

Biuro Usług Inżynierskich

mgr inż. arch. Wiesława Radomska-Mostecka
Zastępca Dyrektora
w Wydziale Infrastruktury

Załącznik do decyzji.....
nr. 174/12 z dnia 11.07.2012 r. 06.21.2012

dnia 03.08.2012

PROJEKT BUDOWLANY

<p>Nazwa Obiektu:</p>	<p>BUDOWA ZJAZDU Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 969 ODC. 040 W KM 0+784.40</p>
<p>Adres Obiektu:</p>	<p>OSTROWSKO, dz. ew. nr 4612, 4659/91, 4659/89, 4659/77, 4659/79, 4659/81, 4659/83, 4659/85.</p>
<p>Inwestor:</p>	<p>URZĄD GMINY NOWY TARG UL. BULWAROWA 9 34-400 Nowy Targ</p>
<p>PROJEKTANT: Opracował: (branża drogowa)</p>	<p>mgr inż. Krzysztof Faron uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. 141/2002 MAP/BO/0064/03</p>
<p>Sprawdził: (branża drogowo-mostowa)</p>	<p>mgr inż. Janusz Gancarczyk uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. 12/2001 MAP/BO/0366/01</p>
<p>Opracował: (branża architektoniczna)</p>	<p>mgr inż. Grzegorz Borek uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności architektonicznej nr ewid. 224/2001 MP-0822</p>

mgr inż. Krzysztof Faron
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. 141/2002

mgr inż. Janusz Gancarczyk
Upr. bud. do projekt. bez ograniczeń
w spec. inż.-bud. NR EWID. 12/2001
Upr. bud. nr U/211/0340/A-13/087
MAP/BO/0366

mgr inż. Grzegorz BOREK
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności architektonicznej
nr ewid. 224/2001
33-300 Nowy Targ, ul. Dunajcowa 1049
tel. 609 637 303



Data opracowania:

KWIECIEŃ 2012 r. uzupełniono 20.06.2012 r.
korekta 12.07.2012

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa Obiektu: BUDOWA ZJAZDU Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ
NR 969 ODC. 040 W KM 0+784.40

Adres Obiektu: OSTROWSKO, dz. ew. nr 4612, 4659/91, 4659/89,
4659/77, 4659/79, 4659/81, 4659/83, 4659/85.

Inwestor: URZĄD GMINY NOWY TARG
UL. BULWAROWA 9
34-400 Nowy Targ

Projektował:
(branża drogowo-mostowa)

mgr inż. Krzysztof Faron
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. 141/2002
MAP/BO/0064/03

inż. Krzysztof Faron
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. 141/2002
MAP/BO/0064/03

Sprawdził:
(branża drogowo-mostowa)

mgr inż. Janusz Gancarczyk
uprawnienia budowlane do projektowania bez
ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-
budowlanej
nr ewid. 12/2001
MAP/BO/0366/01

mgr inż. Janusz Gancarczyk
Upr. bud. do projekt. bez ograniczeń
w spec. konstr.-bud. NR EWID. 12/2001
Upr. bud. nr UAB-2000/A-13/87
MAP/BO/0366

Projektował:
(branża architektoniczna)

mgr inż. Grzegorz Borek
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
architektonicznej
nr ewid. 224/2001
MP-0822

inż. arch. Grzegorz BOREK
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności architektonicznej
nr ewid. 224/2001
33-300 Nowy Sącz, ul. Dunajcowa 104c
tel. 609 037 303

Data opracowania: Kwiecień 2012r.

Oświadczenie

Ja niżej podpisany

Stosownie do ustaleń art.20 ust.4 ustawy z dnia 07 lipca 1994r - Prawo budowlane
tj. Dz.U. Nr. 207/03, poz. 2016, z późniejszymi zmianami).

jako autor projektu budowlanego dla :

obiektu: **zjazd publiczny**

zlokalizowanego na: **OSTROWSKO, dz. ew. nr 4612, 4659/91,
4659/89, 4659/77, 4659/79, 4659/81, 4659/83,
4659/85.**

o ś w i a d c z a m

że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz
zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Krzysztof Faron
uprawnienia budowlane do
projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w
specjalności konstrukcyjno-
budowlanej
nr ewid. 141/2002
MAP/BO/0064/03

mgr inż. Krzysztof Faron
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-
budowlanej

.....
opracował:
(branża drogowo-mostowa)

mgr inż. Janusz Gancarczyk
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. 12/2001
MAP/BO/0366/01

mgr inż. Janusz Gancarczyk
Upr. bud. do projekt. bez ograniczeń
w spec. konstr. bud. nr ewid. 12/2001
Upr. bud. nr Upr. 8340/A-12/187
MAP/BO/0366

.....
sprawdził:
(branża drogowo-mostowa)

mgr inż. Grzegorz Borek
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
architektonicznej
nr ewid. 224/2001
MP-0822

mgr inż. arch. Grzegorz BOREK
Upewnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności architektonicznej
Nr 224/2001
33-300 Nowy Sacz, ul. Dunajcowa 104c
tel. 609 637 903

.....
opracował:
(branża architektoniczna)



Data opracowania: Kwiecień 2012r.

SPIS TREŚCI

PROJEKT BUDOWLANY	2
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
1. Dane ogólne inwestycji.....	7
1.1. Przedmiot inwestycji:	7
1.2. Lokalizacja:.....	7
1.3. Inwestor:.....	7
1.4. Podstawa opracowania:	7
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	7
2.1. Istniejące zagospodarowanie	7
2.2. Uzbrojenie terenu.....	8
2.3. Zieleń.....	8
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	8
• Rozwiązania projektowe.....	8
• Uzbrojenie terenu.....	8
• Zieleń	8
• Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich.....	8
4. Zestawienie powierzchni.....	8
5. Odwodnienie.....	9
6. Uwagi końcowe.....	9
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	10
Rys. nr 1 Orientacja 1:50000.....	11
Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania 1:500PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY.....	12
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	13
CZĘŚĆ OPISOWA	14
Opis techniczny.....	15
1. Podstawa opracowania.....	15
2. Przedmiot opracowania.....	15
3. Lokalizacja.....	15
4. Przyjęte rozwiązania funkcjonalne i konstrukcyjne.....	15
5. Konstrukcja i nawierzchnia.....	16
6. Uwagi końcowe.....	16
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	18
Rys. nr 3 Profil podłużny zjazdu 1:500/100	19

- kat.
geot.

Rys. nr 4 Przekrój podłużny 1:50	20
Rys. nr 5 Profil podłużny rowu 1:500/100	21
Rys. nr 6 Przekrój podłużny rowu 1:50	22
Rys. nr 7 Przekrój typowy 1:25	23
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	24
DOKUMENTY I UZGODNIENIA.....	30
Decyzja nr 3/RDWNS z dnia 11.04.2011 r.....	31
Oświadczenie RDWNS-652-969-52a/11 z dnia 05.10.2011r.	33 32
Uzgodnienie RDWNS-652-969-52b/11 z dnia 08.11.2011r.	34 33
Pozwolenie wodnoprawne z dnia 03.02.2012r.	36 35
Uprawnienia Projektanta.....	39 37
Uprawnienia Sprawdzającego	40 38
Uprawnienia Architekta.....	41 39
Oświadczenie Wójta Gminy Nowy Targ	40

mgr inż. Krzysztof Faron
 uprawnienia budowlane do projektowania
 i kierowania robotami budowlanymi
 bez ograniczeń
 w specjalności konstruktorskiej i budowlanej
 Nr ewid. 141/2002

[Signature]
 01.08.2012v

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa Obiektu: BUDOWA ZJAZDU Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ
NR 969 ODC. 040 W KM 0+784.40

Adres Obiektu: OSTROWSKO, dz. ew. nr 4612, 4659/91, 4659/89,
4659/77, 4659/79, 4659/81, 4659/83, 4659/85.

Inwestor: URZĄD GMINY NOWY TARG
UL. BULWAROWA 9
34-400 Nowy Targ

Projektował:
(branża drogowo-mostowa)

mgr inż. Krzysztof Faron
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. 141/2002
MAP/BO/0064/03

mgr inż. Krzysztof Faron
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 141/2002

Sprawdził:
(branża drogowo-mostowa)

mgr inż. Janusz Gancarczyk
uprawnienia budowlane do projektowania bez
ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-
budowlanej
nr ewid. 12/2001
MAP/BO/0366/01

mgr inż. Janusz Gancarczyk
Upr. bud. do projekt. bez ograniczeń
w spec. konstr.-bud. nr ewid. 12/2001
Upr. bud. nr 141/2002/A-12/07
MAP/BO/0366

Projektował:
(branża architektoniczna)

mgr inż. Grzegorz Borek
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
architektonicznej
nr ewid. 224/2001
MP-0822

mgr inż. arch. Grzegorz BOREK
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności architektonicznej
nr 224/2001
33-300 Nowy Targ, ul. Dunajcowa 104c
tel. 609 037 303

Data opracowania: Kwiecień 2012r.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU CZEŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne inwestycji.

1.1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem opracowania jest projekt zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 969 odc. 040 w km 0+784.40.

1.2. Lokalizacja:

Inwestycja zlokalizowana jest na działce ewidencyjnej nr 4612 stanowiącej drogę wojewódzką Nr 969 oraz działkach ewidencyjnych nr 4659/91, 4659/89, 4659/77, 4659/79, 4659/81, 4659/83, 4659/85, do których prawo do dysponowania posiada Inwestor. Na obszarze tym zaprojektowano zjazd publiczny w celu dostępu do nieruchomości bezpośrednio z drogi wojewódzkiej.

