

3.2 Droga manewrowa, miejsca postojowe;

Projektowana droga manewrowa (hm 0+27,72 – hm 0+66,23) przebiega w odcinku prostym. Przyjęto szerokość jezdni drogi 5,0 m. Po obu stronach drogi manewrowej zaprojektowano 24 stanowiska postojowe dla samochodów osobowych, prostopadłych do jezdni drogi manewrowej, o wymiarach 2,30 x 5,00 m. Wokół projektowanego budynku szatni przewidziano chodnik zapewniający dojście i dojazd z placu manewrowego do budynku, oraz zapewniający komunikację do trybun przy boisku. Elementy trasy drogi manewrowej, miejsc postojowych oraz ciągów pieszo - jezdnych przedstawia rysunek nr 1 (Projekt zagospodarowania terenu).

4. Rozwiązanie wysokościowe

4.1 Zjazd

W rejonie projektowanego zjazdu jezdni drogi wewnętrznej posiada spadek podłużny $\approx 2\%$. Teren, na którym projektowana jest budowa placu manewrowego oraz budynku szatni jest wyniesiony w stosunku do poziomu jezdni drogi wewnętrznej o ok. 0,85 m.

Przebieg wysokościowy zjazdu zaprojektowano w nawiązaniu do przebiegu wysokościowego krawędzi jezdni drogi wewnętrznej przyjmując spadek podłużny równy 2,4% w kierunku drogi.

Na styku jezdni drogi i zjazdu zaprojektowano krawężnik betonowy wibroprasowany zatopiony, o wym. 15 x 22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15. Spadek poprzeczny zjazdu należy dowiązać wysokościowo do spadku podłużnego drogi w rejonie włączenia.

4.2 Droga manewrowa, miejsca postojowe

Na projektowanej jezdni drogi manewrowej przyjęto spadek podłużny 0,7% w kierunku tłuczniowej drogi dojazdowej. Spadki poprzeczne miejsc postojowych oraz drogi manewrowej przyjęto 0,5% w kierunku osi placu manewrowego. Elementy niwelety przedstawia profil zjazdu i drogi manewrowej rys. nr 2 oraz przekroje konstrukcyjne poprzeczne 1-1, 2-2, 3-3.

Przekrój poprzeczny

- droga manewrowa wewnętrzna szerokości 5,00 m, spadek poprzeczny 0,5%, podłużny 0,7%.
- stanowiska postojowe dla samochodów osobowych szerokości 2,30 m i długości 5,0 m, a dla pojazdów przewożących osoby niepełnosprawne - szerokości 3,60 m i długości 5,0 m, spadek 0,5% w kierunku odwodnienia liniowych 10 x 10cm przykrytych rusztem.
- chodnik (opaska wokół budynku) o spadku poprzecznym 2,0% ograniczony od strony placu manewrowego krawężnikiem betonowym 15cm x 22 cm wibroprasowanym na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15.
- stanowiska postojowe dla samochodów zamknięte od strony pasów zieleni krawężnikiem betonowym 15cm x 30 cm wibroprasowanym na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15.
- niweleta chodnika nawiązana do projektowanego poziomu wejść do obiektu szatni oraz do