinki.
2. Partnerzy wykonują też infrastrukturę dla rowerzystów. Wykorzystują zabytkowe obiekty, które dzięki renowacji zostaną zachowane i uzyskają nowe funkcje (stuletnia stacja kolejowa w Podczerwonym, 2 spichlerze spiskie w Kacwinie). Użytkownicy Szlaku uzyskają też specjalne miejsca odpoczynku bezpośrednio na trasie Szlaku – oaza wypoczynku nad jeziorem w Krauszowie, strefa relaksu w Nowym Targu, interaktywna ekspozycja przyrodnicza w Łapszach Niżnych.
3. Odrębne zadanie dotyczy rozwoju produktu turystycznego oraz ustalenia zasad zarządzania i utrzymania infrastruktury Szlaku.



Budżet projektu



Partnerzy projektu



Planowane wskaźniki projektu

Długość nowych, zmodernizowanych lub udoskonalonych transgranicznych szlaków rekreacyjnych

- 25,61 km

Liczba osób korzystających z nowych, zmodernizowanych lub rozbudowanych transgranicznych produktów kulturowych i ekologicznych

- 68.672 osób

Liczba nowych, zmodernizowanych lub rozbudowanych elementów infrastruktury będących częścią transgranicznego produktu/szlaku turystycznego

- 5

Liczba zmodernizowanych elementów obiektów dziedzictwa kulturowego po zakończeniu prac restauracyjnych i konserwatorskich /Počet zmodernizovaných pamiatok

- 3

Liczba organizacji uczestniczących w transgranicznych projektach na rzecz dziedzictwa kulturowego i przyrodniczego

- 28

Liczba transgranicznych lub/i wspólnych polsko-słowackich kampanii promocyjnych i marketingowych

- 1



Postęp realizacji projektu – zadanie inwestycyjne nr 1

Rozwój produktu turystycznego – budowa infrastruktury dla rowerzystów i renowacja zabytkowych obiektów na trasie transgranicznego Szlaku wokół Tatr i ich adaptacja na cele obsługi ruchu rowerowego / Rozvoj turistického produktu - vybudovanie infraštruktúry pre cyklistov a renovácia historických objektov na trase cezhraničnej Cesty okolo Tatier a ich adaptácia na účely obsluhy cyklistickej dopravy

Partner	Inwestycja	Ocena ex-ante	Przetarg	Realizacja
Gmina Czarny Dunajec	Remont zabytkowej stacji PKP w Podczerwonym i jej adaptacja na cele obsługi użytkowników Szlaku wokół Tatr	X	X	X
Miasto Nowy Targ	Strefa odpoczynku dla użytkowników Szlaku wokół Tatr	X	X	
Gmina Nowy Targ	Oaza wypoczynku dla użytkowników Szlaku nad jeziorem w Krauszowie	X	X	
Gmina Łapsze Niżne	Remont 2 zabytkowych spichlerzy spiskich i ich wyposażenie	X	X	
	Remont strychu domu ludowego w Łapszach Niżnych i przeznaczenie go na multimedialne muzeum przyrodnicze	X	X	
	Wykonanie 2 miejsc odpoczynku przy Szlaku w Kacwinie i Łapszach Niżnych	X	X	X

Postęp realizacji projektu – zadanie inwestycyjne nr 2

Rozbudowa sieci ścieżek rowerowych transgranicznego Szlaku wokół Tatr po polskiej i słowackiej stronie granicy / Rozšírenie siete cyklistických chodníkov cezhraničnej Cesty okolo Tatier na poľskej a slovenskej strane hranice

