



WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w KRAKOWIE

Kraków, dnia 31.10.2011r

ZDW/PW/2011/ ~~8388~~ /DI-2/KO
DI-2/650/969-454/11

ProMost Expert *Wojciech Filip*
Biuro Projektów Dróg i Mostów
ul. Białoprądnicka 24A/2
31-221 Kraków

Dotyczy: projektu budowy chodnika w ciągu drogi woj. nr 969 w m. Dębno

W nawiązaniu do pisma z dnia 26.09.2011r informujemy, że projekt budowlany chodnika w ciągu drogi woj. nr 969 w odc. 070 km 0+542,60 do km 1+636,70 w m. Dębno, należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r (Dz.U. nr 43/99) na aktualnym podkładzie geodezyjnym obejmującym obszar 30,00m od osi jezdni w obydwie strony drogi.

Między innymi podajemy:

- w miejscach zbliżenia do jezdni krawężnik lokalizować w odległości 3,50m, min. 3,25m (rozdział 2 §15.1.) od istniejącej osi jezdni z uwzględnieniem wymaganego poszerzenia na łukach drogi wojewódzkiej
- do istniejącej starej nawierzchni odślonięcie krawężnika (20x30cm) -16cm, na wjazdach - 6cm, na przejściach dla pieszych – 2cm, do istniejącej nowej nawierzchni odślonięcie krawężnika (20x30cm) -12cm, na wjazdach - 4cm, na przejściach dla pieszych – 2cm
- szerokość chodnika przy jezdni 2,00m (wyjątkowe miejsca 1,25m). Szerokości chodnika przy jezdni należy przyjąć łącznie z szerokością krawężnika i obrzeża
- zapewnić prawidłowe odwodnienie – szczególnie w miejscach zbliżenia chodnika do jezdni. Przy projektowaniu urządzeń odwadniających uzyskać pozwolenie wodnoprawne na włączenia do cieków lub ziemi. W przypadku odprowadzenia ścieków do studni chłonnych wykonać badania geologiczne
- przy projektowanym ścieku z kostki brukowej projektować studzienki ściekowe z wpustem krawężnikowo-jezdniowym, natomiast w przypadku braku ścieku projektować studzienki ściekowe z wpustem krawężnikowym. Przy istniejącej starej nawierzchni projektować poszerzenie z masy bitumicznej (bez ścieku z kostki betonowej).

Zgodnie z ustawami Prawo Wodne z 18.07.2002r (Dz.U.115 poz.1229), Prawo ochrony środowiska z 27.04.2001r (Dz.U.Nr 62, poz.627) o opłatach za wody opadowe i roztopowe uznane ustawą za ścieki, celem określenia udziału procentowego ilości wód opadowych odprowadzanych z poszczególnych zlewni o nawierzchni szczelnej do kanalizacji opadowej i separatora wód opadowych (w przypadku zaprojektowania) lub do ziemi,

należy wykonać operat wodno-prawny określający udział procentowy poszczególnych zlewni (1 egz. operatu wodno-prawnego prosimy przekazać dla ZDW w Krakowie).

- na poszerzeniu nawierzchni drogi woj. przyjąć następującą konstrukcję:
 - nawierzchnia z betonu asfaltowego średnioziarnistego ścisłego gr. 5 cm
 - warstwa wiążąca z mieszanki min-asf. ścisłej gr. 5 cm na geosiatce dobrze przyklejonej przy zastosowaniu odpowiedniej ilości asfaltu D-70 lub emulsji modyfikowanej powodującej dobre nasycenie przyklejenia, ułożonej na połączeniu sfrezowanej istniejącej warstwie ścieralnej i warstwie wiążącej drogi
 - warstwa wyrównawcza z masy min-asf.
 - górna w-wa podbud. z kruszywa łamanego gr. 20 cm z domieszką cem. 3%
 - dolna w-wa podbud. z kruszywa naturalnego gr. 30 cm z domieszką cementu 3%
- projektowany chodnik należy zlokalizować w **nowym** kilometrażu drogi wojewódzkiej
- przed złożeniem kompletnego projektu chodnika w przypadku przebudowy istniejących zatok autobusowych lub projektowania nowych zatok autobusowych, przejść dla pieszych oraz parkingów a także rodzaju barier, ich lokalizację uzgodnić w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Krakowie - Wydział Inżynierii Ruchu
- przed złożeniem kompletnego projektu chodnika w przypadku projektowania kładek dla pieszych, przebudowy przepustów ich lokalizację i konstrukcję (przedstawić dokładną inwentaryzację stanu istniejącego wraz ze zdjęciami) uzgodnić z Wydziałem Dróg i Mostów tutejszego Zarządu
- lokalizację chodnika uzgodnić z samorządem lokalnym i Rejonem Dróg Wojewódzkich w Nowym Sączu, w którym należy również zaopiniować projekt chodnika (2 egz.)
- do projektu chodnika dołączyć wypisy i wyrisy a także przesłać do Wydziału Geodezji czystą mapę sytuacyjną w wersji elektronicznej pod adres p.mazanek@zdw.krakow.pl
- przed przystąpieniem do budowy należy uzyskać rozstrzygnięcie właściwego organu architektoniczno-budowlanego, zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym, umożliwiające przystąpienie do realizacji przedmiotowej inwestycji celu publicznego pod nazwą „budowa chodnika” w m. Dębno.

