

31-221 Kraków, ul. Białoprądnicka 24A/2  
 kom. 0 501 672 599, mail: [promost.expert@gmail.com](mailto:promost.expert@gmail.com)

konto: mBank 21 1140 2004 0000 3402 5246 1883  
 REGON 120 678 700 , NIP 549 225 0922

**PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY**

<b>INWESTYCJA</b>	<p><b>BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR K 363222, UL. GORCZAŃSKA W MIEJSCOWOŚCI ŁOPUSZNA (OD GMINNEGO OŚRODKA KULTURY DO UL. KOZAKA)</b></p> <p>Zakres opracowania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– wykonanie chodnika lewostronnego km 0+014,45 ÷ km 0+694,60 wraz z poszerzeniem jezdni</li> <li>– poszerzenie prawego pasa jezdni km 0+115,24 ÷ 0+196,03</li> <li>– przebudowa istniejących zjazdów polegająca na budowie przejazdów przez chodnik (km: 0+036,89; 0+055,89; 0+072,82; 0+090,61; 0+109,71; 0+126,73; 0+230,08; 0+271,58; 0+286,32; 0+296,00; 0+360,13; 0+395,65; 0+401,91; 0+422,01; 0+478,37; 0+495,28; 0+502,50; 0+510,46; 0+647,84; 0+651,98; 0+676,33)</li> <li>– przebudowa istniejących skrzyżowań (km: 0+185,62; 0+520,56)</li> <li>– budowa studni chłonnej w km 0+077,00</li> <li>– budowa rowu krytego (kanalizacji deszczowej) – strona lewa km 0+223,68 ÷ 0+689,00</li> <li>– umocnienie skarpy – strona lewa km 0+222,51, km 0+536,00</li> </ul>
-------------------	---

<b>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	<p>Działki ewidencyjne nr: 4188/69, 4188/170, 4188/237, 4188/322, 4188/241, 4188/238, 4188/235, 4188/234, 4188/233, 4188/213, 4188/210, 4188/99, 4188/100, 4188/101, 4188/106, 4188/107, 4188/320, 3931/1, 3929, 4188/76, 4188/77, 4188/98, 3705/1 w obrębie ewidencyjnym Łopuszna w jednostce ewidencyjnej Gmina Nowy Targ</p>
----------------------------------	---

FUNKCJA	Tytuł, imię, nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
<b>PROJEKTOWAŁ</b>	mgr inż. Katarzyna Urban-Filip	drogowa	MAP/0315/POOD/08	
<b>PROJEKTOWAŁ</b>	mgr inż. Janina Urban	instalacyjna	MAP/0167/PWOS/08	
<b>OPRACOWAŁ</b>	mgr inż. Wojciech Filip	-	-	

<b>INWESTOR</b>	<p><b>GMINA NOWY TARG</b>                  ul. Bulwarowa 9, 34-400 Nowy Targ</p>
-----------------	--

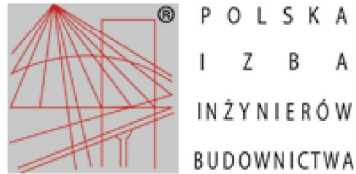
<b>DATA</b>	listopad 2012r.
-------------	-----------------

