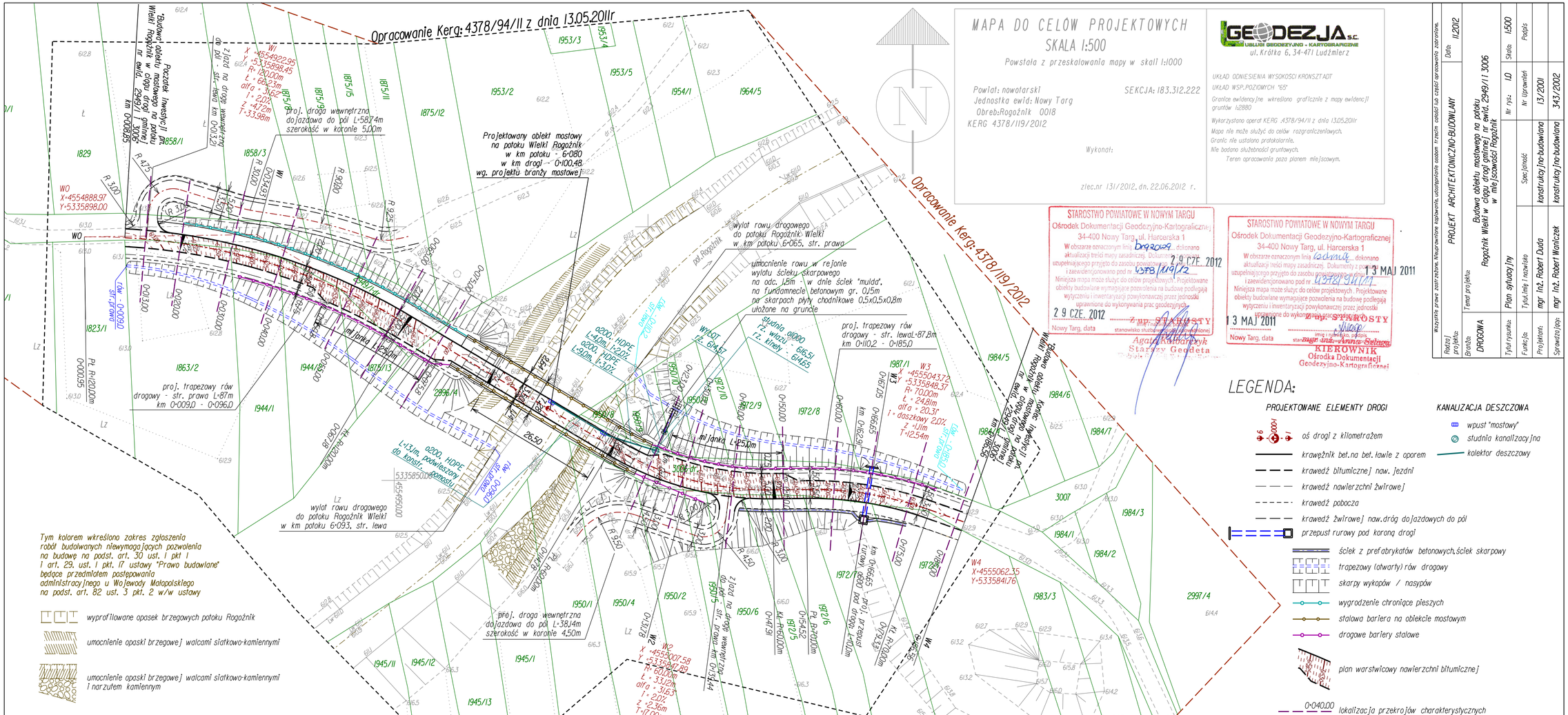
Opracowanie Kerg: 4378/94/II z dnia 13.05.2011r
Opracowanie Kerg: 4378/119/2012
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
Powstała z przeskalowania mapy w skali 1:1000
Powiat: nowotarski
Jednostka ewid: Nowy Targ
Obręb: Rogoźnik 0018
KERG 4378/119/2012
SEKCJA: 183.312.222
Wykonał:
zlec.nr 131/2012, dn. 22.06.2012 r.
GEODEZJA S.C.
ul. Krótka 6, 34-471 Ludźmierz
UKŁAD ODNIESIENIA WYSOKOŚCI KRONSZTADT
UKŁAD WSP.POZIOMYCH "65"
Granice ewidencyjne wkreślono graficznie z mapy ewidencyjnej gruntów i.2880
Wykorzystano operat KERG .4378/94/II z dnia 13.05.2011r
Mapa nie może służyć do celów rozgraniczeniowych.
Granic nie ustalono protokolarnie.
Nie badano służebności gruntowych.
Teren opracowania poza planem miejscowym.