Projekt budowy chodnika w 2 egz. łącznie z wcześniej uzyskanymi opiniami Wydziału Inżynierii Ruchu, Wydziału Dróg i Mostów, Rejonu Dróg Wojewódzkich w Nowym Sączu należy przedstawić do tutejszego Zarządu do zaopiniowania.

Otrzymują:

1x Adresat

1x RDW Nowy Sącz

1x DI-2/1 a/a

Z - ca Dyrektora
d/s Inwestycji

mgr inż. Marta Maj

Nowy Sącz, dnia 09.10.2012 r.

ZDW/PW/2012/1706/1352/RDWNS/BN
Znak sprawy: RDWNS-650-969-54/12

31- 221

Promost Export
Biuro Projektów Dróg i Mostów
K r a k ó w
ul. Białoprądnicka 24A/2

Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Sączu uzgadnia pozytywnie lokalizację przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 969 Nowy Targ – Czorsztyn – Brzezna – Stary Sącz na odc. 070 od km 0+542,60 do km 1+636,70 w miejscowości Dębno polegającej na budowie chodnika.

Projekt budowy chodnika w 2 egz. należy przesłać do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56 celem uzgodnienia.

W załączeniu zwracamy 1 egz. projektu, drugi pozostawiamy w aktach sprawy.

Otrzymują:

1. Adresat + zał.
2. a/a (sprawę prowadzi Barbara Noga tel. 18 414-04-64)

Z-ca KIEROWNIKA REJONU

inż. Anna Pomietło



WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w KRAKOWIE

Kraków, dnia 19.04.2012 r.

Nasz znak: DU-4-5311-969-77/12
ZDW/PW/2012/ 2768 /DU4TK

ProMost Expert
Biuro Projektów Dróg i Mostów
Ul. Biało prądnicka 24A/2
31-221 Kraków

W odpowiedzi na pismo z dnia 05 kwietnia 2012 roku w sprawie opinii do lokalizacji przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 969 w km 1+028,02 odc. 070 w m. Dębno i uzgodnienia lokalizacji barier U-12a w związku z realizacją prac projektowych dla zadania „Przebudowa pobocza na chodnik wraz z odwodnieniem w ciągu drogi wojewódzkiej nr 969 odc. ref. 070 od km 0+542,60 do km 1+636,70 w m. Dębno” – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie wnosi następujące uwagi do przedstawionego opracowania:

1. Lokalizację przejścia dla pieszych opiniuje się pozytywnie,
2. Przy skrzyżowaniu z ul. Kościelną chodniki wykonać na wyłukowaniach skrzyżowania,
3. Na zatokach autobusowych skos wjazdowy winien być 1:8 a wyjazdowy 1:4,
4. Chodnik doprowadzić do drogi asfaltowej (do wyłukowania),
5. Barierkę U-12a sugeruje się wykonać od km ok. 1+550 do końca opracowania.

Z-ca Dyrektora
ds. Utrzymania

mgr inż. Grażyna Krok

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x Wydział Przygotowania Inwestycji DI-2 w/m

1 x DU-4 a/a (sprawę prowadzi Tomasz Krysa, tel. 12 4465862)



WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w KRAKOWIE

Kraków, dnia 20.12.2012r

ZDW/PW/2012/~~9313~~/DI-2/KO
DI-2/650/969-454a/11/12

ProMost Expert Wojciech Filip
Biuro Projektów Dróg i Mostów
ul. Białoprądnicka 24A/2
31-221 Kraków

Dotyczy: projektu budowy chodnika w ciągu drogi woj. nr 969 w m. Dębno

W nawiązaniu do przesłanego projektu przebudowy ścianki wylotowej przepustu w odc. 070 km 1+588,26 w ciągu budowlanego chodnika przy drodze woj. nr 969 w odc. 070 km 0+542,60 do km 1+636,70 w m. Dębno, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie wnosi następujące uwagi:

- na wylocie z przepustu zaprojektować elementy betonowe (nie płyty ażurowe) jak również dno rowu na odcinku przebudowy umocnić ściekami betonowymi
- wyloty z zaprojektowanych studzienek ze skarpy do rowu i przeciwskarpę umocnić elementami betonowymi (nie płytami ażurowymi)
- zabezpieczenie przepustu za chodnikiem zaprojektować balustradą typu U-11a (z pionowymi szczeblami).

Po wprowadzeniu powyższych uwag do projektu budowlanego chodnika, 2 egz. projektu należy przesłać do uzgodnienia do tutejszego Zarządu, powołując się na numer pisma jak wyżej celem przyspieszenia prowadzenia sprawy.

W załączeniu zwracamy 1 egz. materiałów do uzgodnienia, 1 egz. pozostawiamy dla celów archiwalnych.

**Z-ca Dyrektora
d/s Inwestycji**
mgr inż. Marta Maj

Otrzymują:
1x Adresat
1x RDW Nowy Sącz
1x DI-2/1 a/a