**SPIS ZAWARTOŚCI:**

<b>I.</b>	<b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW</b>	<b>STR. 3</b>
<b>II.</b>	<b>KOPIE DOKUMENTÓW STWIERDZAJĄCYCH PRZYGOTOWANIE ZAWODOWE</b>	<b>STR. 4-7</b>
<b>III.</b>	<b>OPIS TECHNICZNY</b>	<b>STR. 8-13</b>
<b>IV.</b>	<b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</b>	<b>STR. 14-15</b>
<b>V.</b>	<b>ZAŁĄCZNIKI:</b>	<b>STR. 16</b>
	• Opinia nr 9-22/2012 ZUDP.6630.24.2012.AK	STR. 17
	• Uzgodnienie z Podhalański Przedsiębiorstwem Komunalnym DT/1403/WBD/2012/RP z dn. 07.03.2012r.	STR. 18
	• Decyzja pozwolenie wodnoprawne OŚ.6341.2.31.2012.DS z dn. 04.06.2012r	STR. 19
<b>VI.</b>	<b>RYSUNKI</b>	
<b>1</b>	<b>LOKALIZACJA INWESTYCJI -----</b>	<b>SKALA 1:10000</b>
<b>2</b>	<b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU-----</b>	<b>SKALA 1:500</b>
<b>3</b>	<b>PROFIL PODŁUŻNY -----</b>	<b>SKALA 1:500/1:50</b>
<b>4</b>	<b>PRZEKROJE TYPOWE-----</b>	<b>SKALA 1:50</b>
<b>5.1</b>	<b>SZCZEGÓŁY - KRAWĘDŹ JEZDNI-----</b>	<b>SKALA 1:25</b>
<b>5.2</b>	<b>SZCZEGÓŁY - ELEMENTY CHODNIKA -----</b>	<b>SKALA 1:25</b>
<b>5.2</b>	<b>SZCZEGÓŁY - ZJAZD PRZEZ CHODNIK -----</b>	<b>SKALA 1:50</b>
<b>6.1</b>	<b>ODWODNIENIE - STUDNIA REWIZYJNA -----</b>	<b>SKALA 1:50</b>
<b>6.2</b>	<b>ODWODNIENIE - STUDNIA CHŁONNA-----</b>	<b>SKALA 1:50</b>
<b>6.3</b>	<b>ODWODNIENIE - SZCZEGÓŁY -----</b>	<b>SKALA 1:25</b>
<b>7.1</b>	<b>UMOCNIENIE SKARPY NR 1 -----</b>	<b>SKALA 1:50</b>
<b>7.2</b>	<b>UMOCNIENIE SKARPY NR 2 -----</b>	<b>SKALA 1:50</b>
<b>8.1-8.4</b>	<b>PRZEKROJE POPRZECZNE-----</b>	<b>SKALA 1:100</b>



## II. KOPIE DOKUMENTÓW STWIERDZAJACYCH PRZYGOTOWANIE ZAWODOWE



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-EK3-FRL-QXK \*

Pani Katarzyna Urban - Filip o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0052/09  
adres zamieszkania ul. Białoprądnicka 24A/2, 31-221 Kraków  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-02-08 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy  
Weryfikacja: 2012-02-08 12:14:00  
Map-EK3-FRL-QXK  
Polska Izba Inżynierów Budownictwa

Kraków, dnia 22 grudnia 2008 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. poz. 42, z późn. zm.), art. 14 ust. 1 pkt 2a, art. 14 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity) (Dz. U. z 2006 r. poz. 118, z późn. zm.), § 11 ust. 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. poz. 83, poz. 578 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity): Dz. U. z 2000 r. poz. 98, poz. 1071 z późn. zm.).

**Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

stwierdza, że

**Pani Katarzyna Anna Urban-Filip**  
mgr inż. budownictwa

mgr inż. budownictwa

urodzona dnia 20.11.1979 r. w Krakowie  
uzyskała

uz

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencjny MAP/0315/POOD/08**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.**

**w specjalności drogowej.**

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pani Katarzyna Urban-Flip posiada wymagane prawnie wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskała pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

**POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie, w terminie 14 dni od daty tej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład Orzekający**

Skład Orzekający  
Okregowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Stanisław Karczmarczyk

dr inż. Stanisław Karczmarczyk

2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieśliński

dr inż. Janusz Cieśliński

3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Piotr Kutylński

mgr inż. Piotr Kutylński

Otrzymują:

1. Pani Katarzyna Urban-Filip

I. PAŃI Katarzyna Urban-Filip  
ul. Białopradnicka 24A/2

ul. Białogardzka  
31-221 Kraków

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

a/a

### Szczegółowy zakres uprawnień do projektowania bez ograniczeń

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-NL8-RSI-XUL \*

Pani Janina Urban o numerze ewidencyjnym MAP/IS/6354/02  
adres zamieszkania ul. Krótka 6, 34-471 Ludźmierz  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2012-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2011-12-21 roku przez:

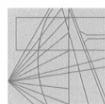
Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



MAP OIIB/KK/0054-0023/08

Kraków, dnia 17 czerwca 2008 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, 23 ust. 1 i § 29 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

### Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że

Pani **Janina Urban**  
mgr inż. melioracji wodnych  
urodzona dnia 26.06.1953 r. w Pieniążkowicach  
uzyskała

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0167/PWOS/08

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdza, że Pani Janina Urban posiada odpowiednie wykształcenie dla specjalności, w której nadano uprawnienia objęte niniejszą decyzją oraz praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskała pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



- Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Stanisław Karzmarczyk
- Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Małgorzata Borsikowska - Stefaniczek
- Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Tadeusz Sulkowski

- Orzeczują:
- Pani Janina Urban  
ul. Krośka 6  
34-471 Łudźmierz
  - Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
  - a/a

## Szczegółowy zakres uprawnień do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej urzeczywistniania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłotne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu.

