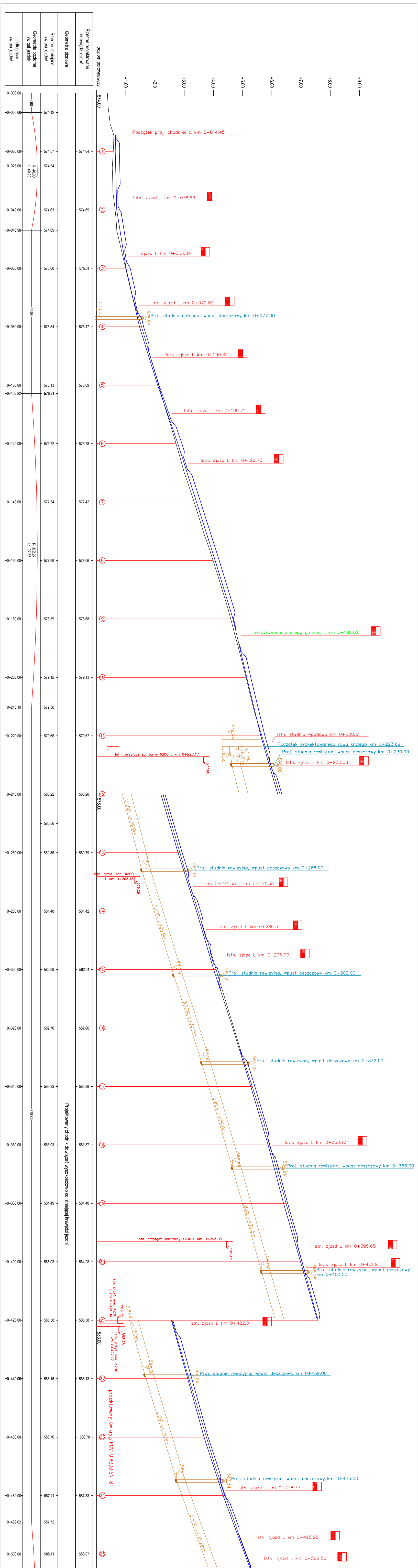
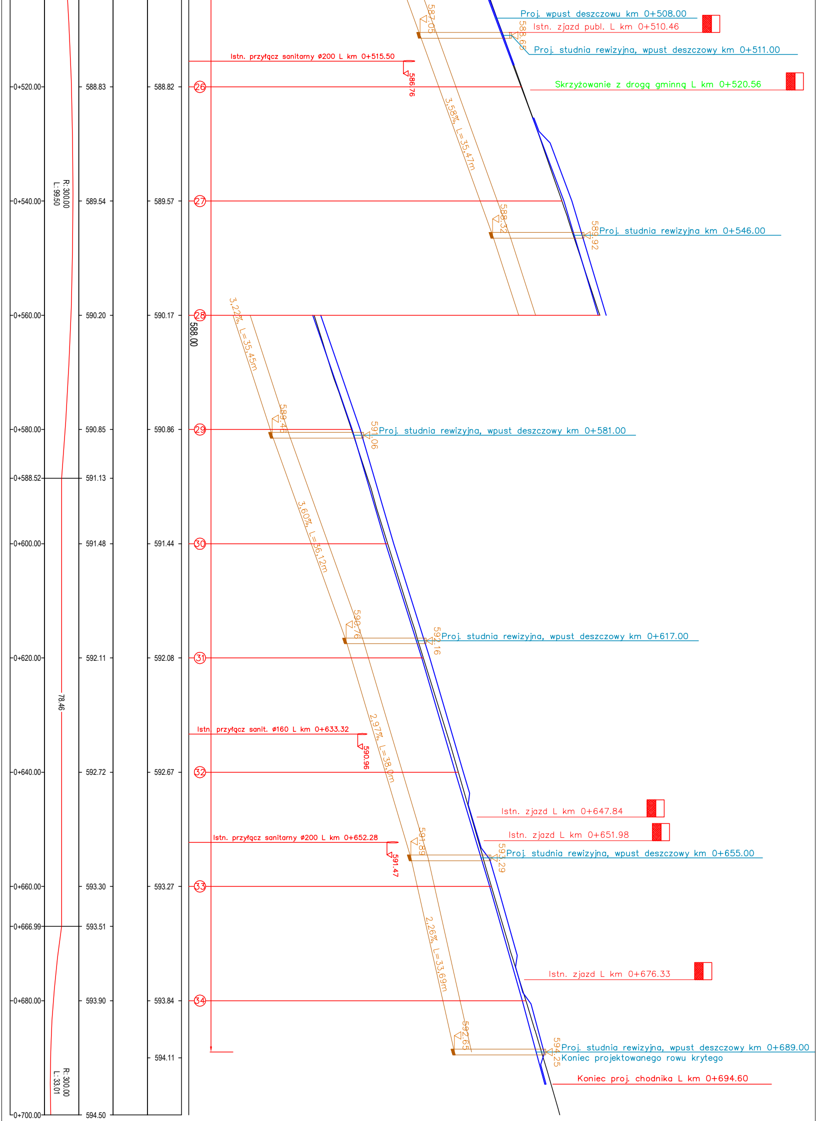

