

2833 2934



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

PZD.GN.7321/7/2010

Nowy Targ, 2010-05-14.

**Biuro Projektów
Dróg i Mostów
ProMost Expert
ul. Białoprądnicka 24A/2
31-221 Kraków**

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej dotyczącej włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej nr K1660 Ludźmierz – Pyzówka w m. Lasek – Trute, km 2+650, strona lewa.

Odpowiadając na pismo z dnia 26.04.2010r. w sprawie jak wyżej, Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu, uzgadnia dokumentację projektową włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej nr K1660 Ludźmierz – Pyzówka w m. Lasek – Trute, km 2+650, strona lewa.

1. PZD zwraca uwagę na możliwość istnienia w korpusie drogowym obcych urządzeń za uszkodzenie, których całkowitą odpowiedzialność ponosi inwestor.
2. Odpowiedzialność za wszelkie szkody lub ewentualne wypadki wynikłe z niezgodnego z przepisami wykonawstwa ponosi wnioskodawca – inwestor.
3. Prowadzący roboty w obrębie pasa drogowego zobowiązany jest:
 - Rozpoczęcie robót zgłosić pisemnie w tut. Zarządzie z min. 14 – dniowym wyprzedzeniem. Do zgłoszenia należy załączyć kserokopię pisma zatwierdzającego projekt organizacji ruchu na czas robót.
 - Zabezpieczyć miejsce prowadzenia robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.
 - Utrzymywać na swój koszt wszelkie zasłony, ogrodzenia i oświetlenie budowy.
 - Usuwać błoto i inne zanieczyszczenia z drogi powiatowej spowodowane przez pojazdy budowy lub związane z przedmiotową inwestycją.
 - Zgłaszać do odbioru w tut. Zarządzie roboty zanikające (warstwy podbudowy itp.).
 - Bezpośrednio po zakończeniu robót zawiadomić pisemnie tut. Zarząd, celem dokonania odbioru pasa drogowego. Do zgłoszenia załączyć oświadczenie o wykonaniu prac zgodnie z uzgodnioną dokumentacją projektową.
 - Jeżeli w ciągu dwudziestu czterech miesięcy od daty odbioru pasa drogowego ujawnią się wady techniczne spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót lub materiałowe, zarząd drogi powiadomi o tym inwestora i określi termin usunięcia wad. W razie zwłoki w usunięciu wad zarząd drogi może wykonać niezbędne roboty na koszt inwestora.
 - Dostarczyć egzemplarz oryginalnej (wraz z klauzulą) geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej inwestycji, w terminie do 30 dni od dnia zakończenia robót.

W załączeniu jeden egzemplarz dokumentacji, drugi pozostaje w aktach sprawy.

Za zgodność z oryginałem,

Data: VI. 2010r.

Podpis: *KWK n.p*

mgr inż. KATARZYNA
URBAN-FILIP

ul. nr MAP 0315/POOD/08
projektowania bez ograniczeń
materiałności drogowej

Z up. Zarządu Powiatu Nowotarskiego

inż. Krzysztof Szlaga
Zastępca Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg

Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a

MMi



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

STAROSTWO POWIATOWE
W NOWYM TARGU

Nowy Targ, 2010-11-10

PZD.GN.7321/7/2010

**Biuro Projektów
Dróg i Mostów
ProMost Expert
ul. Białoprądnicka 24A/2
31-221 Kraków**

Dotyczy: „Budowa drogi do oczyszczalni ścieków w Lasku – Trutem” - uzgodnienia dokumentacji projektowej dotyczącej włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej nr K1660 Ludźmierz – Pyzówka w m. Lasek – Trute, km 2+650, strona lewa.

W nawiązaniu do pisma PZD.GN.7321/7/2010 z dnia 14 maja 2010r., Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu, wyraża zgodę na dysponowanie dz.ewid. nr 5354 (w pasie drogi powiatowej K1660) na cele budowlane z zachowaniem warunków podanych w tym piśmie.