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

### III. OPIS TECHNICZNY

#### 1. OPIS DO PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

##### 1.1. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt polegający na budowie chodnika w ciągu drogi gminnej Nr K 363222, ul. Gorczańska w miejscowości Łopuszna.

Zakres opracowania:

- wykonanie chodnika lewostronnego km 0+014,45 ÷ km 0+694,60 wraz z poszerzeniem jezdni
- poszerzenie prawego pasa jezdni km 0+115,24 ÷ 0+196,03
- przebudowa istniejących zjazdów polegająca na budowie przejazdów przez chodnik (km: 0+036,89; 0+055,89; 0+072,82; 0+090,61; 0+109,71; 0+126,73; 0+230,08; 0+271,58; 0+286,32; 0+296,00; 0+360,13; 0+395,65; 0+401,91; 0+422,01; 0+478,37; 0+495,28; 0+502,50; 0+510,46; 0+647,84; 0+651,98; 0+676,33)
- przebudowa istniejących skrzyżowań (km: 0+185,62; 0+520,56)
- budowa studni chłonnej w km 0+077,00
- budowa rowu krytego (kanalizacji deszczowej) – strona lewa km 0+223,68 ÷ 0+689,00
- umocnienie skarpy – strona lewa km 0+222,51, km 0+536,00

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest wzdłuż lewej krawędzi ul. Gorczańskiej od gminnego ośrodka kultury do ul. Kozaka elementy poszerzenia jezdni, chodnika i odwodnienia znajdują się w pasie drogowym, elementy zieleni w postaci skarp mogą znajdować się w terenie zabudowy mieszkaniowej i usługowej zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Terenu.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta z Gminą Nowy Targ
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.,
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086 i Nr 273, poz. 2703 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, poz. 1133),
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. Nr 126, poz. 839),
- Mapa do celów projektowych sytuacyjno-wysokościowego w skali 1:500,
- Wizje lokalne w terenie



## 1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu wraz z uzbrojeniem terenu

W istniejącym stanie, w obrębie projektowanej inwestycji, znajduje się droga gminna jednojezdniowa. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych zaistniała konieczność budowy chodnika wraz z odwodnieniem. Projektowana inwestycja nie wpłynie na zmianę parametrów technicznych istniejącej drogi gminnej.

W zakresie istniejącego uzbrojenia terenu w pobliżu przedmiotowej inwestycji występuje istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej. Na rysunku profilu podłużnego naniesiono orientacyjne położenie sytuacyjne i wysokościowe, które należy zweryfikować przed przystąpieniem do robót ziemnych.

Projektowany rów kryty nie koliduje z istniejącą kanalizacją sanitarną (następują jedynie skrzyżowania - na różnych poziomach z nielicznymi wpustami ulicznymi oraz przyłączami sanitarnymi), inwestycja została uzgodniona z Podhalańskim Przedsiębiorstwem Komunalnym.

## 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

### Branża drogowa

Projektowany chodnik dla pieszych szerokości 2,0 m poprowadzony został wzdłuż krawędzi drogi gminnej w śladzie istniejącego pobocza. Pochylenie poprzeczne projektowanego ciągu pieszego wynosi 2% i skierowane jest w kierunku jezdni. Obsługę otaczających nieruchomości zapewniono poprzez zaprojektowanie w miejscach istniejących zjazdów możliwości przejazdu przez projektowany chodnik.

### Odwodnienie

Pod projektowanym chodnikiem w miejscu istniejącego rowu drogowego zaprojektowano rów kryty, którego zadaniem będzie odwodnienie istniejącej jezdni i projektowanego chodnika. Zaprojektowany rów kryty doprowadzony zostanie do istniejącej studni wpadowej w km 0+220.51. Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano pozwolenie wodnoprawne.

### Zieleń

W zakresie gospodarki zielenią w liniach rozgraniczających inwestycję przewidziano do wycinki 3 tople kolidujące z trasą chodnika. Inwestor uzyskał zgodę na wycinkę.

## 1.4. Zestawienie powierzchni

Przedsięwzięcie jest inwestycją liniową. Ogółem zakres budowy chodnika wynosi 680 m.