Odległości /w osi jezdni/
Geometria pozioma /w osi jezdni/
Rzędne istniejące /w osi jezdni/
Geometria pionowa
Rzędne projektowane /krawędź jezdni/
poziom porównawczy:
+1.00
+2.0
+3.00
+4.00
+5.00
+6.00
+7.00
+8.00
+9.00
574.00
578.00
583.00
0+000.00
0+006.68 574.42
6.68
0+020.00 574.57 574.64 ①
0+025.00 574.54
R: 40.00
L: 40.29
0+040.00 574.63 574.69 ②
0+046.98 574.69
0+060.00 575.00 575.01 ③
55.84
0+080.00 575.54 575.47 ④
0+100.00 576.13 576.09 ⑤
0+102.82 576.21
0+120.00 576.72 576.78 ⑥
0+140.00 577.34 577.42 ⑦
R: 372.27
L: 107.37
0+160.00 577.99 578.06 ⑧
0+180.00 578.59 578.68 ⑨
0+200.00 579.12 579.13 ⑩
0+210.19 579.36
0+220.00 579.66 579.62 ⑪
0+240.00 580.22 580.20 ⑫
580.56
0+260.00 580.85 580.79 ⑬
0+280.00 581.48 581.42 ⑭
0+300.00 582.09 582.01 ⑮
0+320.00 582.70 582.66 ⑯
0+340.00 583.33 583.28 ⑰
278.83
0+360.00 583.93 583.87 ⑱
0+380.00 584.49 584.40 ⑲
0+400.00 585.03 584.98 ⑳
0+420.00 585.58 585.58 ㉑
0+440.00 586.16 586.13 ㉒
0+460.00 586.76 586.70 ㉓
0+480.00 587.41 587.33 ㉔
0+489.02 587.72
0+500.00 588.11 588.07 ㉕
Projektowany chodnik dowiązać wysokościowo do istniejącej krawędzi jezdni
Początek proj. chodnika L km 0+014.45
Istn. zjazd L km 0+036.89
zjazd L km 0+055.89
Istn. zjazd L km 0+072.82
573.57
575.57
Proj. studnia chłonna, wpust deszczowy km 0+077.00
Istn. zjazd L km 0+090.61
Istn. zjazd L km 0+109.71
Istn. zjazd L km 0+126.73
Skrzyżowanie z drogą gminną L km 0+185.62
Istn. studnia wpadowa km 0+220.51
578.50
Początek prokektowanego rowu krytego km 0+223.69
Proj. studnia rewizyjna, wpust deszczowy km 0+230.00
578.55
1,27%
L=6,31m
578.63
580.08
Istn. zjazd L km 0+230.08
Istn. przyłącz sanitarny ø200 L km 0+227.17
577.66
2,55%, L=36,0m
579.55
581.15
Proj. studnia rewizyjna, wpust deszczowy km 0+266.00
Istn. przył. san. ø200 L km 0+268.13
579.29
km 0+271.58 L km 0+271.58
3,03%, L=36,0m
Istn. zjazd L km 0+286.32
Istn. zjazd L km 0+296.00
580.64
582.24
Proj. studnia rewizyjna, wpust deszczowy km 0+302.00
3,20%, L=30,0m
581.60
583.20
Proj. studnia rewizyjna, wpust deszczowy km 0+332.00
2,92%, L=36,0m
Istn. zjazd L km 0+360.13
582.65
584.25
Proj. studnia rewizyjna, wpust deszczowy km 0+368.00
2,82%, L=35,5m
Istn. przyłącz sanitarny ø200 L km 0+293.03
582.45
Istn. zjazd L km 0+395.65
Istn. zjazd L km 0+401.91
583.65
585.25
Proj. studnia rewizyjna, wpust deszczowy km 0+403.50
Istn. przył. san. ø200 L km 0+421.04
583.72
2,84%, L=35,5m
Istn. zjazd L km 0+422.01
583.76
Istn. przył. san. ø200 L km 0+422.17
584.66
586.26
Proj. studnia rewizyjna, wpust deszczowy km 0+439.00
projektowany rów kryty PCV-U ø300 SN-8
3,0%, L=36,0m
585.74
587.34
Proj. studnia rewizyjna, wpust deszczowy km 0+475.00
Istn. zjazd L km 0+478.37
3,61%, L=36,29m
Istn. zjazd L km 0+495.28
Istn. zjazd L km 0+502.50