Z up. Zarządu Powiatu Nowotarskiego

mgr inż. Konrad URBAN-FILIP
Zastępca Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg

Za zgodność z oryginałem,

Data: XI. 2010

Po mgr inż. Konrad URBAN-FILIP

upr. bud. nr MAP/0315/POOD/08
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Otrzymują:

1. Adresat,
 2. A/a
- MMi



**WÓJT GMINY
NOWY TARG**
34-400 Nowy Targ
ul. Bulwarowa 9

STAROSTWO POWIATOWE
W NOWYM TARGU

Urząd Gminy Nowy Targ

Nasz znak: GPI.7624-17/2009/2010

Nowy Targ, dnia 01.06.2010 r.

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004r. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.)

po rozpoznaniu wniosku z dnia 21.10.2009r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi do oczyszczalni ścieków w Lasku – Trutem, złożonego przez

Gminę Nowy Targ

ul. Bulwarowa 9, 34-400 Nowy Targ

ustalam następujące środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację opisanego wyżej przedsięwzięcia:

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Analizowana inwestycja znajduje się w miejscowości Lasek gmina Nowy Targ, powiat nowotarski, województwo małopolskie. Początek projektowanej drogi znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową a koniec stanowi dojazd do oczyszczalni ścieków. Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na działkach ewid nr.: 5354, 5355, 1792, 1644, 1645/27, 1645/26, 1645/24, 1645/23, 1645/22, 1645/21, 1645/20, 1645/19, 1645/18, 1645/17, 1645/16, 1645/15, 1645/14, 1645/13, 1645/12, 1645/11, 1645/10, 1645/9, 1645/8, 1645/6, 1645/5, 1645/4, 1645/2, 1790/2, 1790/6, 1790/3, 1790/4, 1790/5, 1658, 1660, 1662, 1778, 1755/1, 1754, 1751, 1750/2, 1749/1, 1747, 1746/1, 1741/1, 1740/1, 1735/1, 1663, 1664, 1665, 1666, 1667, 1668, 1670, 1671/1, 1671/2, 1672, 1673, 1674, 1675, 1676, 1677, 1678, 1680, 1681, 1759/1, 1734/1, 1729/1 w miejscowości Lasek – Trute.

II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Zabezpieczenie powietrza atmosferycznego:

- w trakcie prowadzenia robót montażowo-budowlanych ograniczyć emisję nieorganizowaną zanieczyszczeń pyłowych
- realizować roboty z użyciem sprawnych maszyn i urządzeń oraz pojazdów w celu uniknięcia niekontrolowanych emisji do atmosfery gazów spalinyowych.

Za zgodność z oryginałem,

Data: 01.06.2010
mgr inż. Wojciech Kucharczyk

Podpis: Wojciech Kucharczyk

upr. bud. nr MAP 0315/POOD/0
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

URZĄD GMINY
W NOWYM TARGU

wystawiono dnia 02.06.2010

2. Zabezpieczenie przed hałasem:

- a) roboty budowlane tak zorganizować, aby uciążliwość hałasową ograniczyć do osiągalnego minimum,
- b) maszyny i urządzenia wykorzystywane w czasie realizacji, będące głównymi źródłami emisji hałasu należy użytkować w sposób ograniczający do minimum wielkość emisji hałasu – zakaz nieuzasadnionej jałowej pracy.

3. Zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego:

- a) prowadzić prace budowlano-montażowe ze szczególną ostrożnością tak aby wykluczyć możliwość zanieczyszczenia wód gruntowych.

4. Ochrona przed odpadami:

- a) odpady z rur i inne elementy z tworzyw sztucznych, ze stali i metali kolorowych przekazać firmom zajmującym się recyklingiem i pozyskiwaniem złomu,
- b) inne odpady (np.: papa, asfalt) magazynować na wydzielonym terenie i przekazać do unieszkodliwiania lub odzysku wyspecjalizowanym firmom posiadającym zezwolenia na unieszkodliwianie lub odzysk tego rodzaju odpadów,
- c) gospodarkę odpadami powstającymi w czasie realizacji inwestycji należy prowadzić zgodnie z ustawą prawo ochrony środowiska oraz ustawą o odpadach, a także zgodnie z Programem Ochrony Środowiska i Planem Gospodarki Odpadami dla Gminy Nowy Targ oraz Regulaminem Utrzymania Czystości i Porządku na terenie Gminy Nowy Targ.