1.3. Inwestor:

URZĄD GMINY NOWY TARG
UL. BULWAROWA 9
34-400 Nowy Targ

1.4. Podstawa opracowania:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Obowiązujące akty prawne.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

2.1. Istniejące zagospodarowanie

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 969 odc. 040 w km 0+784.40. Zjazd na działki nr ew. 4659/91, 4659/89, 4659/77, 4659/79, 4659/81, 4659/83, 4659/85, zaprojektowano uwzględniając parametry drogi wojewódzkiej. Na terenie inwestycji wykonano przebudowę istniejącego rowu przydrożnego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 969 od odc. 040 km 0+780.50 do km 0+829.58 zatwierdzoną decyzją ZRID nr 5/10 z dnia 09.04.2010r., znak:

WI.IX.5350-5-10. *Przedmiotem inwestycji zlokalizowana jest w granicach posesji drogowej DW 363 wsiulonych w/w decyzji.*

Inż. Krzysztof Faron
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 141/2002

6. Odwodnienie.

Opady z projektowanego zjazdu zostaną przechwycone przez odpowiednio wykształcone spadki poprzeczne i podłużne, które zapewnią skuteczne odprowadzenie wód opadowych za zjazdu w kierunku działki inwestora.

7. Uwagi końcowe.

Teren nie podlega ochronie konserwatorskiej i nie jest wpisany do rejestru zabytków, jest wolny od zieleni cennej przyrodniczo. Teren nie znajduje się w granicach terenu górniczego oraz wpływu eksploatacji górniczej informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia i użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi – nie występują.

*Inwestycja nie leży na obszarach Natura 2000 i nie oddziaływa na obszarach
nie wymaga wykonania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.*

Projektował:
(branża drogowo-mostowa)

mgr inż. Krzysztof Faron
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. 141/2002
MAP/BO/0064/03

Sprawdził:
(branża drogowo-mostowa)

mgr inż. Janusz Gancarczyk
uprawnienia budowlane do projektowania bez
ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-
budowlanej
nr ewid. 12/2001
MAP/BO/0366/01

04.04.2012 r.
Jany.

mgr inż. Janusz Gancarczyk
Upr. bud. do projekt. bez ograniczeń
w spec. konstr.-bud. nr ewid. 12/2001
Upr. bud. nr UZ/N-1-0340/A-12/87
MAP/BO/0366

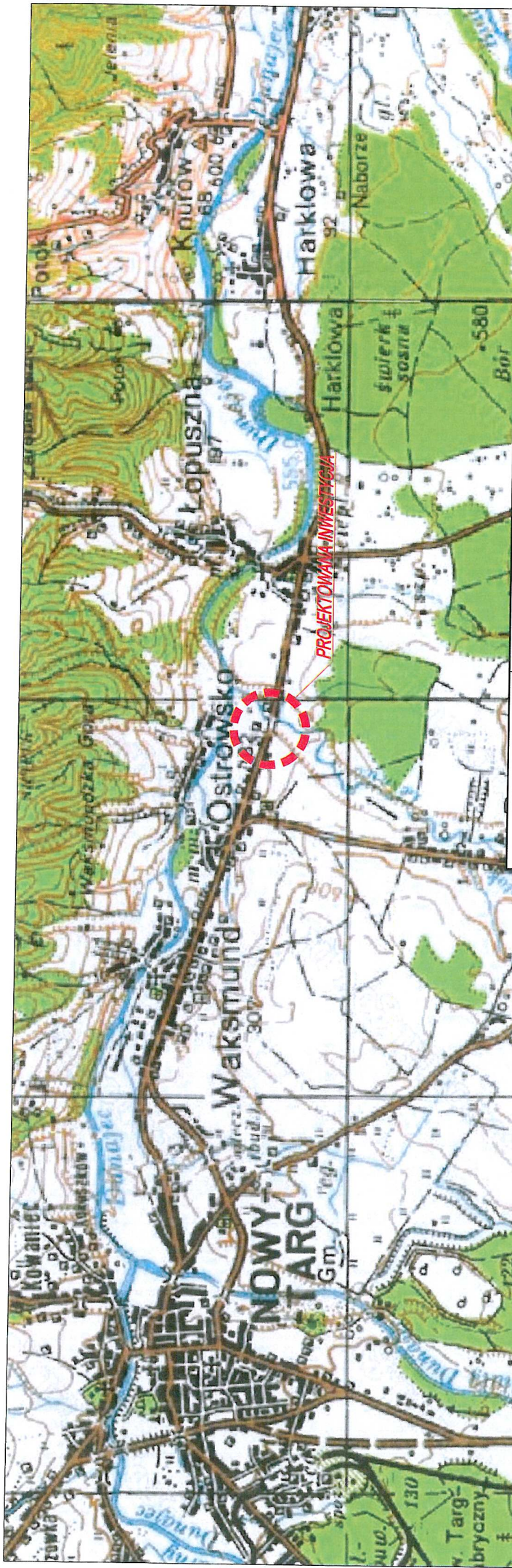
Projektował:
(branża architektoniczna)


mgr inż. Grzegorz Borek
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
architektonicznej
nr ewid. 224/2001
MP-0822

mgr inż. Grzegorz BOREK
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności architektonicznej
nr ewid. 224/2001
35-100 Nowy Sącz, ul. Dunajcowa 104c
tel. 609 637 903

Data opracowania: Kwiecień 2012 r.

CZEŚĆ RYSUNKOWA



 <p>Biurow Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łańcko Zabrzeż 345 tel. 606-194-138 fkprojekt@interia.pl</p>	<p>Nazwa Obiektu: BUDOWA ZJAZDU W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 969 ODC. 040 W KM 0+784.40</p> <p>Adres Obiektu: OSTROWSKO, dz. ew. nr 4612, 4659/91, 4659/89, 4659/77, 4659/79, 4659/81, 4659/83, 4659/85.</p> <p>Inwestor: URZĄD GMINY NOWY TARG UL. BULWAROWA 9 34-400 Nowy Targ</p>
<p>Skala: 1 : 50000</p>	<p>Przedmiot Rysunku: ORIENTACJA</p>
<p>Nr Rys: 01</p>	<p>Projektant: mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid. 141/2002</p>
<p>Data: KWIECIEŃ 2012</p>	<p>Projektant: mgr inż. Grzegorz Borek nr ewid. 224/2001 MP-0822</p>
<p>Opracowanie: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- -BUDOWLANY</p>	<p>Sprawdzający: mgr inż. Janusz Gancarczyk nr ewid. 12/2001 MAP/BO/0366/01</p>
<p>Współpraca: mgr inż. Grzegorz Czerpak, mgr inż. Urszula Urbanik</p>	

