

- poziom drogi dojazdowej (zatopiony krawężnik 15 cm x 22 cm na ławie betonowej z oporem),
- chodnik szerokości 1,50 m ograniczony od części parkingowej krawężnikiem betonowym j.w.,
- spadek poprzeczny i podłużny umożliwiający spływ wody powierzchniowej do projektowanego odwodnienia (kanalizacja deszczowa wg odrębnego opracowania).

5. Warunki geotechniczne posadowienia - Opinia geotechniczna

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 poz. 463) ustala się, co następuje :

a) warunki gruntowe proste

b) brak niekorzystnych zjawisk geologicznych

c) woda gruntowa znajduje się poniżej posadowienia obiektu

d) obiekt jest nieskomplikowany konstrukcyjnie.

W związku z tym zalicza się obiekt do I kategorii geotechnicznej.

6. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następujący układ warstw konstrukcji nawierzchni:

Chodnika

- kostka betonowa gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 15 cm

Zjazd z drogi wewnętrznej.

- warstwa kłince 0/32 mm gr 8 cm
 - pospółka stabilizowana mechanicznie gr. 35cm
- Stanowisk postojowych, jezdni drogi manewrowej.
- kostka betonowa gr. 8 cm (krawędzie stanowisk postojowych proponuje się wykończyć kostką betonową o innej kolorystyce)
 - podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm
 - warstwa tłucznia 0/32 mm gr. 10 cm
 - pospółka stabilizowana mechanicznie gr. 35cm
- Całkowita grubość konstrukcji nawierzchni drogi manewrowej wynosi 58 cm.
- Przyjęta konstrukcja spełnia warunki mrozoodporności.