5. Ochrona środowiska przyrodniczego:

- a) zasięg negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia winien być ograniczony do granic terenu i nie może naruszać interesu osób trzecich,
- b) zastosować odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni drogi w celu umożliwienia prawidłowego odprowadzenia wód opadowych i napływowych.

6. Wpływ planowanego przedsięwzięcia na obszary europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000:

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w obrębie lub w bezpośrednim sąsiedztwie obszarów europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000.

7. Ochrona zabytków:

- a) w obrębie planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary oraz obiekty objęte ochroną konserwatorską,
- b) w przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym należy wstrzymać roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, odpowiednio zabezpieczyć i oznakować miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków, Delegatura w Nowym Targu, ul. Jana Kazimierza 22.

8. Ochrona zdrowia ludzi:

Podczas realizacji inwestycji konieczne jest prowadzenie prac zgodnie z przepisami BHP. W szczególności zabezpieczenia wymagają wykopy, pozostawiony sprzęt oraz miejsca składowania materiałów budowlanych, paliw i innych materiałów niebezpiecznych.

9. Zasięg negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia:

Zasięg negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia winien być ograniczony do granic terenu inwestycji. Obowiązuje nakaz stosowania rozwiązań technicznych eliminujących uciążliwość projektowanych obiektów.

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

- a) wycinkę drzew i krzewów prowadzić na podstawie odrębnych zezwoleń,
- b) zaplecze budowy zlokalizować w oddaleniu od zadrzewień i potoku Lepietnica
- c) wszelkie przekształcenia naturalnego ukształtowania terenu możliwe są jedynie w zakresie wymaganym w wyniku realizacji inwestycji,
- d) obowiązuje maksymalne ograniczenie i zabezpieczenie powierzchni obszaru zajętego w czasie prac rozbiórkowych i budowlano-montażowych,
- e) do prac budowlanych zastosować materiały posiadające odpowiednie atesty i aprobaty techniczne.

IV. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, zgodnie z wydanym postanowieniem z dnia 14 maja 2010r. o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

V. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Planowane przedsięwzięcie nie zaliczono do zakładów stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii.

VI. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do tych przedsięwzięć.

Przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływało na środowisko.

VII. Wymogi w sprawie stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, na podstawie art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska.

Planowane przedsięwzięcie nie spełnia wymogów art. 135 ust. 1 w/w ustawy i w związku z tym nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

VIII. Zgodność lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren objęty wnioskiem znajduje się w terenie w którym brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

IX. Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) charakterystyka przedsięwzięcia i karta informacyjna przedsięwzięcia zostały zawarte w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

W dniu 12 października 2009r. wpłynął wniosek Wójta Gminy Nowy Targ w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi do oczyszczalni ścieków w Lasku – Trutem.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt.

W toku postępowania stwierdzono, że zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany.

W związku z powyższym, stosownie do art. 64 ust. 1 oraz art. 78 ust 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), wystąpiono do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Targu z zapytaniem co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - co do zakresu raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie pismem OO.AKo.6665-3-87-10 z dnia 16 marca 2010r. stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Targu opinią sanitarną Nr 8/10 z dnia 3 lutego 2010r., znak: PSSE.NNZ.420-46-1/10, stwierdził, że ww. przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym w dniu 14 maja 2010r. Wójt Gminy Nowy Targ postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 79 ust. 1 ww. ustawy organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zapewnia możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu. W toku postępowania strony miały możliwość wypowiedzenia się co do zgromadzonych w sprawie materiałów. Nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ww. ustawy charakterystyka przedsięwzięcia i karta informacyjna przedsięwzięcia zostały zawarte w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji.

Z uwagi na to, że przedsięwzięcie nie zostało zaliczone do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii nie ustalono wymogów w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych.

W decyzji nie wprowadzono wymogów w zakresie ograniczonego transgranicznego oddziaływania na środowisko, ponieważ nie było podstaw do prowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

W wyniku przeprowadzonego postępowania, ustalono, iż brak jest podstaw do stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, bowiem nie zostały spełnione przesłanki określone w art. 135 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz.U. z 2008r. Nr 25, poz. 150 ze zm.)