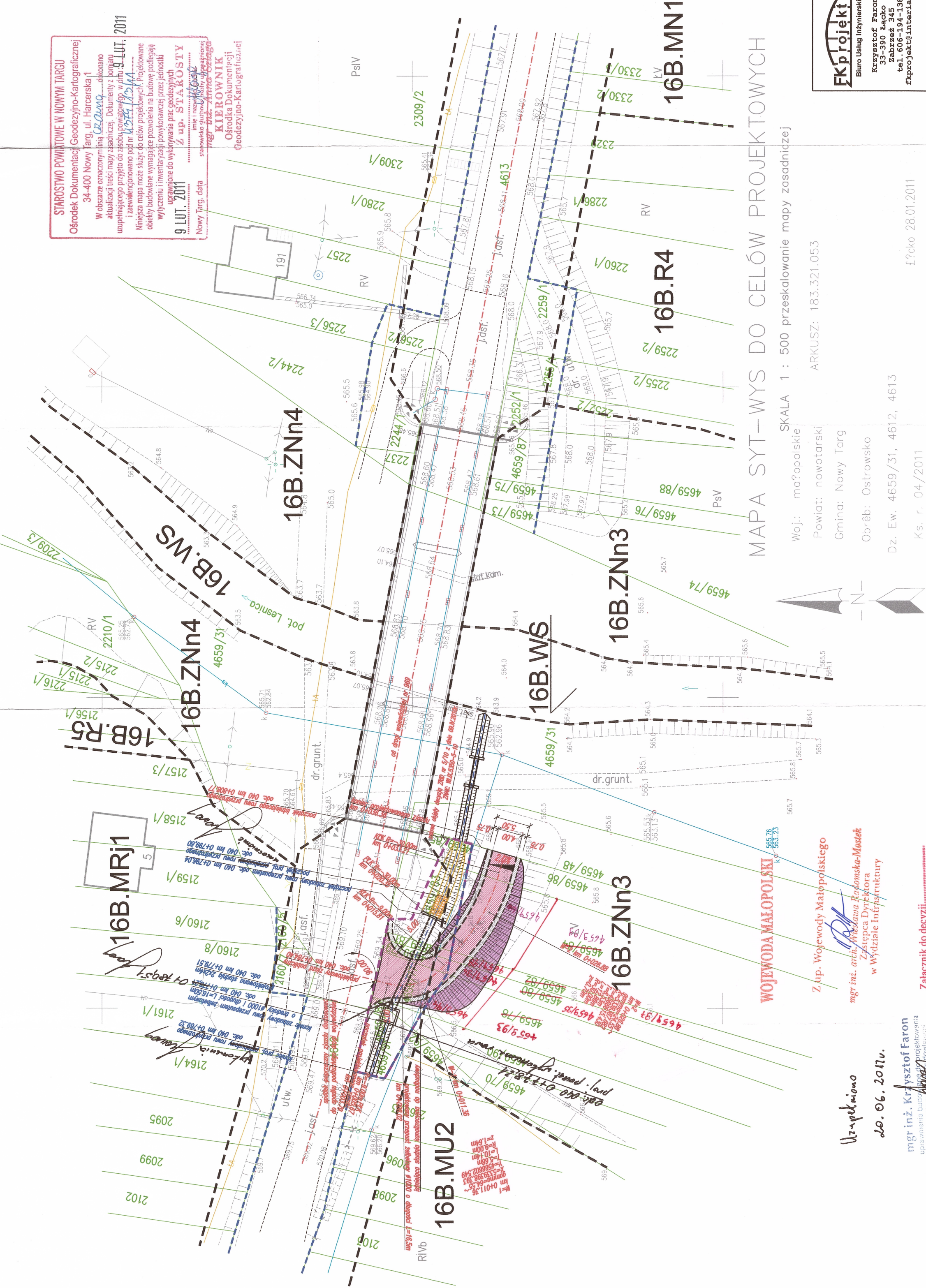
WOJEWODA MAŁOPOLSKI

STAROSTWO POWIATOWE W NOWYM TARGU
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej
 34-400 Nowy Targ, ul. Harcerska 1
 W obszarze oznaczonym jako **CZ.04.04.0** dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z tej mapy uwzględniają poprawki do planu **1:25000** z dnia **9 LUT. 2011**.
 Wzrost mapy może służyć do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagają pozwolenia na budowę podlegając wytyczeniu i inwentaryzacji powyższych przez jednostki upoważnione do wydawania prac geodezyjnych i inżynierskich.
9 LUT. 2011
 Z up. S. STAKOŚCI
 Nowy Targ, data

KIEROWNIK
 Ośrodka Dokumentacji
 Geodezyjno-Kartograficznej

WOJEWODA MAŁOPOLSKI

- LEGENDA:**
- projektowany zjazd:
 - 78.50m² - w granicach pasa drogowego (zakres wzniosu)
 - 77.50m² - poza pasem drogowym
 - projektowane pobocze granitowe:
 - 21.5m² - w granicach pasa drogowego (zakres wzniosu)
 - 30.0m² - poza pasem drogowym
 - zakres wzniosu, zasięg uciążliwości (rodzaj obszaru ograniczonego uciążliwością)
 - istniejący pas drogowy zatwierdzony decyzją ZRM nr 5/10 z dnia 08.12.2010r. (P. ZNAK: WLK.3350-5-10)



MAPA SYT-WYS DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1 : 500 przeskalowanie mapy zasadniczej

Woj.: małopolskie ARKUSZ: 183.321.053
 Powiat: nowotarski
 Gmina: Nowy Targ
 Obręb: Ostrowsko
 Dz. Ew. 4659/31, 4612, 4613
 Ks. r. 04/2011



Biurowisko inżynierskie
Krzysztof Faron
 33-390 Łącko
 Zabrzeż 345
 tel. 0142 371 139
 biuro@ekprojekt.pl

Nazwa Obiektu:	BUDOWA ZAJAZDU W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 969 ODC. 040 W KM 0+784, 40
Adres Obiektu:	OSTROWSKO, dz. ew. nr 4612, 4659/91, 4659/89, 4659/77, 4659/79, 4659/81, 4659/83, 4659/85.
Investor:	URZĄD GMINY NOWY TARG UL. BULWAROWA 9 34-400 NOWY TARG
Przedmiot Rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
Skala:	1:500
Nr Rys: 02	
Data:	KWIECIEŃ 2012
Opracowanie:	mgr inż. Janusz Gancarczyk uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. 12/2001 MAP/BO/0366/01
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Faron uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej nr ewid. 141/2002 MAP/BO/0064/03
Podpis:	
Podpis:	
Współpracownik:	mgr inż. Grzegorz Czerpak, mgr inż. Urszula Urbanik

WOJEWODA MAŁOPOLSKI
 Z up. Wojewody Małopolskiego
 mgr inż. arch. **Wiesław Sikora**
 Zastępca Dyrektora
 w Wydziale Inżynierskim

Załącznik do decyzji:
 141/12 Z.NK. 17-17840.6.21.102
 z dnia 03.08.2012r.

Wprowadzono korektę w numeracji dróg w zwińku z podziałem obiektów 4659/78; 4659/80; 4659/82 i 4659/84, na podstawie operatu gromadczego zatwierdzonego decyzją Nofe Gminy Nowy Targ z dnia 08.12.2010r. z dnia 12.01.2012r.

USŁUGI GEODEZYJNE
 mgr inż. **WIESŁAW SIKORA**
 geodeta uprawniony
 33-390 Łącko, Zagorzyn 129
 BIURO: Łącko 712
 NIP 734-268-45-77 REGON 121000182
 tel. 691 371 139

mgr inż. WIESŁAW SIKORA
 geodeta uprawniony
 Upr. nr 20099 tel. 691 371 139
 w specjalności: inżynierskiej
 nr ewid. 141/2002

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa Obiektu: BUDOWA ZJAZDU Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ
NR 969 ODC. 040 W KM 0+784.40

Adres Obiektu: OSTROWSKO, dz. ew. nr 4612, 4659/91, 4659/89,
4659/77, 4659/79, 4659/81, 4659/83, 4659/85.

Inwestor: URZĄD GMINY NOWY TARG
UL. BULWAROWA 9
34-400 Nowy Targ

Projektował:
(branża drogowo-mostowa)

mgr inż. Krzysztof Faron
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. 141/2002
MAP/BO/0064/03

mgr inż. Krzysztof Faron
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 141/2002
MAP/BO/0064/03

Sprawdził:
(branża drogowo-mostowa)

mgr inż. Janusz Gancarczyk
uprawnienia budowlane do projektowania bez
ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-
budowlanej
nr ewid. 12/2001
MAP/BO/0366/01

mgr inż. Janusz Gancarczyk
Upr. bud. do projekt. bez ograniczeń
w spec. konstr.-bud. 12/2001 EMBD. 12/2001
Upr. bud. m. LANI-8540/A-130/87
MAP/BO/0366

Projektował:
(branża architektoniczna)

mgr inż. Grzegorz Borek
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
architektonicznej
nr ewid. 224/2001
MP-0822

Data opracowania: Kwiecień 2012 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- mapa w skali 1:500
- wizja w terenie oraz przeprowadzone pomiary
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 ze zmianami).

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 969 w odc. 040 w km 0+784.40 z dz. ew. nr 4612 na dz. ew. nr 4659/91, 4659/89, 4659/77, 4659/79, 4659/81, 4659/83, 4659/85 wraz z przebudową rowu przydrożnego w m. Ostrowsko.

3. Lokalizacja

Obiekt zlokalizowany jest na ośmiu działkach, działce ewidencyjnej nr 4612, stanowiące drogę wojewódzką oraz działkach ewidencyjnych nr 4659/91, 4659/89, 4659/77, 4659/79, 4659/81, 4659/83, 4659/85, do których prawo do dysponowania posiada Inwestor. Na obszarze tym zaprojektowano zjazd publiczny w celu dostępu do nieruchomości bezpośrednio z drogi wojewódzkiej.

4. Przyjęte rozwiązania funkcjonalne i konstrukcyjne

Zaprojektowano zjazd o parametrach technicznych wymaganych dla zjazdu publicznego. Szerokość zjazdu w koronie wynosi 5.50m w tym szerokość jezdni 4.00m oraz obustronne pobocze gruntowe o szerokości 0.75m. Odprowadzenie wód opadowych z obszaru zjazdu realizuje się przez ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych tak aby zostały one odprowadzone w stronę działki Inwestora.

Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi zaprojektowane zostało w formie łuku kołowego o promieniu $R=5.00m$. Pochylenie poprzeczne zjazdu w obrębie krawędzi jezdni dostosowane do pochylenia podłużnego niniejszej drogi. Natomiast pochylenie podłużne zjazdu nie przekracza normatywnych pochyleń zawartych w Dz. U. 1999 nr. 43 poz. 430.

Nawierzchnię zjazdu zaprojektowano z BA na całej długości zjazdu. Włączenie zjazdu w koronie do drogi pod kątem 90° .

Na długości 7.00 m pochylenie podłużne zjazdu wynosi 5.0% w stronę działki inwestora, następnie przechodzi poprzez łuk kołowy o promieniu $R=70m$ w spadek

12.0% do końca projektowanego zjazdu.

W km 0+008.02 zjazdu projektuje się przepust z kręgów żelbetowych $\phi 1000\text{mm}$.

Równoległe do drogi wojewódzkiej Nr 969 następuje przebudowa rowu na długości $L=39.94\text{ m}$ w odc. 040 km 0+769.32 – 0+799.60. Przebudowa obejmuje wykonanie:

- rowu o szerokości w dnie 0,5m i pochyleniu skarp 1:1,5,
- studni żelbetowej 2,0x2,0m o wysokości 4,0m,
- przepustu kołowego $\phi 1000\text{mm}$ o długości $L=16.50\text{m}$ oraz ścianki żelbetowej czołowej dla przepustu,
- umocnienia dna na długości 3,50m za pomocą korytka ściekowego 0,5x0,5x0,15m oraz skarp za pomocą płyt ażurowych 0,6x0,4x0,08m o nachyleniu 1:1,5.

Przed rozpoczęciem budowy zjazdów należy wykonać niezbędne prace przygotowawcze:

- oznakować miejsce wykonywanych robót wg instrukcji o znakach drogowych,
- zdjąć warstwy humusu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- wykonać roboty ziemne związane z niwelacją terenu w celu wyprowadzenia poprawnych spadków zjazdu.

5. Konstrukcja i nawierzchnia.

Zjazd

6 cm warstwa betonu asfaltowego

15 cm podbudowa z kruszywa łamanego

30 cm kruszywo naturalnego stabilizowanego mechanicznie.