Partner	Inwestycja	Ocena ex-ante	Przetarg	Realizacja
Gmina Czarny Dunajec	Budowa żwirowej ścieżki rowerowej od pętli puścizn w Czarnym Dunajcu do Piekielnika (6,87 km)	X	X	X
Miasto Nowy Targ	Ścieżki rowerowe: na lotnisko, Schumana i Młynówka (2,31 km)	X	X	
	Remont 2 kładek pieszo-rowerowych na potoku Czarny Dunajec (za lodowiskiem i obok UG)	X		
Gmina Nowy Targ	Budowa asfaltowej ścieżki rowerowej Pyzówka-Klikuszowa (6,88km)	X	X	
Gmina Łapsze Niżne	Remont ścieżki rowerowej Kacwin-Wielka Frankowa (1,12 km)	X	X	
Mesto Spišská Belá	Budowa 2 odcinków ścieżki rowerowej ze Spiskiej Beli do Slovenskej Wsi oraz do Strażek (3,64 km)	X	X	X
Obec Hniezdne	Budowa ścieżki rowerowej Hniezdne (1,01 km)	X		
Obec Huncovce	Budowa ścieżki rowerowej w kierunku Wielkiej Łomnicy wraz z kładką pieszo-rowerową (2,81 km)	X	X	
Obec Veľká Lomnica	Budowa ścieżki rowerowej w kierunku Matejovec wraz z obiektami inżynieryjnymi (1,20 km)	X	X	

Postęp realizacji projektu – zadanie miękkie nr 3

Rozwój i utrzymanie transgranicznego produktu turystycznego / Rozvoj a údržba cezhraničného turistického produktu

Partner	Działanie
EUWT TATRY	Oficer rowerowy
	Poznajemy pogranicze na rowerze – konkurs fotograficzny dla foto-cyklistów
	Przygotowanie i wdrożenie specyficznych narzędzi wsparcia turystyki – „Karty rowerowych odkrywców pogranicza”, stemple dla instytucji uczestniczących w programie, dedykowane stojaki rowerowe
	Współpraca z podmiotami zarządzającymi obiektami zabytkowymi, przyrodniczymi i atrakcjami
	Kampania medialna w Internecie – produkcja 22 różnych filmów i spotów i ich emisja w najpopularniejszych portalach społecznościowych
	Udział w 2 targach turystycznych
	Publikacje – przewodnik, mapa, foldery
	Wypracowanie wspólnego modelu zarządzania i utrzymania Szlaku
Gmina Łąpsze Niżne	Konferencja na otwarciu odrestaurowanych sypańców w Kacwinie



GMINA CZARNY DUNAJEC



Remont zabytkowej stacji PKP w Podczerwonem i jej adaptacja na cele obsługi użytkowników Szlaku wokół Tatr

Budowa zwirowej ścieżki rowerowej od pętli puścizn w Czarnym Dunajcu do Piekielnika (6,87 km)

770 tys.
EUR

GMINA CZARNY DUNAJEC



Stacja PKP

remont



www.szlakwokolatr.eu | www.cestaokolotatier.eu



Interreg
Polska-Słowacja



Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego



GMINA CZARNY DUNAJEC



Ścieżka rowerowa

Czarny Dunajec-Piekilenik



GMINA MIASTO NOWY TARG

HISTORYCZNO-KULTUROWO-PRZYRODNICZY

SZLAK WOKÓŁ TATR

• MIASTO NOWY TARG •



**Strefa wypoczynku dla
użytkowników Szlaku wokół
Tatr**

**Ścieżka rowerowe w asfalcie: na
lotnisko, na ul. Schumana i
Młynówka (2,31 km)**

**2 kładki pieszo-rowerowe na
potoku Czarny Dunajec (za
lodowiskiem i obok UG)**

**700 tys.
EUR**



www.szlakwokoltatr.eu | www.cestaokolotatier.eu



Interreg
Polska-Słowacja



Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

GMINA MIASTO NOWY TARG



Przetargi 2019

2 postępowania ogłoszone i unieważnione w 2019 r. (ścieżka lotnisko i strefa wypoczynku)



Przetargi 2020

3 postępowania ogłoszone w 2020 r. (ścieżka: lotnisko, Młynówka, Schumana, strefa wypoczynku),