Nie nałożono obowiązku wykonania analizy porealizacyjnej.

Planowane przedsięwzięcie spełnia łącznie wszystkie uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.). Stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany standardów jakości środowiska oraz nie wprowadzi nowych czynników wpływających degradująco na środowisko. Planowane roboty w niewielkim stopniu wpłyną na poszczególne komponenty środowiska. Emisje związane z wykonywaniem planowanych prac będą miały charakter lokalny i krótkotrwały. W bliskim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary Natura 2000 i gęsto

zaludnione. Planowana inwestycja obejmuje tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka, a jej realizacja wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz ułatwi komunikację okolicznym mieszkańcom i zapewni dogodny dojazd do miejsc wypoczynku.

Wymagania nałożone na Wnioskodawcę w przedmiotowej decyzji pozwolą na spełnienie wymagań w zakresie ochrony środowiska.

W związku z powyższym po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Powyższą decyzję należy dołączyć do wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) a wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 86 w/w ustawy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu za pośrednictwem Wójta Gminy Nowy Targ w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 127 § 1 i 2 oraz art. 129 § 1 i 2 Kpa).

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji (art. 130 § 2 Kpa).

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.



WÓJT GMINY
mgr Jan Smarduch

Otrzymują:

1. Strony postępowania w drodze obwieszczenia:
 - a. tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy,
 - b. strona internetowa Urzędu Gminy,

2. Wójt Gminy Nowy Targ, ul. Bulwarowa 9, 34-400 Nowy Targ

③ A/a

Wobec niezaskarżenia niniejszej decyzji w terminie i trybie ustawowo przewidzianym decyzja niniejsza stała się z dniem 24.06.2010. ostateczna i podlega wykonaniu

Nowy Targ, dnia 24.06.2010.

Otrzymują do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie, ul. Smoleńsk 29-31, 31-112 Kraków,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Szaflarska 53, 34-400 Nowy Targ.

GŁÓWNY SPECJALISTA

Geser
Inż. Janusz Gąsecki

Za zgodność z oryginałem,

Data: 21.10.10

mgr inż. K. Urban

Podpis: URBAN-FILIP

upr. bud. nr MAP 0315/POOD/08
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

34-400 Nowy Targ, ul. Bulewarowa 9
Przedsięwzięcie z dnia 01.06.2010r. znak: GPI.7624 – 17/2009/2010.

Charakterystyka i karta informacyjna przedsięwzięcia p.n.

Dotyczy: Budowa drogi do oczyszczalni ścieków w Lasku – Trutem

zawierające dane określone w art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.)

Dotyczy: skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Analizowana inwestycja znajduje się w miejscowości Lasek gmina Nowy Targ, powiat nowotarski, województwo małopolskie. Początek projektowanej drogi znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową a koniec stanowi dojazd do oczyszczalni ścieków. Droga, na którym projektuje się budowę drogi stanowi istniejąca droga o nawierzchni gruntowej w granicach działek nr 5354, 5355 oraz tereny, po których obecnie przebiega droga polna i tereny do niej przyległe przewidziane do wykupu, o nr działek 1792, 1644, 1645/27, 1645/26, 1645/24, 1645/23, 1645/22, 1645/21, 1645/20, 1645/19, 1645/18, 1645/17, 1645/16, 1645/15, 1645/14, 1645/13, 1645/12, 1645/11, 1645/10, 1645/9, 1645/8, 1645/6, 1645/5, 1645/4, 1645/2, 1790/2, 1790/6, 1790/3, 1790/4, 1790/5, 1658, 1660, 1662, 1778, 1755/1, 1754, 1751, 1750/2, 1749/1, 1747, 1746/1, 1741/1, 1740/1, 1735/1, 1663, 1664, 1665, 1666, 1667, 1668, 1670, 1671/1, 1671/2, 1672, 1673, 1674, 1675, 1676, 1677, 1678, 1680, 1681, 1759/1, 1734/1, 1729/1 w miejscowości Lasek.