6. Geotechniczne warunki posadowienia.

Dla rozpoznania warunków gruntowo-wodnych została sporządzona Opinia Geotechniczna przez geologa Tadeusza Ślońskiego - Upr. Nr 070866 CUG W-wa. = *list-ped. 2005v.*

Analiza warunków geologiczno – inżynierskich i hydrogeologicznych miejsca posadowienia obiektu oraz jego wielkość pozwalają na zaliczenie projektowanego obiektu do pierwszej kategorii geotechnicznej (§4 ustawy z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, Dz. U. z 2012 r. Nr 0 poz. 463).

Krzysztof Faj
budowlany projekt
na roboty budowlane
z ograniczeń
inżynierskich i budowlanych
Nr ewid. 141/2002

6. Uwagi końcowe.

Wszystkie prace związane z budową należy prowadzić z zachowaniem bezpieczeństwa ruchu na drodze i oznakować wg instrukcji o znakach drogowych .


- ROBOTY BUDOWLANE I RZEMIEŚNICZE POWINNY BYĆ WYKONYWANE ZGODNIE Z ZASADAMI SZTUKI BUDOWLANEJ ORAZ OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I NORMAMI .

Po zakończeniu prac uporządkować teren budowy

Projektował:**mgr inż. Krzysztof Faron**uprawnienia budowlane do projektowania i
kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w
specjalności konstrukcyjno-budowlanej

nr ewid. 141/2002

MAP/BO/0064/03



mgr inż. Krzysztof Faron
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. 141/2002

Sprawdził:**mgr inż. Janusz Gancarczyk**uprawnienia budowlane do projektowania bez
ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-
budowlanej

nr ewid. 12/2001

MAP/BO/0366/01



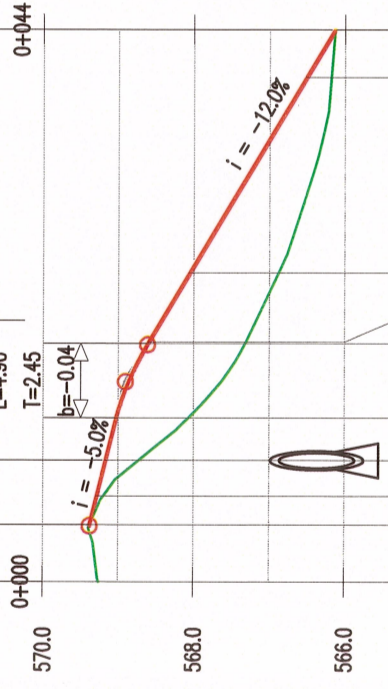
mgr inż. Janusz Gancarczyk
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w spec. konstr.-bud. nr ewid. 12/2001
Upr. bud. nr 12/2001, 3340/A-130/87
MAP/BO/0366

Data opracowania: Kwiecień 2012 r.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

zakres objęty pozwoleniem na budowę L=13.42m

oś drogi wojewódzkiej nr 969
 odc. 070 km 0+784.40
 początek proj. zjazdu
 km 0+003.79
 projektowany przepust $\phi 1000$
 km 0+008.02
 koniec proj. zjazdu
 km 0+036.36



569.28	569.39	569.30	569.18	569.04	568.63	568.61	568.07	566.53	566.15
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

RZĘDNE NIWILETY:

RZĘDNE ISTNIEJĄCE:

SPADKI I ŁUKI PIONOWE:

WYSOKOŚĆ NASYPU:

GŁĘBOKOŚĆ WYKOPU:

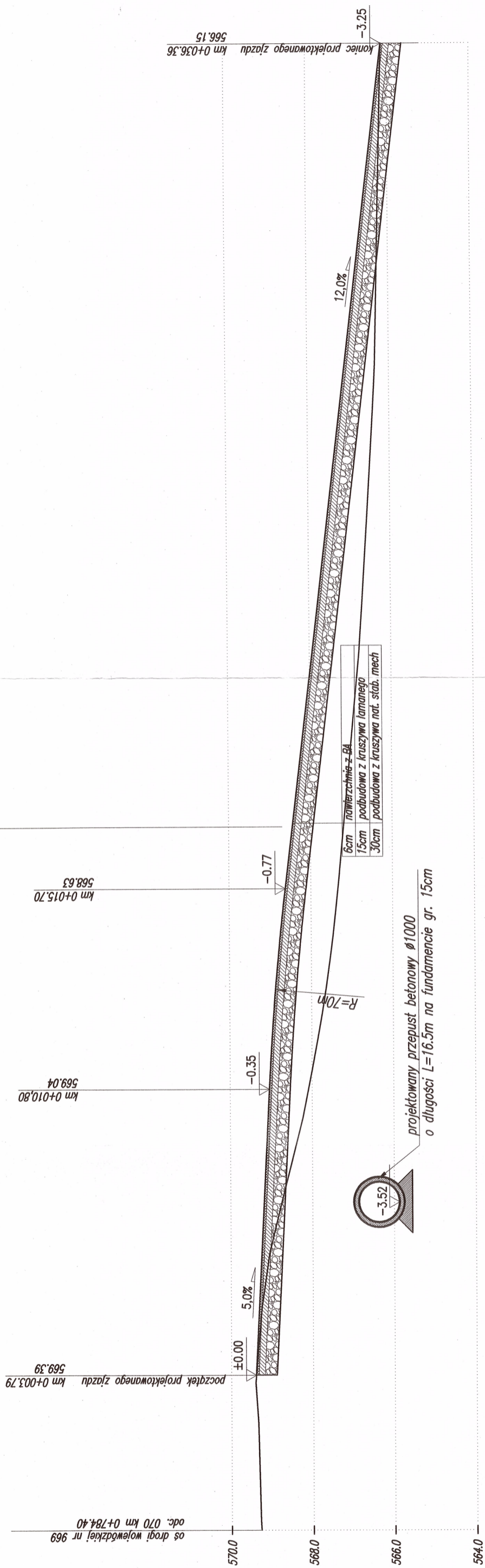
PROSTE I ŁUKI POZIOME:


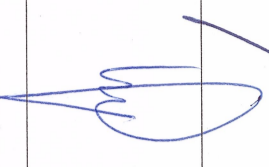
KILOMETRAŻ:

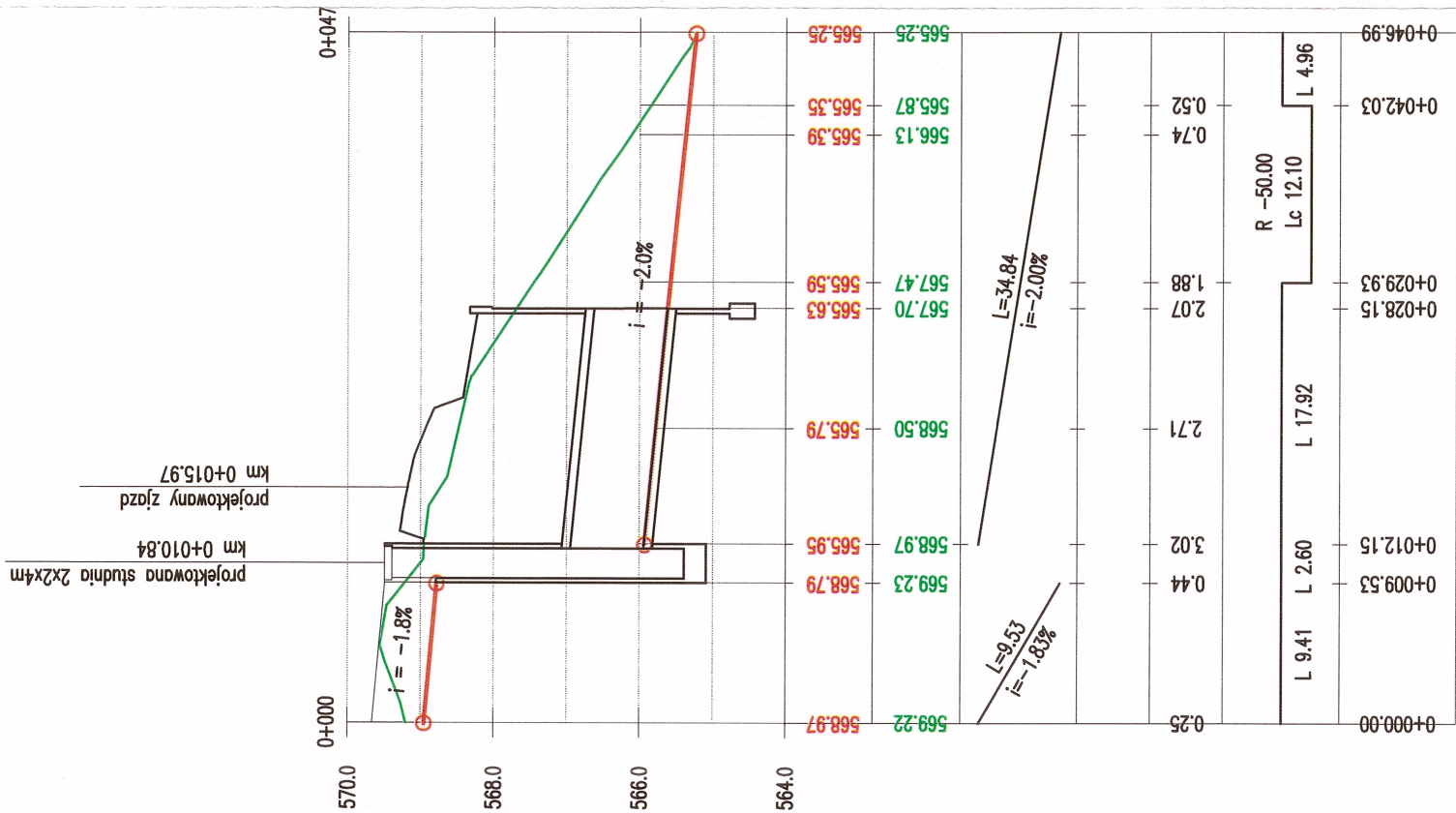
0.09	0.44	0.96	1.29	1.28	1.18	0.48
0+000.00	0+003.79	0+010.80	0+015.70	0+015.81	0+020.35	0+033.21
L 5.67	R -9.00 Lc 10.14	R -30.00 Lc 12.86	L 4.54	L 3.15		