Poszczególne elementy składowe:

- powierzchnia projektowanego chodnika i zjazdów z kostki: 1279,00 m<sup>2</sup>
- rów kryty Ø 300 mm 465,00 mb

## 1.5. Warunki geotechniczne

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27.04.2012r., poz. 463), projektowaną inwestycję na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie oraz geotechnicznego

rozpoznania podłoża zaliczono do **I kategorii geotechnicznej** w obrębie posadowienia występują proste warunki gruntowe.

#### **1.6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i ochroną na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Na podstawie ustaleń Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego, teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję znajdują się w obszarze KDL, KDD – Drogi publiczne, oraz fragmentarycznie 12A.U2 - zabudowa usługowa , 12A.MN5, 12MN8 - zabudowa mieszkaniowa. Linie z MPZT zostały naniesione na mapie do celów projektowych.

#### **1.7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren**

Nie dotyczy.

#### **1.8. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.**

Projektowane zmierzenie budowlane nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko wymagających sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko ani do przedsięwzięć dla których obowiązek sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany. Projektowane zmierzenie budowlane nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Nie przewiduje się powstania zgorzeń związanych z użytkowaniem przedmiotowej inwestycji. W trakcie budowy może wystąpić uciążliwość w użytkowaniu fragmentu drogi związana z utrudnieniami w ruchu na drodze. Po wybudowaniu chodnik nie będzie uciążliwy.

Zamierzenie budowlane nie leży w granicy obszaru Natura 2000 ponadto nie będzie oddziaływać negatywnie na żaden z obszarów Natury 2000 w UE.

Projektowana zabudowa pobocza drogi na chodnik nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne tj.: powierzchnię ziemi, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne, jak również higienę i zdrowie użytkowników.

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich, w tym w szczególności:

- dopływu światła dziennego,
- dostępu do drogi publicznej,
- możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej.

Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie.

Kraków, 09.11.2012r.

## **2. OPIS BUDOWLANY I WYKONAWCZY**

### **2.1. Informacje podstawowe**

#### **2.1.1. Inwestycja**

Budowie chodnika wraz z odwodnieniem w ciągu drogi gminnej Nr K 363222, ul. Gorczańska w miejscowości Łopuszna.

#### **2.1.2. Inwestor**

Urząd Gminy Nowy Targ  
Ul. Bulwarowa 9  
34-400 Nowy Targ

#### **2.1.3. Faza**

Projekt budowlany i wykonawczy

### **2.2. Przeznaczenie obiektu budowlanego oraz jego charakterystyczne parametry techniczne**

Nowobudowany chodnik dla pieszych ma na celu polepszenie warunków bezpieczeństwa i poruszania się pieszych użytkowników ruchu, jak również zmotoryzowanych poprzez wyeliminowanie ruchu pieszego z terenu jezdni.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie miejscowości Łopuszna ul. Gorczańska (od Gminnego Ośrodka Kultury do ul. Kozaka).

Parametry techniczne projektowanego chodnika przedstawiają się następująco:

- szerokość chodnika – 2,00m
- spadek poprzeczny chodnika – 2% w kierunku jezdni

### **2.3. Rozwiązania określające formę architektoniczną i funkcję obiektu oraz sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy**

Przebieg planowanej inwestycji został wyznaczony wzdłuż istniejącej drogi gminnej. W ramach projektu przewiduje się budowę rowu krytego.

Wszystkie projektowane elementy wraz z wymiarami, odległościami i parametrami geometrycznymi przedstawiono na rysunkach.

Projekt opracowano zgodnie z przepisami prawa budowlanego, Polskimi Normami, przepisami technicznymi i wytycznymi projektowania.

### **2.4. Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, kategoria geotechniczna obiektu, warunki i sposób jego posadowienia**

#### **2.4.1. Rozwiązanie sytuacyjne**

Zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m, jednostronny wraz zabudową istniejącego rowu na rów kryty. Trasa projektowanego chodnika została poprowadzona wzdłuż krawędzi drogi gminnej. Projektowany chodnik zlokalizowano po lewej stronie drogi gminnej: początek km 0+014.45, koniec km 0+694.60. Obsługę posesji ulokowanych wzdłuż projektowanej inwestycji zapewniono poprzez zastosowanie, w ciągu projektowanego chodnika, przejazdów przez chodniki w postaci zjazdów indywidualnych i publicznych.

Projektowana inwestycja ma za zadanie polepszenie warunków bezpieczeństwa i poruszania się pieszych użytkowników ruchu, jak również zmotoryzowanych poprzez wyeliminowanie ruchu pieszego z terenu jezdni.