Projekt iluminacji

Wykonano projekt iluminacji kładek pieszo-rowerowych



Rysunek 4 Rzut 2



GMINA NOWY TARG

HISTORYCZNO-KULTUROWO-PRZYRODNICZY
SZLAK WOKÓŁ TATR
• W GMINIE NOWY TARG •



Oaza wypoczynku dla użytkowników
Szlaku nad jeziorem w Krauszowie

Budowa asfaltowej ścieżki
rowerowej Pyzówka-Klikuszowa
(6,88km)



734 tys.
EUR



GMINA NOWY TARG



Oaza wypoczynku

W Krauszowie



www.szlakwokolatr.eu | www.cestaokolotatier.eu



Interreg
Polska-Słowacja



Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

GMINA NOWY TARG

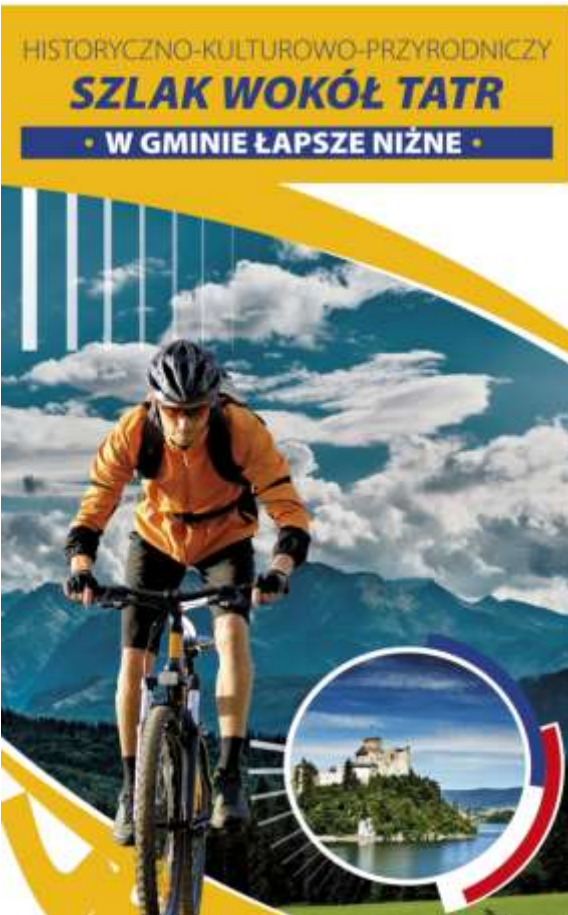


Ścieżka rowerowa

Klikuszowa - Pyzówka



GMINA ŁAPSZE NIŻNE



Remont 2 zabytkowych spichlerzy spiskich i ich wyposażenie

Remont strychu domu ludowego w Łapszach Niżnych i przeznaczenie go na multimedialne muzeum przyrodnicze

Remont ścieżki rowerowej na odcinku Kacwin-Wielka Frankowa (asfalt; 1,12 km) i wykonanie przy ścieżce 2 miejsc odpoczynku w Kacwinie i Łapszach Niżnych

**541 tys.
EUR**



GMINA ŁAPSZE NIŻNE



Miejsca odpoczynku

Kacwin i Łapsze Niżne



www.szlakwokolatr.eu | www.cestaokolatier.eu



Interreg
Polska-Słowacja



Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

Partner nr 1 – Mesto Spišská Belá



461 029,02 €

Investícia zahŕňa výstavbu asfaltového cyklistického chodníka na úseku Strážky - Spišská Belá od km 0,839 - 2,916 km (2,08 km) a na úseku Spišská Belá - Slovenská Ves v rámci k. ú. Spišská Belá – s dĺžkou 1,56 km.



Interreg
Polska-Słowacja

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego



Partner nr 6 – Obec Hniezdne



125 178,38 €

Investícia zahŕňa výstavbu asfaltového
cyklistického chodníka na úseku k. ú.
Hniezdne s dĺžkou 1,01 km.