<p>Biurow Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łącko Zabrzeż 345 tel. 606-194-138 fkprojekt@interia.pl</p>	Nazwa Obiektu: BUDOWA ZJAZDU W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 969 ODC. 040 W KM 0+784.40	
	Adres Obiektu: OSTROWSKO, dz. ew. nr 4612, 4659/91, 4659/89, 4659/77, 4659/79, 4659/81, 4659/83, 4659/85.	
Inwestor: GMINA NOWY TARG UL. BULWAROWA 9 34-400 Nowy Targ		Przedmiot Rysunku: PROFIL PODŁUŻNY ZJAZDU
Skala: 1:500/100	Projektant: mgr inż. Krzysztof Faron uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. 141/2002 MAP/BO/0064/03	Podpis:
Nr Rys: 03	Sprawdzający: mgr inż. Janusz Gancarczyk uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. 12/2001 MAP/BO/0366/01	Podpis:
Data: KWIECIEŃ 2012	Opracowanie: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
Współpraca: mgr inż. Grzegorz Czerpak, mgr inż. Urszula Urbanik		

zakres objęty wnioskiem o pozwolenia na budowę L=13.42m



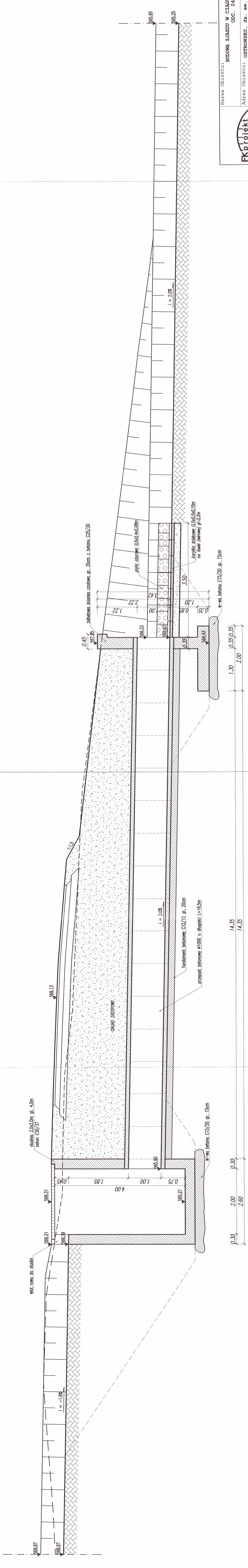
 <p>Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łącko Zabrzeż 345 tel. 606-194-138 fkprojekt@interia.pl</p>	Nazwa Obiektu: BUDOWA ZJAZDU W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 969 ODC. 040 W KM 0+784.40	
	Adres Obiektu: OSTROWSKO, dz. ew. nr 4612, 4659/91, 4659/89, 4659/77, 4659/79, 4659/81, 4659/83, 4659/85.	
Inwestor: GMINA NOWY TARG UL. BULWAROWA 9 34-400 Nowy Targ		PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 
Przedmiot Rysunku:		
Skala: 1:50	Projektant: mgr inż. Krzysztof Faron uprawnień budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. 141/2002 MAP/BO/0064/03	Podpis:
Nr Rys: 04	Sprawdzający: mgr inż. Janusz Gancarczyk uprawnień budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. 12/2001 MAP/BO/0366/01	Podpis:
Data: KWIECIEŃ 2012	Opracowanie: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- -BUDOWLANY	
Współpraca: mgr inż. Grzegorz Czerpak, mgr inż. Urszula Urbanik		



RZĘDNE NIWILETY:
RZĘDNE ISTNIEJĄCE:
SPADKI I ŁUKI PIONOWE:
WYSOKOŚĆ NASYPU:
GŁĘBOKOŚĆ WYKOPIU:
PROSTE I ŁUKI POZIOME:
KILOMETRAŻ:

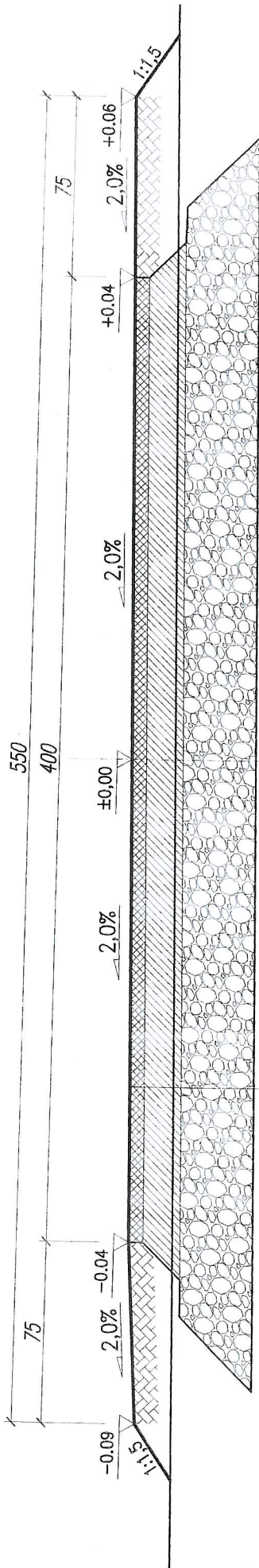
<p>Biurow Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łącko Zabrzeż 345 tel. 606-194-138 fkprojekt@interia.pl</p>	Nazwa Obiektu: BUDOWA ZJAZDU W CIĄGU DRUGI WOJEWÓDZKIEJ NR 969 ODC. 040 W KM 0+784.40	
	Adres Obiektu: OSTROWSKO, dz. ew. nr 4612, 4659/91, 4659/89, 4659/77, 4659/79, 4659/81, 4659/83, 4659/85.	
Inwestor: GMINA NOWY TARG UL. BULWAROWA 9 34-400 Nowy Targ		Przedmiot Rysunku: PROFIL PODŁUŻNY ROWU
Skala: 1:500/100	Projektant: mgr inż. Krzysztof Faron uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. 141/2002 MAP/BO/0064/03	Podpis:
Nr Rys: 05	Sprawdzający: mgr inż. Janusz Gancarczyk uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. 12/2001 MAP/BO/0366/01	Podpis:
Data: KWIECIEŃ 2012	Opracowanie: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- -BUDOWLANY	
Współpraca: mgr inż. Grzegorz Czerpak, mgr inż. Urszula Urbanik		

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
wzdłuż osi rowu
skala 1:50


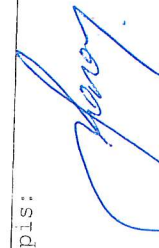
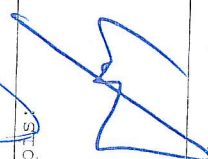


<p>FK projekt Biurowo inżynierskie Krystof Faron 35-350 Łąka ul. Sienkiewicza 9 tel. 606-194-138 fkprojekt@interia.pl</p>		<p>Nazwa obiektu: BUDOWA ZAJAZDU W CIĄGU DRUGI WOJEWÓDZKIEJ NR 969 ODC. 040 W KM 0+784.40</p>	
<p>Investor: GMINA NOWY TARG ul. Sienkiewicza 9 34-400 Nowy Targ</p>		<p>Adres obiektu: OSTROWSKO, dz. ew. nr 4612, 4659/91, 4659/89, 4659/79, 4659/77, 4659/81, 4659/83, 4659/85.</p>	
<p>Przedmiot Rysunku: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ROWU</p>		<p>Projektant: mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid. 141/2002 konstrukcyjno-budowlanej MAP/BO/0064/03</p>	
<p>Skala: 1:50</p>		<p>Podpis:</p>	
<p>Nr Rys: 06</p>		<p>Sprawdzający: mgr inż. Janusz Gancarczyk nr ewid. 12/2001 konstrukcyjno-budowlanej MAP/BO/0066/01</p>	
<p>Data: KWIECIEŃ 2012</p>		<p>Podpis:</p>	
<p>Opracowanie: PROJEKT ARCHYTEKTONICZNO- -BUDOWLANY</p>		<p>Współpraca: mgr inż. Grzegorz Czerpak, mgr inż. Urszula Urbanik</p>	

PRZEKRÓJ TYPOWY
skala 1:25



6cm	nawierzchnia z BA
15cm	podbudowa z kruszywa łamanego
30cm	podbudowa z kruszywa nat. słab. mech

 Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łącko Zabrzeż 345 tel. 606-194-138 fkprojekt@interia.pl	Nazwa Obiektu: BUDOWA ZJAZDU W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 969 ODC. 040 W KM 0+784.40
	Adres Obiektu: OSTROWSKO, dz. ew. nr 4612, 4659/91, 4659/89, 4659/77, 4659/79, 4659/81, 4659/83, 4659/85.
Inwestor: GMINA NOWY TARG UL. BULWAROWA 9 34-400 Nowy Targ	Przedmiot Rysunku:
Skala: 1:25	Projektant: mgr inż. Krzysztof Faron uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. 141/2002 MAP/BO/0064/03
Nr Rys: 07	Sprawdzający: mgr inż. Janusz Gancarczyk uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. 12/2001 MAP/BO/0366/01
Data: KWIECIEŃ 2012	Podpis: 
Opracowanie: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- -BUDOWLANY	Podpis: 
Współpraca: mgr inż. Grzegorz Czerpak, mgr inż. Urszula Urbanik	

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa Obiektu: BUDOWA ZJAZDU Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ
NR 969 ODC. 040 W KM 0+784.40

Adres Obiektu: OSTROWSKO, dz. ew. nr 4612, 4659/91, 4659/89,
4659/77, 4659/79, 4659/81, 4659/83, 4659/85.