#### 2.4.2. Projektowany chodnik

Od strony jezdni drogi gminnej nawierzchnia projektowanego chodnika ograniczona została krawężnikami betonowymi o wym. 20x30x100cm, posadowionymi na ławach z oporem z betonu B15, o odsłonięciu 14 cm, a w miejscu zjazdu o odsłonięciu 5cm. Z drugiej strony nawierzchnię projektowanego chodnika ograniczają obrzeża o wymiarach 8x30x100cm, posadowionymi na ławach z oporem z betonu B15.

#### 2.4.3. Projektowane odwodnienie

Projektowana jezdnia i chodniki odwadniane będą poprzez wpust uliczny typu REHAU Rainspot 300x500, które zostaną włączone do studzienek rewizyjnych  $\phi 1000$  mm, poprzez przykanaliki  $\phi 160$  mm. Przebiegi kanałów, usytuowanie wpustów ściekowych ulicznych oraz studzienek rewizyjnych pokazano na planie sytuacyjnym oraz na profilu.

Na załamaniach trasy kanału oraz na połączeniach kanałów zaprojektowano studzienki rewizyjne  $\phi 1000$  mm z kręgów betonowych. Do zabudowy części dennych studni należy zastosować elementy prefabrykowane. Studnie przykryć płytą żelbetową pokrywową oraz zabudować właz kanałowy typu ciężkiego  $\phi 600$ .

Przejścia rur przez ściany studzienek rewizyjnych i ściekowych wykonać jako szczelne, elastyczne.

Rury przewodowe należy układać na podsypce piaskowej grubości 15 cm z obsypaniem i zasypaniem piaskiem, piasek należy zagęścić do 100% wg Proctora. Po wykonaniu osypki przystąpić do mechanicznej zasyпки gruntem z dokładnym zagęszczeniem poszczególnych warstw.

W okolicy km 0+220.51 następuje przejście ścieków z projektowanego rowu krytego przez istniejącą studnię wpadową.

W miejscu gdzie nie przewidziano rowu krytego odwodnienie realizowane zostanie poprzez zaprojektowaną studnię chłonną - km 0+077.00.

#### 2.4.4. Rozwiązanie wysokościowe

Zaprojektowany chodnik należy wysokościowo dowiązać do istniejącej krawędzi drogi gminnej.

Spadek poprzeczny jednostronny w kierunku jezdni = 2,0 %.

#### 2.4.5. Konstrukcja nawierzchni

Dla kategorii obciążenia ruchem KR2 i grupy nośności podłoża G1 zaprojektowano nawierzchnię

Warstwy nawierzchni chodników:

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej \*
- 3 cm – podsypka piaskowo-cementowa 4:1
- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm

Razem: 26 cm

Warstwy nawierzchni zjazdów:

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej
- 3 cm – podsypka piaskowo-cementowa 4:1
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm

Razem: 31 cm

Warstwy nawierzchni na poszerzeniach jezdni:

- 5 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 25 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm z domieszką cementu 3%

Razem: 35 cm

## **2.5. Warunki techniczne wykonania robót**

### **2.5.1. Zasady ogólne**

Wszystkie Roboty objęte niniejszym projektem należy wykonywać zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi, polskimi normami i innymi przepisami związanymi.

Roboty wykonane z użyciem innych materiałów lub w ten sposób, iż nie spełniają wymagań zawartych w niniejszej Dokumentacji, należy uznać za wykonane nieprawidłowo i nie mogą podlegać czynnościom odbiorowym.

### **2.5.2. Koszty**

Dla zamawiającego sporządzono kosztorys inwestorski.

## **2.6. Sposób zapewnienia osobom niepełnosprawnym, w szczególności poruszającym się na wózkach inwalidzkich, warunków do korzystania z obiektu**

Na odcinkach projektowanego chodnika zaprojektowano wykonanie ramp w rejonie przejazdu przez chodnik w celu umożliwienia osobom niepełnosprawnym swobodnego poruszania się po projektowanym ciągu pieszym.

## **2.7. Warunki ochrony przeciwpożarowej, zgodne ze szczególnymi przepisami.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

## **2.8. Charakterystyka ekologiczna obiektu budowlanego**

Budowa chodników zwiększy bezpieczeństwo ruchu pieszego, jednocześnie przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników pojazdów ze względu na zmniejszenie możliwości wykorzystywania jezdni przez pieszych uczestników ruchu.