STAROSTWO POWIATOWE W NOWYM TARGU
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej
34-400 Nowy Targ, ul. Harcerska 1
Nowy Targ, data 29 CZE 2012
Starszy Geodeta
STAROSTWO POWIATOWE W NOWYM TARGU
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej
34-400 Nowy Targ, ul. Harcerska 1
Nowy Targ, data 13 MAJ 2011
KIEROWNIK
Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjno-Kartograficznej
Budowa obiektu mostowego na potoku Wielki Rogoźnik w ciągu drogi gminnej nr ewid. 2949/1 i 3006 w miejscowości Rogoźnik
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
Data: 11.2012
Skala: 1:500
Nr rys: 1.0
Specjalność: konstrukcyjno-budowlana
Tytuł: mgr inż. Robert Wanliczek
Projektant: mgr inż. Robert Wanliczek
Sprawdzający: mgr inż. Robert Wanliczek
Nr uprawnień: 13/2001
343/2002
Podpis
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny
Funkcja: Projektant
Branża: DROGOWA
Autor projektu:
Tomasz projektu:
Wszystkie prawa zastrzeżone. Kopiowanie, udostępnianie osobom trzecim całości lub części opracowania zabronione.
LEGENDA:
PROJEKTOWANE ELEMENTY DROGI
oś drogi z kilometrażem
krawężnik bet.na bet.ławie z oporem
krawędź bitumicznej naw. jezdni
krawędź nawierzchni żwirowej
krawędź pobocza
krawędź żwirowej naw.dróg dojazdowych do pól
przepust rurowy pod koroną drogi
ściek z prefabrykatów betonowych,ściek skarpowy
trapezowy (otwarty) rów drogowy
skarpy wykopów / nasypów
wygrodzenie chroniące pieszych
stalowa bariera na obiekcie mostowym
drogowe bariery stalowe
plan warstwicowy nawierzchni bitumicznej
lokalizacja przekrojów charakterystycznych
KANALIZACJA DESZCZOWA
wpust "mostowy"
studnia kanalizacyjna
kolektor deszczowy
Tym kolorem wkreślono zakres zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę na podst. art. 30 ust. 1 pkt 1 i art. 29. ust. 1 pkt. 17 ustawy "Prawo budowlane" będące przedmiotem postępowania administracyjnego u Wojewody Małopolskiego na podst. art. 82 ust. 3 pkt. 2 w/w ustawy
wyprofilowane opasek brzegowych potoku Rogoźnik
umocnienie opaski brzegowej walcami słatkowo-kamiennymi
umocnienie opaski brzegowej walcami słatkowo-kamiennymi i narzutem kamiennym
Projektowany obiekt mostowy na potoku Wielki Rogoźnik w km potoku - 0+080 w km drogi - 0+100,48 wg. projektu branży mostowej
proj. droga wewnętrzna dojazdowa do pól L=58,74m szerokość w koronie 5,00m
proj. droga wewnętrzna dojazdowa do pól L=38,14m szerokość w koronie 4,50m
proj. trapezowy rów drogowy - str. prawa L=87m km 0+009,0 - 0+096,0
proj. trapezowy rów drogowy - str. lewa L=87,8m km 0+110,2 - 0+185,0
wylot rowu drogowego do potoku Rogoźnik Wielki w km potoku 6+065, str. prawa
wylot rowu drogowego do potoku Rogoźnik Wielki w km potoku 6+093, str. lewa
umocnienie rowu w rejonie wylotu ścieku skarpowego na odc. 1,5m - w dnie ściek "mulda", na fundamnecie betonowym gr. 0,15m na skarpach płyty chodnikowe 0.5x0.5x0.8m ułożone na gruncie
Początek inwestycji Wielki Rogoźnik w ciągu drogi gminnej nr ewid. 2949/1 i 3006 km 0+000,85
Koniec inwestycji km 0+193,12
Zjazd na drogę wewnętrzną do pól - str. lewa km 0+013,12
WI X=4554922,95 Y=5335898,45 R=120,00m L=66,23m alfa=31°62'36" i=2,0% z=4,72m T=33,98m
W2 X=4555007,58 Y=5335847,29 R=60,00m L=33,12m alfa=31°63'00" i=2,0% z=2,36m T=17,00m
W3 X=4555043,72 Y=5335848,37 R=70,00m L=24,61m alfa=20,31° i=daszkowy 2,0% z=1,41m T=12,54m
W4 X=4555062,35 Y=5335841,76
WO X=4554888,97 Y=5335898,00
Lz wylot rowu drogowego do potoku Rogoźnik Wielki w km potoku 6+093, str. lewa
Lz wylot rowu drogowego do potoku Rogoźnik Wielki w km potoku 6+065, str. prawa
studnia Ø1000 rz. wlotu - 616,51 rz. kinety - 614,65
studnia Ø1000 rz. wlotu - 616,57 rz. kinety - 614,65
ml.tarcza L=25,0m
ml.tarcza L=25,0m
L=13,1m, 0200, HDPE do konst. pomostu
0200, HDPE L=40m, i=2,0% 0200, HDPE L=9,0m, i=3,0%
rów - 0+009,0 str. prawa
rów - 0+009,0 str. prawa
rów - 0+009,0 str. lewa
rów - 0+009,0 str. lewa
Ø200, HDPE L=4,0m, i=2,0%
Ø200, HDPE L=4,0m, i=2,0%
Ø200, HDPE L=4,0m, i=2,0%