Inwestor: URZĄD GMINY NOWY TARG
UL. BULWAROWA 9
34-400 Nowy Targ

Projektował: mgr inż. Krzysztof Faron
(branża drogowo-mostowa) uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. 141/2002
MAP/BO/0064/03

mgr inż. Krzysztof Faron
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
nr ewid. 141/2002
MAP/BO/0064/03

Sprawdził: mgr inż. Janusz Gancarczyk
(branża drogowo-mostowa) uprawnienia budowlane do projektowania bez
ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-
budowlanej
nr ewid. 12/2001
MAP/BO/0366/01

mgr inż. Janusz Gancarczyk
Upr. bud. do proj. bez ograniczeń
w spec. konstr. bud. nr ewid. 12/2001
Upr. bud. nr 12/2001/8340/A-134/87
MAP/BO/0366

Projektował: mgr inż. Grzegorz Borek
(branża architektoniczna) uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
architektonicznej
nr ewid. 224/2001
MP-0822

Data opracowania: Kwiecień 2012 r.

Część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów
3. Wykaz istniejący
4. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
5. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych
6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych

1. Podstawa opracowania

Podstawa opracowania jest Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (art.20, ust 1, p.1b) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Dla niniejszego zamierzenia budowlanego, zgodnie z Prawem budowlanym opracowano „Informację, Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

„Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (plan bioz) zostanie sporządzony przez wykonawcę robót na etapie realizacji inwestycji.

2. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotem opracowania jest projekt zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 969 odc. w km 0+784.40 z dz. ew. nr 4612, 4659/31 do działek ew. 4659/91, 4659/89, 4659/77, 4659/79, 4659/81, 4659/83, 4659/85, położonych w m. Ostrowsko.

Opracowanie projektowe wykonano mając na uwadze zapewnienie nie naruszenia stron trzecich zarówno w czasie budowy, jak również późniejszego użytkowania.

Zakres robót dotyczy :

- Budowa zjazdu z przebudowa rowu z drogi wojewódzkiej nr 969 odc. 040 w km 0+784.40.
- Przebudowa rowu przydrożnego

3. Wykaz istniejących obiektów inżynierskich

brak

4. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Budowa zjazdów stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynikające z ruchu komunikacyjnego odbywającego się na istniejącej drodze w czasie prowadzonych robót oraz pracy sprzętu i środków transportu służących realizacji inwestycji. Lokalizacja tych zagrożeń obejmuje cały odcinek realizacyjny, z obiektami drogowymi i infrastruktury technicznej.

5. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Oprócz ogólnych zagrożeń mogą występować szczególne zagrożenia przy budowie i rozbiórce obiektów inżynierskich. Zagrożenia wynikają z pracy na wysokości, z prac związanych z przenoszeniem ciężkich elementów, betonowaniem elementów konstrukcyjnych, rozbiórka elementów prefabrykowanych. Ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występuje w przypadku prowadzenia robót ziemnych wąskoprzestrzennych o głębokości większej niż 3,0 m. Zagrożenia występują w trakcie robót prowadzonych pod lub w pobliżu linii energetycznych.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wykonawca cały czas będzie podejmował wszystkie rozsądne środki ostrożności dla zapewnienia zdrowia i bezpieczeństwa personelu Wykonawcy.

Wykonawca winien zawiadomić o każdym wypadku Inspektora Nadzoru w ciągu 24 godzin od tego wydarzenia na Placu Budowy, w jego pobliżu, lub w związku z prowadzonymi robotami.

Wykonawca winien również zgłosić ten wypadek odpowiednim władzom, jeżeli prawo wymaga takiego zgłoszenia.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ciągłości ruchu pieszych i komunikacji samochodowej (dojazdu do posesji) itp. w obrębie Terenu Budowy w trakcie realizacji budowy i jej zakończenia.

W przypadku ruchu wahadłowego powinien on być kierowany przez osoby uprawnione lub sygnalizacja świetlna.

Prowadzenie robót w pasie drogowym uwarunkowane jest opracowaniem projektu organizacji ruchu, który określa zakres ograniczenia ruchu oraz sposobu oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót. Projekt organizacji ruchu powinien zostać opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729; 2003r.). Wytyczną do opracowania projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych jest „Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich urządzeń technicznych zabezpieczających miejsca robót takich jak: bariery, światła ostrzegawcze, sygnalizację świetlną itp. oraz innych zastosowanych zabezpieczeń w związku z wykonywanymi robotami. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie technicznym przez okres trwania robót.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynowych oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane zgodnie z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel wykonawcy.

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego określonego odpowiednimi przepisami.

Wszystkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy. Podczas realizacji Robót wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia

zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony zdrowia i życia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Projektował:

mgr inż. Krzysztof Faron

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

nr ewid. 141/2002

MAP/BO/0064/03

Sprawdził:

mgr inż. Janusz Gancarczyk

uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

nr ewid. 12/2001

MAP/BO/0366/01

mgr inż. Janusz Gancarczyk
Upr. bud. do projekt. bez ograniczeń
w spec. konstr. bud. nr ewid. 12/2001
Upr. bud. nr UZP/12340/A-12/07
MAP/BO/0366

Data opracowania: Kwiecień 2012 r.

DOKUMENTY I UZGODNIENIA



ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA
MAŁOPOLSKIEGO

WOJEWODA MAŁOPOLSKI

Nowy Sącz, dnia 11.04.2011 r.

ZDW/PW/2011/446/378/RDWNS/BN
znak sprawy:RDWNS-652-969-52/11

DECYZJA nr 3/RDWNS

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j.-D.U. z 2007r. Nr 19 poz. 115 ze zmianami) w związku z § 55 ust. 1 pkt. 3 oraz § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – kodeks postępowania administracyjnego, § 1 i 2 Uchwały nr 362/10 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 30 marca 2010r. w sprawie upoważnienia Kierowników Rejonów Dróg Wojewódzkich Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie oraz ich zastępców do załatwienia spraw w imieniu Zarządu Województwa Małopolskiego, a w szczególności do wydawania decyzji administracyjnych, postanowień i zaświadczeń oraz podejmowania czynności prawnych i składania oświadczeń woli w zakresie zadań zarządcy dróg wojewódzkich określonych ustawą o drogach publicznych, po rozpatrzeniu sprawy z wniosku: Urzędu Gminy Nowy Targ ul. Bulwarowa 9, 34-400 Nowy Targ o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 969 do działek nr 4659/91, 4659/89, 4659/77, 4659/79, 4659/81, 4659/83, 4659/85, 4659/78, 4659/80, 4659/82, 4659/84, 4659/86, 4659/48, 4659/31 zlokalizowanych w miejscowości Ostrowsko

zezwalam

na lokalizację zjazdu publicznego na odc. 040 w km 0+784,40 drogi wojewódzkiej nr 969 (działka nr 4612) w miejscowości Ostrowsko do działek nr 4659/91, 4659/89, 4659/77, 4659/79, 4659/81, 4659/83, 4659/85, 4659/78, 4659/80, 4659/82, 4659/84, 4659/86, 4659/48, 4659/31 na czas nieokreślony, zgodnie z przedłożonym projektem:

- projektowany zjazd stanowić będzie dojazd do działek nr j.w.,
- szerokość jezdni zjazdu 4,0m + 2 x 0,75m pobocza. Połączenie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi łukiem $R = 5,0m$. Pochylenie podłużne zjazdu na długości 7,01m - 5%, a na dalszym odcinku 12%. Pod zjazdem ułożyć rury żelbetowe $\varnothing 100cm$. Przepust zakończyć murkami czołowymi. Nawierzchnia na zjeździe z betonu asfaltowego.

Koszt budowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac.

W przypadku, gdy budowa zjazdu koliduje z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.