Ze względu na klasę drogi i rodzaj ruchu nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych stężeń substancji szkodliwych emitowanych przez pojazdy.

Droga nie będzie zagrażać środowisku naturalnemu.

Kraków, 09.11.2012r.

#### **IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**NAZWA:**

**BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR K 363222,  
UL. GORCZAŃSKA W MIEJSCOWOŚCI ŁOPUSZNA  
(OD GMINNEGO OŚRODKA KULTURY DO UL. KOZAKA)**

**INWESTOR:**

**Urząd Gminy Nowy Targ**  
ul. Bulwarowa 9  
34-400 Nowy Targ

**FIRMA PROJEKTOWA:**

**ProMost Expert Wojciech Filip**  
**Biuro Projektów Dróg i Mostów**  
ul. Białoprądnicka 24A/2  
31-221 Kraków

**Projektował:**

**mgr inż. Katarzyna Urban-Filip**  
Nr uprawnień: MAP/0315/POOD/08

**DATA OPRACOWANIA:** listopad 2012r.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia integralnie związany jest z budową oraz wytycznymi i organizacją budowy, co leży w gestii i obowiązku Wykonawcy robót.

Zakres bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas realizacji powinien ujmować wszelkie aspekty wynikające z przepisów bhp, obowiązujących Wykonawcę robót i powinien być, wspólnie z projektem organizacji budowy zaakceptowany i przyjęty przez Inwestora.

Ze strony Projektanta – w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane – leży poinformowanie o następujących aspektach bezpieczeństwa:

**Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

***BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR K 363222, UL. GORCZAŃSKA  
W MIEJSCOWOŚCI ŁOPUSZNA (OD GMINNEGO OŚRODKA KULTURY DO UL. KOZAKA)***

Poszczególne obiekty będą wykonywane w następującej kolejności:

- wytyczenie robót,
- roboty ziemne – wykopy pod projektowany rów kryty chodnik,
- wykonanie rowu krytego,
- wykonanie chodników,
- humusowanie i obsianie trawą.

**Wykaz obiektów budowlanych na terenie objętym inwestycją.**

- Droga publiczna – droga gminna - ul. Gorczańska
- Na trasie prowadzonych robót budowlanych – brak obiektów kubaturowych.
- Prace prowadzone będą na terenie istniejącego pasa drogowego.

**Elementy zagospodarowania działki i terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Brak elementów stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

**Przewidywane zagrożenia podczas wykonywania robót budowlanych:**

- Zagrożenia związane z prowadzeniem wykopów,
- Zagrożenie związane z prowadzeniem robót przy równoczesnym utrzymaniu ruchu drogowego.

**Sposób prowadzenia instruktażu pracowników:**

Personel techniczny i pracownicy na placu budowy powinni być przeszkoleni w zakresie BHP.

**Środki techniczne i organizacyjne:**

- Stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej,
- Wymagane ograniczenia ruchu powinny być zgłoszone do organów zarządzających ruchem – Policja, Zarząd Dróg,
- Wykopy powinny mieć stosowne zabezpieczenia, zgodnie z przepisami technicznymi, okolica pracy sprzętu powinna być trwale oznakowana, z brakiem publicznego dostępu.

Kraków, 09.11.2012r.

## V. ZAŁĄCZNIKI:



## VI. RYSUNKI

1	LOKALIZACJA INWESTYCJI -----	SKALA 1:10000
2	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU-----	SKALA 1:500
3	PROFIL PODŁUŻNY -----	SKALA 1:500/1:50
4	PRZEKROJE TYPOWE-----	SKALA 1:50
5.1	SZCZEGÓŁY - KRAWĘDŹ JEZDNI-----	SKALA 1:25
5.2	SZCZEGÓŁY - ELEMENTY CHODNIKA -----	SKALA 1:25
5.2	SZCZEGÓŁY - ZJAZD PRZEZ CHODNIK -----	SKALA 1:50
6.1	ODWODNIENIE - STUDNIA REWIZYJNA-----	SKALA 1:50
6.2	ODWODNIENIE - STUDNIA CHŁONNA-----	SKALA 1:50
6.3	ODWODNIENIE - SZCZEGÓŁY -----	SKALA 1:25
7.1	UMOCNIENIE SKARPY NR 1 -----	SKALA 1:50
7.2	UMOCNIENIE SKARPY NR 2 -----	SKALA 1:50
8.1-8.4	PRZEKROJE POPRZECZNE-----	SKALA 1:100