Interreg
Polska-Słowacja

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego



Partner nr 7 – Obec Huncovce



650 489,57 €



Investícia zahŕňa výstavbu úseku asfaltového cyklistického chodníka v k. ú. Huncovce po hrádzi rieky Poprad a hrádzi prírodného kanála k Malej Vodnej Elektrárni s dĺžkou 2,81 km, spolu s technickými zariadeniami (lávka cez rieku Poprad)



Interreg
Polska-Słowacja

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego



UINA EUROPEJSKA



Partner nr 8 – Obec Velká Lomnica



653 303,04 €



Výstavba cyklistického chodníka na úseku Hranica k. ú. Huncovce - ČOV Matejovce s dĺžkou 1,2 km. Je taktiež plánovaná výstavba inžinierskych objektov potrebných na pokračovanie trasy Cesty okolo Tatier smerom na Poprad: Lávka cez rieku Poprad v km 0,186 a lávka popod oblúkový most na ceste I/66.



Interreg
Polska-Słowacja

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego



UNA EUROPEJSKA



Plan działań na 2020 rok

Zakończenie wszystkich przetargów

- Miasto Nowy Targ
- Gmina Nowy Targ
- Gmina Łapsze Niżne
- Obec Huncovce
- Obec Hniezdne

Realizacja inwestycji

- Wszyscy partnerzy

Działania miękkie

- Realizowane przez EUWT TATRY
- Konferencja końcowa – Gmina Łapsze Niżne



Interreg
Polska-Słowacja

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego



UNA EUROPEJSKA



Wnioski o płatność

Dotychczas zakończone 3 okresy sprawozdawcze:

1. od 01.10.2018 do 30.04.2019
 - Częściowe wnioski o płatność zatwierdzone przez Kontrolerów Krajowych
 - Zatwierdzony zbiorczy wniosek o płatność zatwierdzony przez WST i IZ
 - Refundacja w wysokości 17 988,32 EUR przekazana w dniu 10.12.2019 (koszty przygotowawcze i pierwsze wydatki PW oraz P5)
2. od 01.05.2019 do 31.07.2019
 - Częściowe wnioski o płatność zatwierdzone przez Kontrolerów Krajowych
 - Zatwierdzony zbiorczy wniosek o płatność zatwierdzony przez WST
 - Czekamy na refundację w wysokości 65 830,18 EUR (PW i P2)
3. od 01.08.2019 do 31.10.2019
 - Częściowe wnioski o płatność w weryfikacji Kontrolerów Krajowych
 - Przygotowywany zbiorczy wniosek o płatność na kwotę refundacji 410 429,02 EUR (PW i P2)