Proj. wpust deszczowu km 0+508.00
Istn. zjazd publ. L km 0+510.46
Proj. studnia rewizyjna, wpust deszczowy km 0+511.00
587.05
588.65
Istn. przyłącz sanitarny ø200 L km 0+515.50
586.76
Skrzyżowanie z drogą gminną L km 0+520.56
3,58%, L=35,47m
Proj. studnia rewizyjna km 0+546.00
588.32
589.92
3,22%, L=35,45m
588.00
589.46
591.06
Proj. studnia rewizyjna, wpust deszczowy km 0+581.00
3,60%, L=36,12m
590.76
592.16
Proj. studnia rewizyjna, wpust deszczowy km 0+617.00
Istn. przyłącz sanit. ø160 L km 0+633.32
590.96
2,97%, L=38,0m
Istn. zjazd L km 0+647.84
Istn. zjazd L km 0+651.98
Istn. przyłącz sanitarny ø200 L km 0+652.28
591.47
591.89
593.29
Proj. studnia rewizyjna, wpust deszczowy km 0+655.00
2,26%, L=33,69m
Istn. zjazd L km 0+676.33
592.65
594.25
Proj. studnia rewizyjna, wpust deszczowy km 0+689.00
Koniec projektowanego rowu krytego
Koniec proj. chodnika L km 0+694.60
26
27
28
29
30
31
32
33
34
0+520.00
0+540.00
0+560.00
0+580.00
0+588.52
0+600.00
0+620.00
0+640.00
0+660.00
0+666.99
0+680.00
0+700.00
R: 300.00
L: 99.50
78.46
R: 300.00
L: 33.01
588.83
589.54
590.20
590.85
591.13
591.48
592.11
592.72
593.30
593.51
593.90
594.50
588.82
589.57
590.17
590.86
591.44
592.08
592.67
593.27
593.84
594.11

Inwestor:

Urząd Gminy Nowy Targ
ul. Bulwarowa 9
34-400 Nowy Targ

ProMost Expert
Wojciech Filip
Biuro Projektów Dróg i Mostów
31-221 Kraków ul. Białoprądnicka 24A/2
tel.0 501672599, mail: promost.expert@gmail.com

Nazwa obiektu budowlanego:
„Budowa chodnika w ciągu drogi gminnej Nr K 363222, ul. Gorczańska
w miejscowości Łopuszna (od Gminnego Ośrodka Kultury do ul. Kozaka)"

Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Łopuszna / gm. Nowy Targ	Powiat: nowotarski	Województwo: małopolskie
Część:	PROJEKT BUDOWLANY i WYKONAWCZY		Skala: 1:50/500
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Katarzyna URBAN–FILIP	MAP/0315/POOD/08 do proj. bez ogr. w specjalności drogowej	
Projektował:	mgr inż. Janina URBAN	MAP/0167/PWOS/08 do proj. bez ogr. w specjalności instalacyjnej	
Opracował:	mgr inż. Wojciech FILIP	—	
Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY		Nr rys. 3
			Kraków, listopad 2012r.