

Przedmiar robót

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 969 Nowy Targ - Stary Sącz na odc. ref. 070 od km 0+542.60 do km 1+636.70 w m. Dębno polegająca na przebudowie poboczy na chodnik.

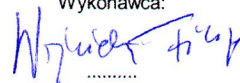
Data: 2014-05-15
Budowa: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 969 Nowy Targ - Stary Sącz na odc. ref. 070 od km 0+542.60 do km 1+636.70 w m. Dębno polegająca na przebudowie poboczy na chodnik.
Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45232130-2 Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej
45223500-1 Konstrukcje z betonu zbrojonego
45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic
Obiekt: DW 969 Nowy Targ - Stary Sącz odcinek w m. Dębno, ul. Jana Pawła II
dz. ewid. 1973; 1987/160; 1987/155; 1987/156; 1987/150; 1987/142; 1987/144
Zamawiający: Gmina Nowy Targ
ul. Bulwarowa 9
34-400 Nowy Targ
Jednostka opracowująca kosztorys: Biuro Projektów Dróg Mostów Promost Expert Wojciech Filip
ul. Białoprądnicka 24A/2
31-221 Kraków

mgr inż. WOJCIECH FILIP
upr. bud. do kierowania i nadzorowania
robót budowlanych b.o. w specjalności:
drogowej nr MAP / 0005 / OWOD / 09
mostowej nr MAP701127OWOM/07

Sprawdzający:

Zamawiający:
.....

Wykonawca:



Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 969 Nowy Targ – Stary Sącz na odc. ref. 070 km 0+542,60 ÷ km 1+636,70 w m. Dębno polega na budowie chodnika obejmuje:

- budowa prawostronnego chodnika km 0+542,60÷ km 1+636,70 wraz z poszerzeniem prawego pasa ruchu poprzez wykonanie ścieku przykrawężnikowego;
- budowa lewostronnego chodnika km 0+955,22 do km 1+032,10;
- remont istniejących zatok autobusowych (strona lewa od km 0+955,22 do km 1+016,81; strona prawa od km 1+026,00 do km 1+082,63);
- remont zjazdów indywidualnych i przepustów - bez zmiany parametrów technicznych km: 0+550,11; 0+568,57; 0+605,03; 0+619,61; 0+652,50; 0+676,24; 0+687,37; 0+702,06; 0+715,85; 0+730,08; 0+757,74; 0+771,65; 0+784,36; 0+807,18; 0+827,17; 0+841,37; 0+880,75; 0+891,55; 0+904,93; 0+921,00; 0+943,55; 0+981,22; 1+080,34; 1+122,95; 1+127,45; 1+171,38; 1+180,66; 1+194,53; 1+216,55; 1+224,14; 1+253,47; 1+283,53; 1+331,04; 1+341,88; 1+356,72; 1+373,12; 1+402,14; 1+419,36; 1+425,00; 1+439,54; 1+460,72; 1+471,97; 1+485,13; 1+518,36;
- remont zjazdu publicznego i przepustu pod nim bez zmiany parametrów technicznych km: 1+293,94;
- przebudowa skrzyżowania z drogą gminną km: 1+013,32;
- budowa wpustów deszczowych, przykanalków;
- remont ścianki wylotowej przepustu ?80 w km 1+588,26;
- remont istniejących rowów odwadniających polegający na ich oczyszczeniu i profilowaniu skarp i dna.

