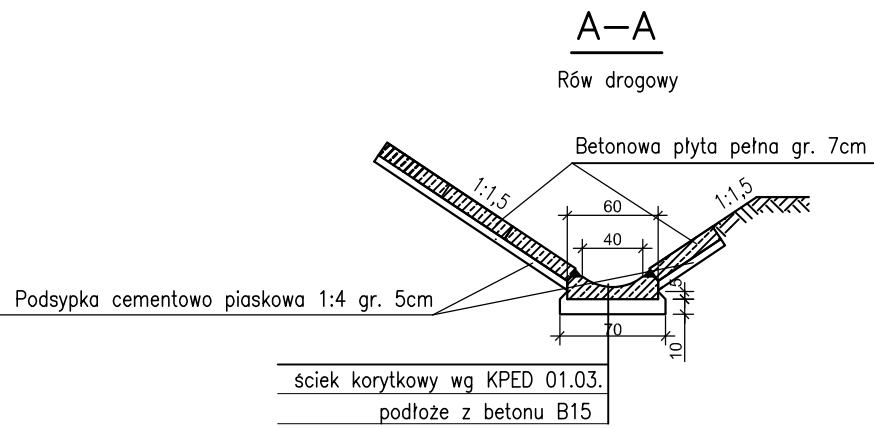
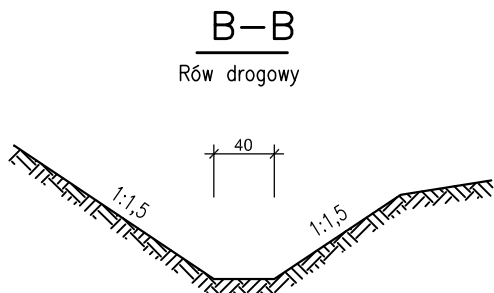
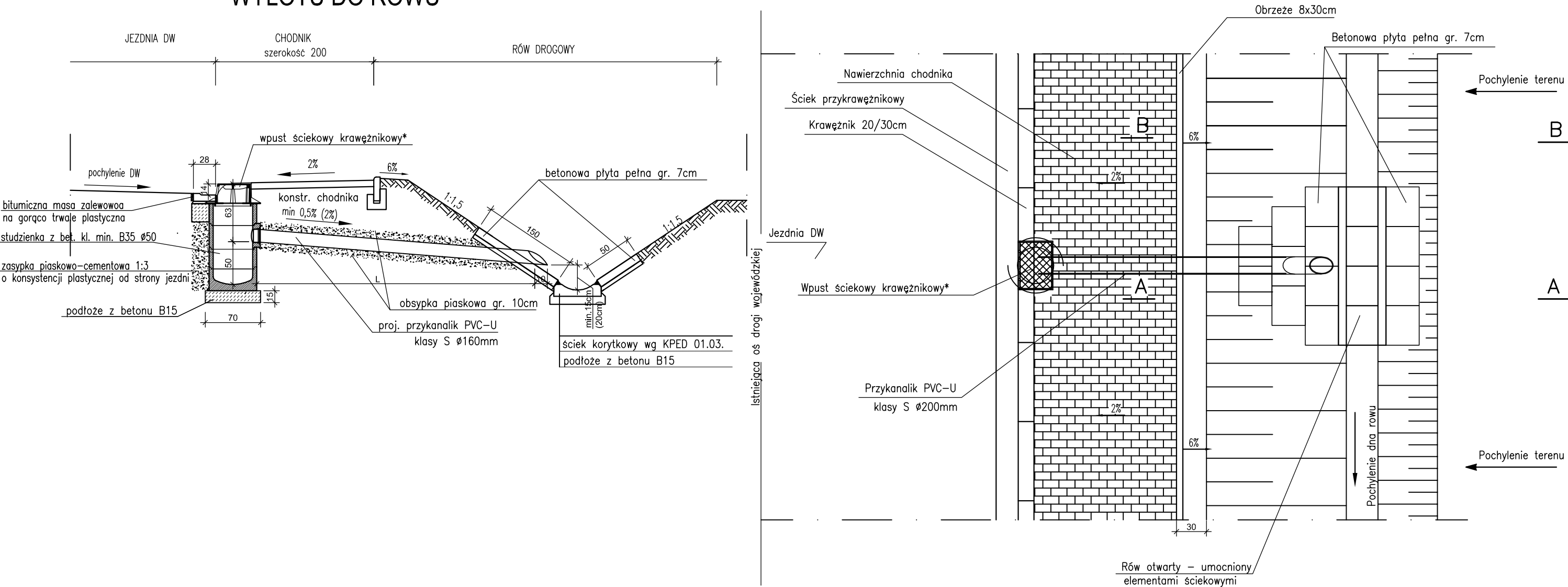


TYPOWE ROZWIĄZANIE POŁĄCZENIA ULICZNEGO WPUSTU PRZYKRAWĘŻNIKOWEGO Z ROWEM PRZYDROŻNYM

SCHEMAT POŁĄCZENIA WYLOTU DO ROWU



Uwagi:
* Wpuśc ściekowy krawężnikowy wg PN-EN 124:2000 z uchylną kłapką na zawiasach, o wysokości lica krawężnikowego 150mm, średnicy pierścienia podtrzymującego 700mm, klasy D400. (pust deszczowy w km 1+075.76 wykonać jako zwykły – prawa zatoka autobusowa)

Inwestor:  Urząd Gminy Nowy Targ ul. Bulwarowa 9 34-400 Nowy Targ		 ProMost Expert Wojciech Filip Biuro Projektów Dróg i Mostów 31-221 Kraków ul. Białoprądnicka 24A/2 tel. 012/4150943, mail: promost.expert@gmail.com	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 969 Nowy Targ – Stary Sącz na odc. ref. 070 od km 0+542.60 do km 1+636.70 w m. Dębno polegająca na budowie chodnika.			
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Dębno	Powiat: nowotarski	Województwo: małopolskie
Część:	PROJEKT WYKONAWCZY		Skala: 1:50
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Katarzyna URBAN-FILIP	MAP/0315/POOD/08 <small>do uzr. bez op. w szczególności drogowej</small>	
Opracował:	mgr inż. Wojciech FILIP	_____	
Nazwa rysunku:	POŁĄCZENIE WPUSTU Z ROWEM		Nr rys. 4. Kraków, styczeń 2013r.