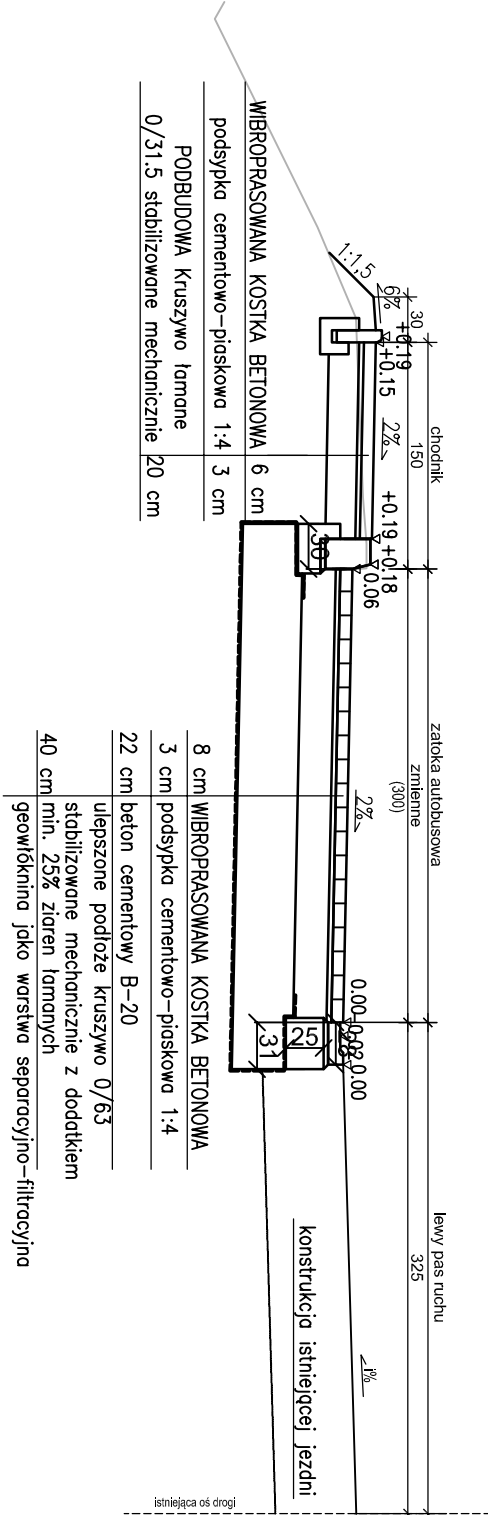
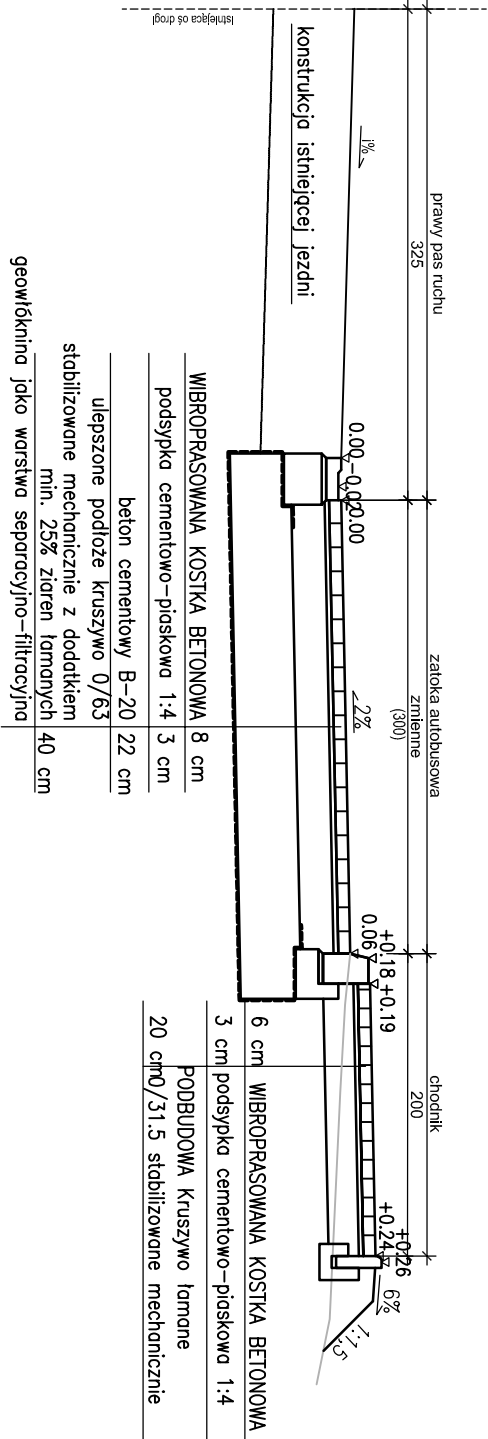