Przedmiar robót

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY ROZBIÓRKOWE						
1.1 Rozbiórki elementów dróg i ulic						
1.1.1 Nr STWiOR: D-01.02.04 Rozebranie krawężników betonowych z ławą betonową i odwozem gruzu						
str. prawa jezdni:	52,6+9,1	=	61,700000			
str. lewa jezdni:	50,3	=	50,300000			
			112,0	112,0		m
1.1.2 Nr STWiOR: D-01.02.04 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3-cm z odwozem gruzu						
str. prawa jezdni:	30,8+23,6+143,0+3,8+31,3+33,5+20,9+1,0	=	287,900000			
str. lewa jezdni:	117,4	=	117,400000			
			405,3	405,3		m2
1.1.3 Nr STWiOR: D-01.02.04 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1-cm z odwozem gruzu						
str. prawa jezdni:	30,8+23,6+143,0+3,8+31,3+33,5+20,9+1,0	=	287,900000			
str. lewa jezdni:	117,4	=	117,400000			
			405,3	405,3	17	m2
1.1.4 Nr STWiOR: D-01.02.04 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5-cm						
str. prawa jezdni: pod ściek przykrawężnikowy	468,5+624	=	1 092,500000			
str. lewa jezdni: pod ściek przykrawężnikowy i krawężnik	60,7+16,2	=	76,900000			
			1 169,4	1 169,4		m
1.1.5 Nr STWiOR: D-01.02.04 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, dodatek za każdy następny 1-cm głębokości (ponad 5)						
str. prawa jezdni: pod ściek przykrawężnikowy	468,5+624	=	1 092,500000			
str. lewa jezdni: pod ściek przykrawężnikowy i krawężnik	60,7+16,2	=	76,900000			
			1 169,4	1 169,4	15	m
1.1.6 Nr STWiOR: D-01.02.04 Rozebranie przepustów pod zjazdami z odwozem gruzu						
przewód przepustu wraz ze ściankami czołowymi	7,25+6,1+2,45+3,0+7,15+5,2+5,55+2,85+4,0+					
lub innymi umocnieniami wlotu i wylotu (długość rozbiórki po osi przewodu przepustu):	4,5+5,3+4,9+3,95+4,0+2,8+5,9+4,8+3,5+3,10+					
	7,4+3,15+5,1+3,45+5,25+3,7+7,85+7,4+4,1+					
	3,2+8,4+9,4+2,0+6,45+4,15+6,1+6,05+5,5+					
	4,35+6,85+5,35+4,0+8,3	=	213,800000			
			213,8	213,8		m
2 ROBOTY ZIEMNE						
2.1 zdjęcie humusu						
2.1.1 Nr STWiOR: D-01.02.02 Usunięcie ziemi urodzajnej ze skarpy nasypu gr. 15 cm, zdjęcie humusu z darnią						
str. prawa jezdni:	3227	=	3 227,000000			
str. lewa jezdni:	751	=	751,000000			
			3 978	3 978		m2
2.2 Wykopy						
2.2.1 Nr STWiOR: D-02.01.01 Wykopy wykonywane koparkami lub ręcznie na odkład do wbudowania w nasyp lub odwóz wg decyzji wykonawcy pod konstrukcję: zatok autobusowych, chodnika, zjazdów, umocnienia skarp, rowów, przepustów						
pod zjazdami, ścianki czołowej przepustu fi800	1197	=	1 197,000000			
pod wpusty ściekowe i przykanaliki	34	=	34,000000			
			1 231	1 231		m3
2.3 Nasypy						
2.3.1 Nr STWiOR: D-02.03.01 Formowanie nasypów z gruntu uzdatnionego z wykopów lub materiałem z dowozu wg decyzji wykonawcy pod konstrukcję: chodnika, zjazdów, umocnienia skarp, przepustów pod zjazdami - str.						
prawa	1207	=	1 207,000000			
			1 207	1 207		m3
2.3.2 Nr STWiOR: D-02.03.01 Zagęszczanie nasypów, sposobem mechanicznym lub/i ręcznym						
	1207	=	1 207,000000			
			1 207	1 207		m3

