

I. Wstęp

W związku z art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010r. nr 243 poz 1623) i rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126), do projektu budowlanego budowy zjazdu z drogi wewnętrznej oraz wewnętrznej układu komunikacyjnego przy projektowanym boisku piłkarskim w miejscowości Gronków, opracowano informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

II.

Kolejność realizacji poszczególnych elementów obiektu

Wykonanie robót ziemnych związanych z niwelacją terenu w celu wyprowadzenia wymaganych spadków zjazdu.

1. Wyrównanie i zagęszczenie gruntu podłoża.

2. Ułożenie warstw konstrukcyjnych zjazdu:

- dolnej warstwy podbudowy z pospółki 0/63 mm stabilizowanej mechanicznie gr. 35 cm,

- krawężnika betonowego o wym. 15 x 22 cm na ławie betonowej,

- nawierzchni z kłosa gr. 8 cm.

3. Ułożenie warstw konstrukcyjnych drogi manewrowej i miejsc postojowych:

- krawężnika betonowego o wym. 15 x 30 cm i 15 x 22 cm na ławie betonowej,
- dolnej warstwy podbudowy z pospółki 0/63 mm stabilizowanej mechanicznie gr. 35 cm,

- górnej warstwy podbudowy z tłucznia gr. 10 cm,

- nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm.

4. Ułożenie warstw konstrukcyjnych chodnika

- obrzeża chodnikowego o wym. 8 cm x 30 cm na ławie betonowej,
- warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego gr. 15 cm,

- podsypki piaskowej gr. 3 cm,

- nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm.

III.

W miejscu projektowanego zjazdu teren wolny od zabudowy.