Przekrój typowy w rejonie zatoki autobusowej - str. L
od km 0+955,22 do km 1+016,81

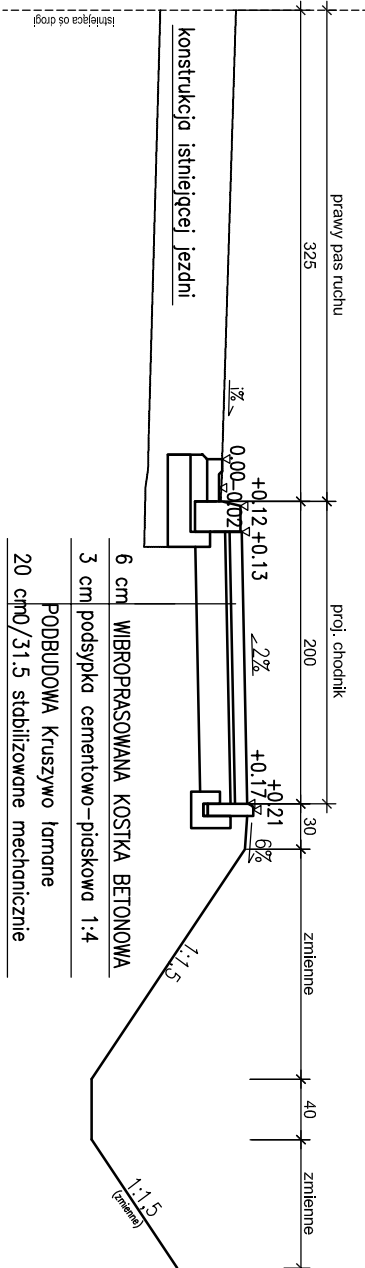


Przekrój typowy w rejonie zatoki autobusowej - str. P
od km 1+026,00 do km 1+082,63



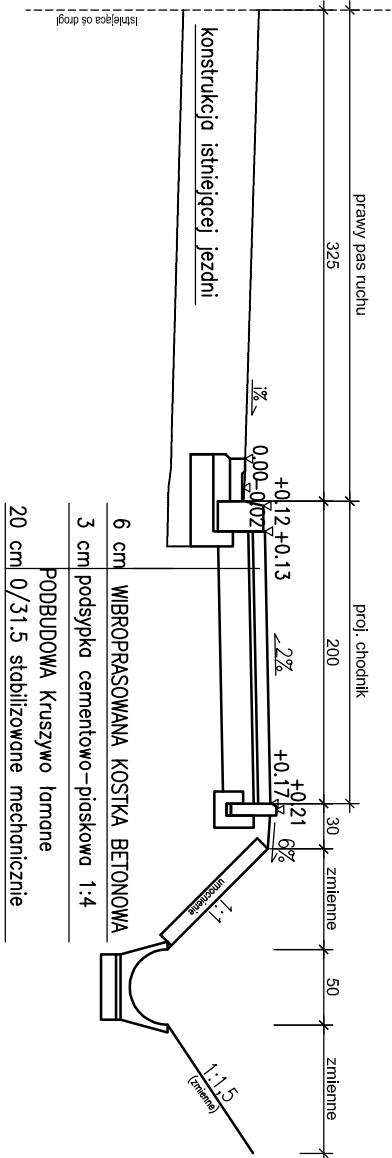
PRZEKRÓJ TYPOWY str. P - chodnik szer. 2,0m, rów przydrożny otwarty

- od km 0+542,59 do km 0+742,32
- od km 0+781,42 do km 1+000,00
- od km 1+228,83 do km 1+628,68