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
3 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO						
3.1 Przepusty pod zjazdami						
3.1.1	Nr STWiOR: D-06.02.01 Podłoża z betonu B10 pod przewód przepustu pod ścianki czołowe przepustu	0,55*0,10*(270,4-0,20*86) 0,40*2,20*0,10*86	= =	13,926000 7,568000		
				21,5	21,5	m3
3.1.2	Nr STWiOR: D-06.02.01 Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych, pospółka obsypka przewodu przepustu	(0,76-0,26)*(270,4-0,20*86)	=	126,600000	126,6	m3
				126,6		
3.1.3	Nr STWiOR: D-06.02.01 Przepusty rurowe pod zjazdami, rury żelbetowe Fi 40 cm str. prawa jezdni:	3,4+5,0+6,0*31+6,5*6+7,5*2+10,5+11,5	=	270,400000	270,4	m
				270,4		
3.1.4	Nr STWiOR: D-06.02.01 Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe zbrojone dla rur Fi 40 cm ścianka czołowa o wym. min. 2,0x1,40x0,20m	43*2	=	86,000000	86	szk
				86		
3.2 Umocnienie skarp i dna rowów						
3.2.1	Nr STWiOR: D-06.01.01 Umocnienie skarp płytami ażurowymi 60x40x10cm, podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 5cm str. prawa jezdni: za chodnikiem str. prawa jezdni: przy przepuszczeniu fi800	13,0+9,6+20,4+46,2+3,9+9,7+20,2+2,8+20,2 36,6	= =	146,000000 36,600000		
				182,6	182,6	m2
3.2.2	Nr STWiOR: D-06.01.01 Umocnienie skarp płytami chodnikowymi o wym. 50x50x7 cm na podsypce cementowo - piask. 1:4 gr. 5cm str. prawa jezdni: na wylocie przykanalików str. prawa jezdni: na wylocie przepustu fi800 str. lewa jezdni: na wylocie przykanalików	3,25*22+3,75*1+5,25*1+5,75*1 3,8+1,8 3,25*3	= = =	86,250000 5,600000 9,750000		
				101,6	101,6	m2
3.2.3	Nr STWiOR: D-06.01.01 Ułożenie ścieków drogowych, ściek korytkowy 50x60x15 cm na podbudowie z betonu B15 str. prawa jezdni: umocnienia rowów str. prawa jezdni: na wylocie przykanalików str. prawa jezdni: na wylocie przepustu fi800 str. lewa jezdni: na wylocie przykanalików	5,0+37,9+3,2+7,8+15,6+1,8 2,0*20+10,3+7,0 10,1 2,0*3	= = = =	71,300000 57,300000 10,100000 6,000000		
				144,7	144,7	m
3.2.4	Nr STWiOR: D-06.01.01 Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi (korytko ryp górski), z osadzeniem elementów na ławie betonowej B15 str. prawa jezdni:	12,4+7,8+20,0	=	40,200000	40,2	m
				40,2		
3.2.5	Nr STWiOR: D-06.01.01 Deskowanie tradycyjne konstrukcji monolitycznych betonowych lub żelbetowych, ściany proste gurt betonowy na rowie przy przepuszczeniu fi800	(2*2,30+1,35*0,2+1,6*0,2)*2	=	10,380000	10,4	m2
				10,4		
3.2.6	Nr STWiOR: D-06.01.01 Betonowanie konstrukcji niezbrojonych w deskowaniu tradycyjnym, ściany proste, beton B20 gurt betonowy na rowie przy przepuszczeniu fi800	2,30*0,20*2	=	0,920000	0,9	m3
				0,9		
3.2.7	Nr STWiOR: D-06.01.01 Podłoża z betonu B15 przy przepuszczeniu fi800 pod płytami ażurowymi (dodatek do podłoża gr. 10cm) przy przepuszczeniu fi800 pod płytami chodnikowymi (dodatek do podłoża gr. 10cm) nawiązanie (odtworzenie) zjazdu w km 0+880,75	36,6*0,05 3,8+1,8 13,0*0,10	= = =	1,830000 5,600000 1,300000		
				8,7	8,7	m3
3.3 Wpusty uliczne Fi 500						
3.3.1	Nr STWiOR: D-03.02.01 Studzienki ściekowe uliczne betonowe z betonu B35, Fi 500 mm, z osadnikiem bez syfonu (z wpustem krawężnikowym) str. prawa jezdni: str. lewa jezdni:	28 1	= =	28,000000 1,000000		
				29	29	szk
3.4 Kanały z rur PCV						
3.4.1	Nr STWiOR: D-03.02.01 Przykanaliki z rur z tworzywa sztucznego, rury z PVC kielichowe, Dn 150 mm wykonywany rozkopem: wykonywany w rurze stalowej przejścia pod drogą:	3,0*27 10,0*2	= =	81,000000 20,000000		
				101,0	101,0	m
3.4.2	Nr STWiOR: D-03.02.01 Mechaniczne przejście bezwykopowe rurą stalową średnicy 200 mm pod drogą	8,0*2	=	16,000000	16	m
				16		