Inwestycja realizowana będzie na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Zgodnie z założeniami wyjściowymi projektowana droga:

- posiada jezdnię dwukierunkową
- odwodnienie realizowane poprzez kanalizację deszczową
- ma zapewnione połączenie z drogami publicznymi
- dostępność drogi jest nieograniczona – droga publiczna

Parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi – gminna
- klasa drogi – D – dojazdowa
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- kategoria ruchu KR1 - KR 2
- szerokość jezdni – 5,00 m
- szerokość chodnika – 2,00 m
- przekrój drogowy szer. korony min. 7,50

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną

Przedsięwzięcie jest inwestycją liniową. Ogółem zakres budowy drogi wynosi 490 mb.

Poszczególne elementy składowe:

- wykonanie ścieku krawędziowego betonowego typ trójkątny szer. 50 cm – 375 mb
- wykonanie kolektora Ø 400 mm dł. – 475,00 mb
- jezdnie asfaltowa – 2680,00 m²
- chodnik z kostki – 965,00 m²
- tereny zielone (skarpy) – 1180,00 m²

Obecna droga prowadzone jest po łąkach i polach uprawnych w jej sąsiedztwie nie występują drzewa i krzewy.

Rodzaj technologii

Projektowana droga przebiega po istniejącej drodze polnej. W przekroju porzecznym droga składa się z:

- jezdni o szerokości 5,00 m – spadek daszkowy – 2,0%,
- jednostronny chodnik o szerokości 2,00 m pochylenie – 2,0% w kierunku jezdni,

- ściek drogowy, na łukach poboczne utwardzone.

Dla zmiany szerokości jezdni na łukach poziomych i zmiany spadku poprzecznego z dwustronnego na jednostronny na łukach i jednostronnego na łukach na daszkowy zaprojektowano odcinki przejściowe.

Nawierzchnię jezdni stanowić będzie warstwa z betonu asfaltowego na podbudowie kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, nawierzchnia chodnika wykonana zostanie z kostki betonowej.

Droga prowadzona będzie po terenie i w małym nasypie, niweleta przebiega w delikatnym spadku o pochyleniu 2,5 - 0,5% w kierunku od drogi powiatowej do projektowanej oczyszczalni ścieków. Wyrównanie terenu inwestycji z terenem przyległym zostanie zniwelowane poczym zhumusowane i obsiane trawą

Odwodnienie realizowane będzie poprzez system kanalizacji deszczowej - kolektor deszczowy \varnothing 400 mm umieszczony pod chodnikiem.

Ewentualne warianty przedsięwzięcia

- nie dotyczy

Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii

- woda - nie wykorzystuje się wody do utrzymania dróg
- energia - nie wykorzystuje się energii do utrzymania dróg
- paliwa (olej napędowy) - przy zimowym utrzymaniu dróg ok. 19 l/100 km
- mieszanka soli i piasku przy zimowym utrzymaniu dróg - ok. 2Mg

Rozwiązania chroniące środowisko

Realizacja inwestycji, z racji jej charakteru i zasięgu nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska, tym bardziej znaczących oddziaływań. Bezpośrednie i krótkie oddziaływanie może mieć miejsce jedynie w fazie budowy. Oddziaływanie to nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska przyrodniczego.

w zakresie ochrony obiektów przed hałasem i wibracjami

Projektowana droga przebiega przez teren punktowej zabudowy, ze względu na klasę drogi (D- dojazdowa) oraz rodzaj ruchu KR 2 nie przewiduje się urządzeń zabezpieczających

w zakresie ochrony powietrza:

Ze względu na klasę drogi (D-dojazdowa) oraz rodzaj ruchu KR 2 nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych stężeń substancji szkodliwych emitowanych przez pojazdy.

w zakresie ochrony wód i powierzchniowych utworów geologicznych:

Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji poprzez odpowiednie ukształtowanie powierzchni jezdni, chodników i ścieki drogowe kierowane będą do wpustów deszczowych a następnie do kanalizacji. Zaprojektowane studzienki ściekowe wyposażone są w osadniki. Celem pokazania, iż wody opadowe z projektowanej drogi nie przekraczają dopuszczalnych wartości zanieczyszczeń podanych w § 19. 2. Rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego wykonano następujące obliczenia na podstawie Polskiej Normy PN-S-02204 „Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg” pkt. 4.3 „Obliczenia ekologiczne”.