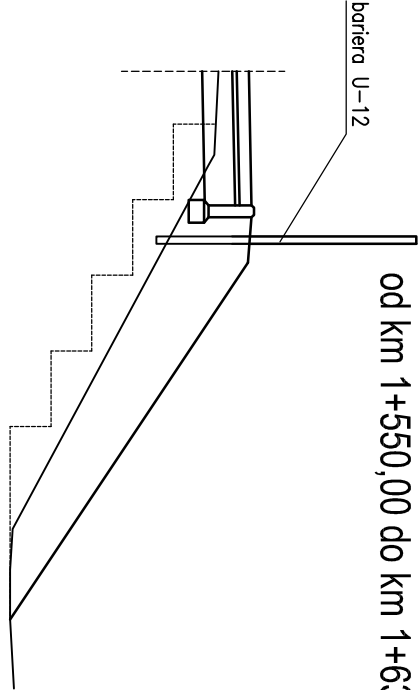


PRZEKRÓJ TYPOWY str. P - chodnik szer. 2,0m, rów przydrożny otwarty z korytkiem

- od km 0+742,32 do km 0+768,60
- od km 1+100,00 do km 1+120,00

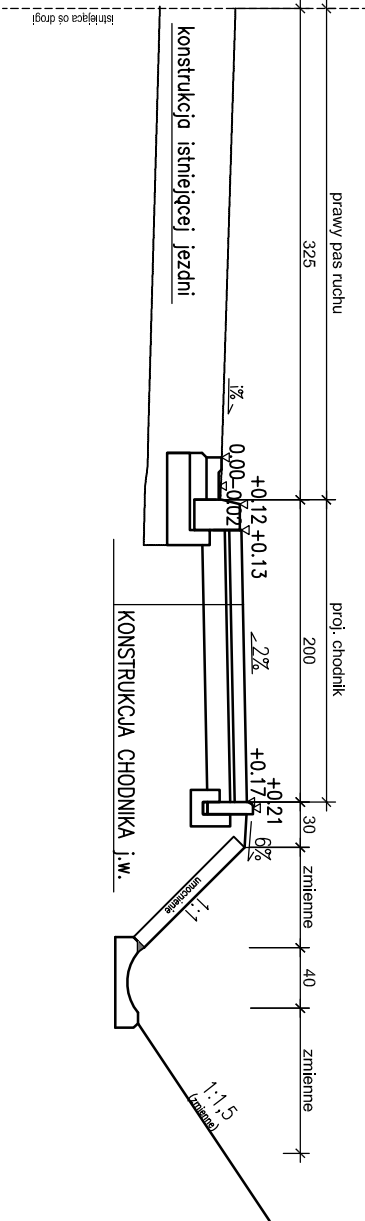


PRZEKRÓJ TYPOWY str. P - bariera U-11a
od km 1+550,00 do km 1+637,64



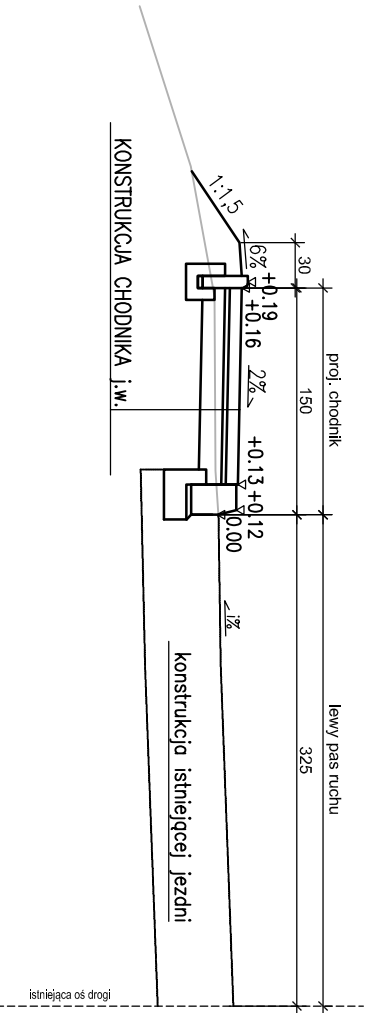
PRZEKRÓJ TYPOWY str. P - chodnik szer. 2,0m, rów przydrożny otwarty umocniony

- od km 1+130,50 do km 1+222,00



PRZEKRÓJ TYPOWY str. L - chodnik szer. 1,5m, rów przydrożny otwarty

- od km 1+016,81 do km 1+032,10



inwestor:	Urząd Gminy Nowy Targ ul. Budwarowa 9 34-400 Nowy Targ	Promost Expert Biuro Projektów Dróg i Mostów 31-221 Kraków, ul. Bibliograficka 24A/2 tel. 012 415 9543, mail: promost.expert@gmail.com
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 969 Nowy Targ – Stary Sącz na odc. ref. 070 od km 0+542,60 do km 1+636,70 w m. Dębno polegająca na budowie chodnika.	
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Dębno	Powiat: nowotarski
Część:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Funkcja:	Inż. Nazwisko: mgr inż. Katarzyna URBAN-FILIP	Uprawnienia: MW/0315/POD/08
Projektował:	mgr inż. Katarzyna URBAN-FILIP	Podpis: [Podpis]
Opracował:	mgr inż. Wojciech FILIP	
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE	Nr rys. 3.1
		Kraków, styczeń 2013r.