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
3.4.3 Nr STWiOR: D-03.02.01 Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych, piasek przykanalik z rur Dn 150 mm - podłoże i obsypka studzienka ściekowa Fi 500 - zasypka od strony chodnika 0,11*2,10*27+0,11*1,6*2 = 6,589000 0,57*1,0*29 = 16,530000	23,1		m3
3.4.4 Nr STWiOR: D-03.02.01 Podłoża i obsypki piaskowo-cementowe studzienka ściekowa Fi 500 - zasypka od strony jezdni 0,24*0,80*29 = 5,568000	5,6		m3
3.4.5 Podłoża z betonu B15 pod studzienką ściekową Fi 500: 0,38*0,15*29 = 1,653000	1,7		m3
4 PODBUDOWY			
4.1 Przygotowanie podłoża			
4.1.1 Nr STWiOR: D-04.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny / zagęszczarka płytowa/ stopa wibracyjna pod konstrukcję zatok autobusowych: 295,0 = 295,000000 pod konstrukcję chodnika: 1540,3 = 1 540,300000 pod konstrukcję zjazdów: z kostki, kruszywa: 528,5+550,5 = 1 079,000000	2 914,3	2 914,3	m2
4.2 Zatoki			
4.2.1 Nr STWiOR: D-04.06.01 Podbudowa z betonu B20 str. prawa jezdni: 110,8*0,22 = 24,376000 str. lewa jezdni: 114,6*0,22 = 25,212000	49,6	49,6	m3
4.2.2 Nr STWiOR: D-04.04.01 Podbudowy (ulepszone podłoże) z kruszywa naturalnego 0/63 mm z domieszkami ulepszającymi, kruszywo łamane min. 25%, grubość warstwy po zagęszczeniu 8-cm str. prawa jezdni: 144,7 = 144,700000 str. lewa jezdni: 150,3 = 150,300000	295,0	295,0	m2
4.2.3 Nr STWiOR: D-04.04.01 Podbudowy (ulepszone podłoże) z kruszywa naturalnego 0/63 mm z domieszkami ulepszającymi, kruszywo łamane min. 25%, dodatek za każdy dalszy 1-cm (32 cm) str. prawa jezdni: 144,7 = 144,700000 str. lewa jezdni: 150,3 = 150,300000	295,0	295,0	32 m2
4.2.4 Nr STWiOR: D-02.03.01c Separacja warstw gruntu, geowłóknina układana wzdłuż osi drogi, sposobem ręcznym str. prawa jezdni: 241,4 = 241,400000 str. lewa jezdni: 252,2 = 252,200000	493,6	493,6	m2
4.3 Chodniki			
4.3.1 Nr STWiOR: D-04.04.02 Podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 mm, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm str. prawa i lewa jezdni 1540,3 = 1 540,300000	1 540,3	1 540,3	m2
4.4 Zjazdy			
4.4.1 Nr STWiOR: D-04.04.02 Podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 mm, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm str. prawa jezdni 528,5 = 528,500000	528,5	528,5	m2
4.4.2 Nr STWiOR: D-04.04.02 Podbudowy z kruszyw łamanych 0/63 mm, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15 cm str. prawa jezdni: 528,5 = 528,500000	528,5	528,5	m2
5 NAWIERZCHNIE			
5.1 Zatoki			
5.1.1 Nr STWiOR: D-05.03.23 Zatoki z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin zaprawą cem.-piask., kostka kolorowa str. prawa jezdni: 110,8 = 110,800000 str. lewa jezdni: 114,6 = 114,600000	225,4	225,4	m2