Stężenia zawiesin ogólnych oraz stężenie substancji ekstrahujących się eterem naftowym obliczamy następująco:

Dla prognozowanego natężenia ruchu, który nie przekroczy max. 200 pojazdów na dobę stężenie zawiesin ogólnych wynosi: $SZ0=6,0 \text{ mg/dm}^3$

Uwzględniając współczynnik poprawkowy $(3,2/n)$ dla ilości pasów ruchu $n=2$ otrzymujemy:

$$S^*Z0=(3,2/n)*SZ0=(3,2/1)*6,0=9,6 \text{ mg/dm}^3 < 100 \text{ mg/dm}^3$$

Stężenie węglowodorów ropopochodnych wynosi:

$$SWR=0,08*S^*Z0=0,08*9,6=0,77 \text{ mg/dm}^3 < 15 \text{ mg/dm}^3$$

Jak wynika z przeprowadzonych obliczeń na przedmiotowej drodze nie nastąpi przekroczenie dopuszczalnej normy dotyczącej stężenia substancji ropopochodnych oraz zawiesin ogólnych

i powoduje, że przyjęty sposób przechwycenia zawiesiny jest wystarczający. Droga nie będzie zagrażać środowisku naturalnemu.

w zakresie ochrony przyrody, krajobrazu, gruntów rolnych i leśnych:

Nie przewiduje się wystąpienia zagrożeń.

w zakresie ochrony środowiska kulturowego:

Nie przewiduje się wystąpienia zagrożeń.

Rodzaj i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

- nie dotyczy

Możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko

- nie dotyczy

Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znacznego oddziaływania przedsięwzięcia

Przedmiotowa inwestycja jest zlokalizowana poza obszarem chronionym „Natura 2000”. W rejonie budowanego zjazdu nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt.

WÓJT GMINY

mgr Jan Smarduch

Za zgodność z oryginałem,
Data: *XI. 2012*
Podp. inż. *Urban-Filip*
URBAN-FILIP
upr. bud. nr MAP 0315/POOD/08
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej



**REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ
W KRAKOWIE
ZARZĄD ZLEWNI GÓRNEGO DUNAJCA
Z SIEDZIBĄ W NOWYM TARGU**

ul. Ludźmierska 34
34-400 Nowy Targ

tel./fax: (18) 266-54-36
(18) 266-30-97

NZT-5060/118-4/3412/2010

Nowy Targ, dn. 19.11.2010 r.

**USŁUGI GEODEZYJNE I PROJEKTOWE
mgr inż. TADEUSZ URBAN
ul. Krótka 6
34-471 LUDŹMIERZ**

Inwestor: **GMINA NOWY TARG**

Dotyczy: Zaopiniowania lokalizacji proj. budowy drogi dojazdowej do proj. oczyszczalni ścieków w m. Lasek - Trute

RZGW Kraków – Zarząd Zlewni Górnego Dunajca z siedzibą w Nowym Targu odpowiadając na Państwa pismo z dnia 26.10.2010 r. uprzejmie informuje, że nie wnosimy zastrzeżeń do lokalizacji proj. drogi dojazdowej z drogi powiatowej do proj. oczyszczalni ścieków w m. Lasek - Trute.

Bieżące utrzymanie (w tym utrzymanie zimowe), konserwacja, remonty oraz naprawy ewentualnych uszkodzeń drogi będą należeć do stałych obowiązków Inwestora.

W naszych aktach pozostaje projekt zagospodarowania terenu.

Z upoważnienia
Dyrektora RZGW w Krakowie
Z-ca Dyrektora
T. Kois
mgr inż. Tadeusz Kois

Za zgodność z oryginałem,
Data: *XI. 2010*
mgr inż. *T. Kois*
Pocpis: *URBAN-FILIN*

upr. bud. nr MAP/0315/POOD/08
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Otrzymują:

- ① Adresat
2. NU (e-mail)
3. a/a

Regon: 357113561
NIP: 676-21-29-876

www.krakow.rzgw.gov.pl
e-mail: nit@krakow.rzgw.gov.pl