UZASADNIENIE

W dniu 28.03.2011r do tutejszego Rejonu. wpłynął wniosek na lokalizację zjazdu publicznego do działek nr 4659/91, 4659/89, 4659/77, 4659/79, 4659/81, 4659/83, 4659/85, 4659/78, 4659/80, 4659/82, 4659/84, 4659/86, 4659/48, 4659/31 zlokalizowanych w miejscowości Ostrowsko na odc. 040 w km 0 + 784,40 drogi wojewódzkiej nr 969 (działka nr 4612) jako dojazd do działek nr j.w. Na podstawie art. 29 ust. 1 ustawy o drogach publicznych oraz zgodnie z § 55 ust.1 pkt. 3 oraz § 77i § 78 rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430) zjazd publiczny z działek nr 4659/91, 4659/89, 4659/77, 4659/79, 4659/81, 4659/83, 4659/85, 4659/78, 4659/80, 4659/82, 4659/84, 4659/86, 4659/48, 4659/31, po wybudowaniu na uzgodnionych powyżej parametrach, będzie spełniał warunki tego rozporządzenia. Organ uznał, po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego z wniosku strony, że budowa jest niezbędna i wydał zezwolenie na lokalizację zjazdu na warunkach określonych powyżej.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie za pośrednictwem Zarządu Województwa Małopolskiego – Rejonu Dróg Wojewódzkich w Nowym Sączu ul. Kilińskiego 70, 33-300 Nowy Sącz do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Ponadto informuję iż:

- przed przystąpieniem do realizacji powyższej inwestycji należy uzyskać rozstrzygnięcie właściwego organu architektoniczno-budowlanego, zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym, umożliwiające przystąpienie do realizacji inwestycji na odc.040 w km 0+784,40 drogi wojewódzkiej nr 969 w m. Ostrowsko,
- należy opracować projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej. Projekt organizacji należy zaopiniować:
 1. w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Krakowie ul. Mogilska 109,
 2. zatwierdzić w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56,
- * utrzymanie zjazdu należy do jego użytkownika,
- za wszelkie szkody lub ewentualne wypadki tak podczas wykonywania robót jak i w czasie późniejszym, a wynikłe z przyczyny złego wykonawstwa, odpowiada karnie i finansowo inwestor z wykonawcą,
- wykonanie robót niezgodnie z podanymi warunkami spowoduje ich wstrzymanie oraz skutkować będzie wydaniem decyzji o przywróceniu pasa drogowego do stanu poprzedniego na podstawie art. 36 ustawy o drogach publicznych, oraz skierowanie wniosku o ukaranie sprawcy samowoli do kolegium do spraw wykroczeń; czyn taki stanowi wykroczenie z art. 100 pkt. 3 Kodeksu Wykroczeń,
- decyzja nie jest równoznaczna z zezwoleniem na budowę zjazdu, wejście w teren i prowadzenie robót w pasie drogowym. Strona może rozpocząć przebudowę zjazdu po uzyskaniu pozwolenia na budowę oraz ostatecznej decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym w RDW Nowy Sącz ul. Kilińskiego 70, zgodnie z art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.

Zgodnie z art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006r. Nr 225, poz. 1635) jednostki samorządu terytorialnego są zwolnione z opłaty skarbowej.

Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu trzech lat od daty jego wydania zjazd nie został wybudowany.

Otrzymują:

- 1 x Urząd Gminy
ul. Bulwarowa 9
34-400 Nowy Targ
- 1 x Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie
- 1 x Obwód Drogowy w Lasku
- 1 x RDW Nowy Sącz

Z UPOWAŻNIENIA ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Ania
inż. Ania Pomietto
Z-ca Kierownika Rejonu Dróg Wojewódzkich w Nowym Sączu



Wobec niezaskarżenia niniejszej decyzji
w terminie i trybie ustawowo przewidzianym
stała się ona ostateczna z dn. 28 kwietnia 2011
roku i podlega wykonaniu.
Kraków, dn. 28.10.2011r.

INSPEKTOR

ds. Uzgodnień
podpis / pieczęć

Barbara Noga

Nowy Sącz, dnia 05.10.2011 r.

ZDW/PW/2011/1738/1312/RDWNS/BN
Znak sprawy: RDWNS-652-969-52a/11

OŚWIADCZENIE

Zarząd Dróg Wojewódzkich Kraków Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Sączu oświadcza, że działki ewidencyjne nr 4612, 4959/91, 4659/89, 4659/77, 4659/79, 4659/81, 4659/83, 4659/85 położone w miejscowości Ostrowsko gm. Nowy Targ stanowią drogę wojewódzką nr 969 będącą w naszym zarządzie.

Podstawa prawna:

- art. 2, 2a, 19, 20, 21, 22 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 – ze zmianami);
- art. 73 ustawy z dnia 13 października 1998r., przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz.U. Dz 1998r. Nr 133, poz. 872 – ze zmianami);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 1998r. w sprawie ustalenia wykazu dróg krajowych i wojewódzkich (Dz. U. Nr 32 poz. 1071);
- Zarządzenie nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 22 sierpnia 2000r. w sprawie nadania numerów dróg wojewódzkich.

Oświadczenie stanowi załącznik do decyzji nr 3/RDWNS znak sprawy: RDWNS-652-969-52/11 z dnia 11.04.2011r.

Jednocześnie wyrażamy zgodę na dysponowanie nieruchomością działkami nr 4612, 4959/91, 4659/89, 4659/77, 4659/79, 4659/81, 4659/83, 4659/85 na cele budowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 969 w m. Ostrowsko pod warunkiem uzyskania decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Nowym Sączu zgodnie z art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007r., Nr 19, poz. 115 – ze zmianami).

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Faron
Zabrzeż 19, 33-390 Łacko
2. a/a (sprawę prowadzi Barbara Noga tel. 0 18 414 04 64)

Z-ca KIEROWNIKA REJONU

inż. Andrzej Pomietło

Za zgodność
z oryginałem.

mgr inż. Krzysztof Faron
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w szczególności konsultantów-budowlanych
Nr ewid. 141/2002

Nowy Sącz, dnia 08.11.2011 r.

ZDW/PW/2011/1900/1507/RDWNS/BN
Znak sprawy: RDWNS-652-969-52b/11

Urząd Gminy

34 – 400

Nowy Targ
ul. Bulwarowa 9

ZDW Kraków Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Sączu uzgadnia projekt budowlany budowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 969 nowy Targ – Stary Sącz – Brzezna na odc. 040 w km 0+784,40 do działek nr 4659/91, 4659/89, 4659/77, 4659/79, 4659/81, 4659/83, 4659/85, 4659/78, 4659/80, 4659/82, 4659/84, 4659/86, 4659/48, 4659/31 w miejscowości Ostrowsko na warunkach określonych w decyzji nr 3/RDWNS znak sprawy: RDWNS-652-969-52/11 z dnia 11.04.2011r.

W załączeniu zwracamy 1 egz. opieczętowanego projektu, a 1 egz. pozostawiamy w aktach sprawy.

Otrzymują:

1. Adresat + zał.
2. a/a (sprawę prowadzi Barbara Noga tel. 18 414 04 64)

Z-ca KIEROWNIKA REJONU

inż. Anna Pomietto

STAROSTWO POWIATOWE W NOWYM TARGU
Biuro Usług Inżynierskich
 Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej
 34-400 Nowy Targ, ul. Harcerska 1
 W obszarze oznaczonym linią przerywaną z przerywanymi kreskami i kropkami, aktualizacji treści mapy zasadniczej, Dokumenty z homologacji i zarysów planów, w tym: 9 LUT, 2011
 Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagają pozwolenia na budowę podlegającego wytyczeniu i imlementacji; powyższe prace geodezyjne i inżynierskie do wykonania przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych i inżynierskich: **STACJOS**
 imię i nazwisko: **STACJOS**
 stanowisko: **Starszy Inżynier Geodezji i Inżynierii**
9 LUT, 2011
 Nowy Targ, data

WOJEWODA MAŁOPOLSKI

LEGENDA:

- projektowany zjazd 156.0m²
- projektowane pobocze granitowe 51.0m²
- zakres wniosków, zasięg uciążliwości (rodzaj obszaru ograniczonego użytkowaniem)
- istniejący pas drogowy zatwierdzony decyzją ZRID nr 5/10 z dnia 09.IV.2010r. P. ZNAK: WLK.5350-5-10

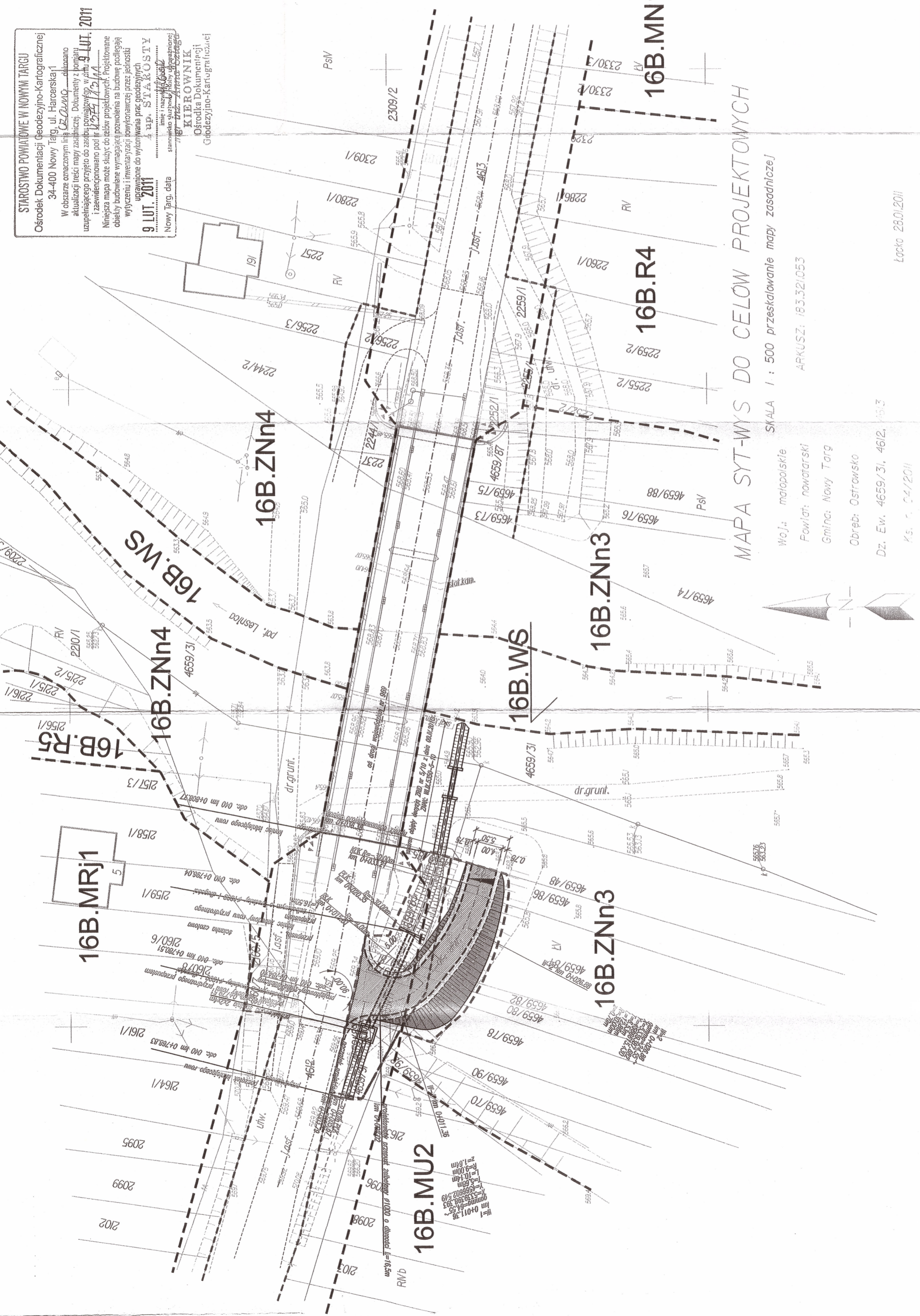
MAPA SYT-WYS DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1 : 500 przeskalowanie mapy zasadniczej