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
5.2 Chodniki					
5.2.1	Nr STWiOR: D-05.03.23 Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 6-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara str. prawa jezdni:	7,4+21,4+54,3+14,9+47,4+31,0+8,7+15,0+ 13,4+14,2+38,3+13,6+11,5+29,7+24,6+14,2+ 59,5+8,1+12,8+17,6+29,2+56,4+45,0+104,5+ 65,4+67,7+5,3+13,5+27,6+2,7+41,6+41,6+ 5,4+53,9+8,2+15,4+18,2+40,5+19,2+15,0+ 26,8+8,8+12,0+46,4+212,3	= 1 440,200000 = 100,100000 1 540,3		
	str. lewa jezdni:	100,1		1 540,3	m2
5.3 Zjazdy					
5.3.1	Nr STWiOR: D-05.03.23 Zjazdy z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa str. prawa jezdni:	12,3*5+11,3*31+11,4+19,4+21,8+28,8+21,3+ 14,0	= 528,500000 528,5	528,5	m2
5.3.2	Nr STWiOR: D-05.02.01 Nawierzchnie z kruszywa łamanego (tłuczniowa), grubość warstwy po uwałowaniu 10 cm str. prawa jezdni: nawiązanie zjazdów i dojsie dla pieszych	16,7+14,8+14,1+13,7+15,9+14,0+14,6+13,5+ 12,4+12,6+8,7+10,4+11,0+12,9+13,8+12,1+ 13,6+12,4+12,5+11,9+11,3+7,1+19,4+9,9+ 10,8+12,8+13,2+9,4+13,1+12,3+5,7+12,8+ 12,4+11,2+12,6+15,5+13,4+13,4+12,7+13,9+ 13,0+13,6+19,4	= 550,500000 550,5	550,5	m2
6 ELEMENTY ULIC					
6.1 Krawężniki i ścieki przykrawężnikowe					
6.1.1	Nr STWiOR: D-08.01.01 Krawężniki betonowe, 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej str. prawa jezdni: str. lewa jezdni:	468,3+623,9 77,3	= 1 092,200000 = 77,300000 1 169,5	1 169,5	m
6.1.2	Nr STWiOR: D-08.05.01 Ułożenie ścieków drogowych, 28x50x10cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem szczelin bitumiczną masą zalewową między ściekiem a nawierzchnia drogową str. prawa jezdni: str. lewa jezdni:	468,5+624,0 60,7	= 1 092,500000 = 60,700000 1 153,2	1 153,2	m
6.1.3	Nr STWiOR: D-08.01.01 Ławy pod krawężniki i krawężniki ze ściekiem, betonowa B15 pod krawężnikiem: pod krawężnikiem i ściekiem przykrawężnikowym:	(155,8+58,8)*0,075 (468,3+7,6+560,5+2,4+16,2)*0,148	= 16,095000 = 156,140000 172,2	172,2	m3
6.1.4	Nr STWiOR: D-08.01.01 Ławy pod ściek drogowy, betonowa B20 pod ściek drogowy wzdłuż zatoki autobusowej	(55,4+58,3)*0,34*0,25	= 9,664500 9,7	9,7	m3
6.2 Obrzeża					
6.2.1	Nr STWiOR: D-08.03.01 Obrzeża betonowe, 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem str. prawa jezdni: str. lewa jezdni:	469,5+626,5 80,4	= 1 096,000000 = 80,400000 1 176,4	1 176,4	m
6.2.2	Nr STWiOR: D-08.01.01 Ławy pod obrzeża, betonowa B10	1176,4*0,042	= 49,408800 49,4	49,4	m3
7 ROBOTY KONSTRUKCYJNE					
7.1 Remont przepustu Fi800					
7.1.1	Nr STWiOR: D-03.01.01 Demontaż ścianki czołowej i regulacja kręgu wylotowego przepustu			1	kpl
7.1.2	Nr STWiOR: D-03.01.01 Podłoża z betonu B15 pod ścianką czołową pod regulowanym kregiem przepustu	0,65*4,70*0,15 0,80*0,15	= 0,458250 = 0,120000 0,6	0,6	m3
7.1.3	Nr STWiOR: D-03.01.01 Zasyпка z kruszyw naturalnych dowiezionych, żwir zasyпка konstrukcyjna ściany czołowej przepustu od strony jezdni	0,5*1,74*1,74*4,7	= 7,114860 7,1	7,1	m3

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
7.1.4	Nr STWiOR: D-03.01.01 Zbrojenie konstrukcji betonowych, ściany pionowe, zbrojenie o średnicy 10-14-mm ścianka czołowa przepustu 290 = $\frac{290,000000}{290,0}$	290,0		kg
7.1.5	Nr STWiOR: D-03.01.01 Deskowanie tradycyjne konstrukcji monolitycznych betonowych lub żelbetowych, ściany proste ścianka czołowa przepustu $2,94*4,5*2+0,45*1,0*2+0,25*1,94*2+0,12*0,20*2$ = $\frac{28,378000}{28,4}$	28,4		m2
7.1.6	Nr STWiOR: D-03.01.01 Betonowanie konstrukcji zbrojonych w deskowaniu tradycyjnym, ściany proste, beton B30 mostowy ścianka czołowa przepustu 4,2 = $\frac{4,200000}{4,20}$	4,20		m3
8 ROBOTY WYKONCZENIOWE				
8.1 Humusowanie i obsianie trawą				
8.1.1	Nr STWiOR: D-06.01.01 Humusowanie i obsianie skarp, przy grubości warstwy humusu 5 cm str. prawa jezdni: 2068 str. lewa jezdni: 822 = $\frac{2\ 068,000000}{2\ 890}$ = $\frac{822,000000}{2\ 890}$	2 890		m2
8.2 Urządzenia bezpiecze nstwa ruchu				
8.2.1	Nr STWiOR: D-07.06.02 Bariera rurowa z przeciągiem poziomym, typ U-12a osadzona w fundamencie 25x25x80cm z betonu B15 za chodnikiem 79 = $\frac{79,000000}{79,0}$	79,0		m
8.2.2	Nr STWiOR: D-07.06.02 Bariera rurowa ze szczelinami pionowymi, typ U-11a osadzona w fundamencie 25x25x80cm z betonu B15 za chodnikiem nad ścianką czołową przepustu fi800 10 = $\frac{10,000000}{10,0}$	10,0		m