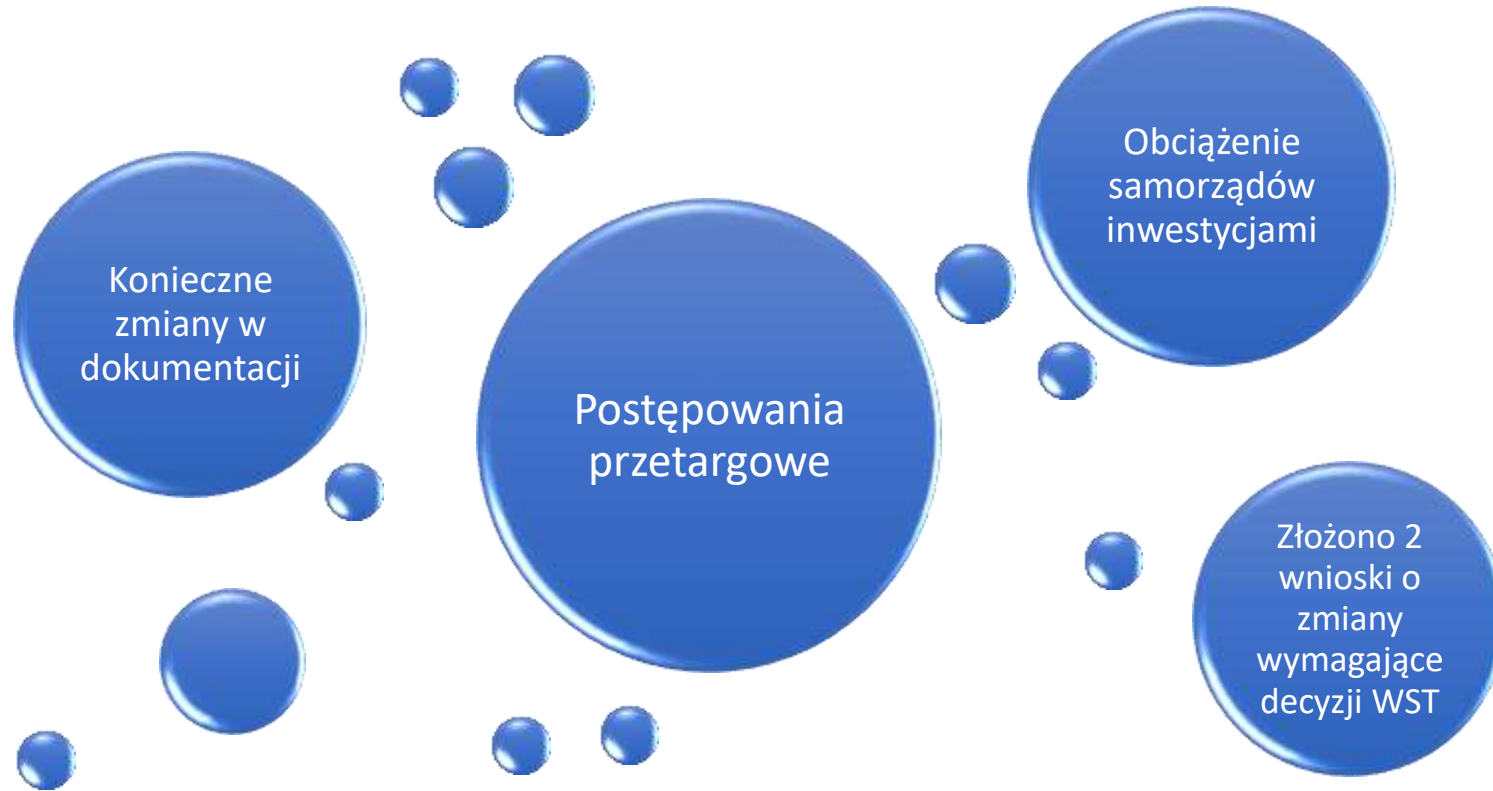


Interreg
Polska-Słowacja

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego



Zdiagnozowane problemy i ryzyka



Interreg
Polska-Słowacja

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego



UNA EUROPEJSKA



Realizacja Szlaku wokół Tatr – co dalej?

- ✓ Dokończenie budowy głównej pętli po stronie słowackiej
- ✓ Przygotowanie brakującej dokumentacji, pozwoleń
- ✓ Pozyskanie środków na finansowanie „IV etapu” budowy Szlaku wokół Tatr
- ✓ Uzupełnienie istniejącej infrastruktury o miejsca odpoczynku dla rowerzystów, tablice z mapami, stojaki rowerowe, oświetlenie, toalety, samoobsługowe stacje ładowania e-bików i serwisowe
- ✓ Rozbudowa oferty na Szlaku o nowe, ciekawe miejsca i atrakcje – inwestycje przygotowane już przez samorządy i kolejne
- ✓ Sieciowanie ścieżek rowerowych i atrakcji
- ✓ Utrzymanie istniejącej infrastruktury – wypracowanie wspólnych rozwiązań
- ✓ Budowa marki Szlaku wokół Tatr



Interreg
Polska-Słowacja



Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

Zakręć w **Tatry**! Rozkrúťte to okolo **Tatier**



PL-SK

Interreg
Polska-Słowacja

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego



UMA EUROPEJSKA



POLSKA MARKA TURYSTYCZNA
• NADOPŁAT



SZLAK WOKÓŁ TATR