

---

## PRZEDMIAR

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej ul. Cicha za Potockiem  
ADRES INWESTYCJI : Nowa Biała  
INWESTOR : Gmina Nowy Targ  
ADRES INWESTORA : ul. Bulwarowa 9, 34-400 Nowy Targ  
BRANŻA : drogową

DATA OPRACOWANIA : 17.07.2014

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
17.07.2014

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Remont drogi gminnej ul. Cicha za Potockiem w m. Nowa Biała</b>					
1	KNR 2-01 0119-04	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim 0.175	km km	0.175	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.175</b>
2	KNR AT-03 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 3.5	m m	3.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.500</b>
3	KNR 2-31 0102-03	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. V-VI - 10 cm głębokości koryta - wzmocnienie podbudowy przy krawędziach drogi 2*1.45*175	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	507.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>507.500</b>
4	KNR 2-31 0102-04	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. V-VI - za każde dalsze 5 cm głębokości j.w. Krotność = 3 2*1.45*175	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	507.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>507.500</b>
5	KNR 2-01 0212-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m <sup>3</sup> w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km 507.5*0.25	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	126.875	
				<b>RAZEM</b>	<b>126.875</b>
6	KNR 2-01 0407-04	Formowanie i zagęszczanie nasypów zapór ziemnych o wys. do 25 m z ziemi dostarczonej samochodami przy użyciu spycharki 74 kW (100 KM) kat. gruntu III-IV 125.88	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	125.880	
				<b>RAZEM</b>	<b>125.880</b>
7	KNR 2-01 0520-01	Umocnienie skarp płytami Yomb (17+29)*0.75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	34.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.500</b>
8	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - wzmocnienie podbudowy na krawędziach drogi 507.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	507.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>507.500</b>
9	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu, j.w. Krotność = 10 507.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	507.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>507.500</b>
10	KNR 2-31 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm 175*6.5*0.1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	113.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>113.750</b>
11	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> 175*5.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	962.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>962.500</b>
12	KNNR 6 0309-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 6 cm (warstwa ścieralna) 175*5.5+3.5*0.75/2*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	965.125	
				<b>RAZEM</b>	<b>965.125</b>
13	KNNR 6 0204-04	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwalowaniu 6 cm - pobocza 175*0.5*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	175.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>175.000</b>