Woj.: małopolskie
 Powiat: nowotarski
 Gmina: Nowy Targ
 Obręb: Ostrawsko
 Dz. Ew. 4659/31, 4612, 14/3
 Ks. r. 54/2011

Za zgodność z oryginałem.

Inż. inż. Krzysztof Faron
 upr. do wykonywania prac geodezyjnych i inżynierskich
 w województwie małopolskim
 N. Ewid. 4659/89, 4659/85, 4659/84, 4659/86
 ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH - KRAJOWY REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH W NOWYM TARGU
 Zai. do pisma **NR 2453.652.968.506/11**
 z dnia **09.IV.2010r.**



 Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łącko Zabrzeż 345 tel. 606-194-138 fprojekt@interia.pl	Nazwa Obiektu: BUDOWA SZAJDU W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 969 ODC. 040 W KM 0+784.40
	Adres Obiektu: OSTROWSKO, dz. ew. nr 4612, 4659/91, 4659/89, 4659/771, 4659/79, 4659/81, 4659/83, 4659/85, 4659/78, 4659/80, 4659/82, 4659/84, 4659/86
Inwestor: URZĄD GMINY NOWY TARG UL. BULWAROWA 9 34-400 Nowy Targ	Przedmiot Rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
Skala: 1:500	Projektant: mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid. 141/2002
Nr Rys: 02	Projektant: mgr inż. Grzegorz Borek nr ewid. 224/2001 MP-0822
Data: MARZEC 2011	Sprawdzący: mgr inż. Janusz Gancarczyk nr ewid. 12/2001 MAP/BO/0366/01
Opracowanie: PROJEKT ARCHITECTONICZNO-BUDOWLANY	Współpraca: mgr inż. Grzegorz Czerpak, mgr inż. Urszula Urbanik

Nowy Targ 2012-02-03

Nasz znak: OŚ.6341.1.223.2011.AS

URZĄD GMINY
W NOWYM TARGU
W PŁYNEŁO

06.02.2012

DECYZJA

znak zał. 1078

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt. 3, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 5, art. 128 ust. 1 pkt 6, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (tekst jednolity: Dz. U. z 2005r. Nr 239 poz. 2019, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) – po rozpoznaniu wniosku Wójta Gminy Nowy Targ, ul. Bulwarowa 9, 34 – 400 Nowy Targ o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę odcinka rowu przydrożnego od km 0+769,32 – 0+799,60 dla zamierzenia projektowanego pn. "Budowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 969 odc. 040 w km 0+784,40" w miejscowości Ostrowsko

o r z e k a m :

I. Udzielam Gminie Nowy Targ zwanej dalej Uprawnionym, pozwolenia wodnoprawnego na:

1. Przebudowę rowu przydrożnego od km 0+769,32 ÷ 0+778,21 drogi wojewódzkiej nr 969 polegającą na wykonaniu rowu o następujących parametrach:
 - spadek $i = 1,8 \%$,
 - szerokość dna 0,5 m,
 - nachylenie skarp 1: 1,5,
 - współrzędne geograficzne N:49°28'23,84", E:20°6'36,02" ÷ N:49°28'23,75", E:20°6'36,47";
2. Przebudowę rowu przydrożnego od km 0+778,21 ÷ 0+796,04 drogi wojewódzkiej nr 969 polegającą na wykonaniu studni oraz przepustu o następujących parametrach:
 - studnia wlotowa o wymiarach 2,0 x 2,0 m o wys. 4,0 m,
 - wlot do studni o rzędnej 568,79 m n.p.m.,
 - przepustu z kręgów żelbetowych o śred. \varnothing 1000 mm na długości 16,50 m,
 - spadek przepustu $i = 2,0 \%$
 - wlot do przepustu o rzędnej 565,95 m n.p.m.,
 - wylot do przepustu o rzędnej 565,63 m n.p.m.,
 - współrzędne geograficzne N:49°28'23,75", E:20°6'36,47" ÷ N:49°28'23,51", E:20°6'37,32";
3. Przebudowę rowu przydrożnego od km 0+796,04 ÷ 0+799,60 drogi wojewódzkiej nr 969 polegającą na wykonaniu rowu o następujących parametrach:
 - spadek $i = 2,0 \%$,
 - umocnienie dna na długości 3,50 m za pomocą korytka ściekowego 0,5 m x 0,5 m x 0,15 m oraz skarp za pomocą płyty azurowej 0,6 m x 0,4m x 0,08 m,
 - nachylenie skarp 1: 1,5,
 - współrzędne geograficzne N:49°28'23,51", E:20°6'37,32" ÷ N:49°28'23,47", E:20°6'37,48";

dla zamierzenia projektowanego pn. "Budowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 969 odc. 040 w km 0+784,40" w miejscowości Ostrowsko.

- v e r t e -

- II. Pozwolenia wodnoprawnego określonego powyżej udzielam na warunkach:
- 1) Nad realizacją robót prowadzony będzie nadzór przez osoby uprawnione
 - 2) Teren po zakończeniu robót zostanie uporządkowany.
 - 3) Za wszelkie szkody związane z niniejszym pozwoleniem na gruntach osób trzecich odpowiadać będzie **Uprawniony**.
 - 4) Bieżące utrzymanie, konserwacja, remonty oraz naprawa ewentualnych uszkodzeń wykonanych urządzeń należeć będą do obowiązków **Uprawnionego**.
 - 5) Urządzenia służące do odprowadzania wód deszczowych utrzymywane będą w należyłym stanie technicznym.

III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Uzasadnienie

W dniu 28.12.2011 r. Wójt Gminy Nowy Targ wystąpił o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na:

- przebudowę rowu przydrożnego w km 0+769,32 – 0+778,21 drogi wojewódzkiej nr 969 odc. 040,
- wykonanie przepustu pod zjazdem w km 0+778,21 – 0+769,04 drogi wojewódzkiej nr 969 odc. 040 w km 0+008,02 zjazdu,
- przebudowę i umocnienie rowu w km 0+769,04 – 0+799,60 drogi wojewódzkiej nr 969 odc. 040,

dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 969 odc. 040 w km 0+784,40” w miejscowości Ostrowsko.

W km 0+008,02 zjazdu z drogi wojewódzkiej zostanie wykonany przepust z kręgów żelbetowych $\varnothing 1000\text{mm}$ o długości 16,5m, a bezpośrednio przed przepustem zaprojektowano studnię żelbetową 2,0x2,0m o wysokości 4,0m.

Rów w km 0+796,04 – 0+799,60 drogi wojewódzkiej zostanie umocniony na długości 3,50m w postaci korytka ściekowego 0,5x0,5x0,15m na ławie żwirowej oraz płyty ażurowej na skarpach 0,6x0,4x0,08m. W km 0+769,32 – 0+778,21 drogi wojewódzkiej zaprojektowano przebudowę rowu o szerokości dna 0,5m i skarpach o nachyleniu 1:1,5.

Na podstawie zebranej dokumentacji i po przeprowadzonym postępowaniu wodnoprawnym, orzeczono jak w sentencji.

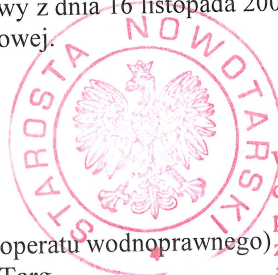
Pouczenie

Od decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, ul. M.J. Piłsudskiego 22 za pośrednictwem Starosty Nowotarskiego w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225 poz. 16 z 2006 r.) zwolniono z opłaty skarbowej.

Otrzymują:

2 x Wójt Gminy Nowy Targ (+ 1 egz. operatu wodnoprawnego)
 ul. Bulwarowa 9, 34-400 Nowy Targ



Z up. STAROSTY

Wojciech Krauzowicz
 NACZELNIK

Wobec niezaskarżenia niniejszej decyzji w czasie i trybie ustawowo przepisany stała się ona ostateczna z dniem 21.02.2012 r. i podlega wykonaniu. Nowy Targ, dnia 29.02.2012 r.

Z up. STAROSTY

Grzegorz Watycha
 Sekretarz Powiatu

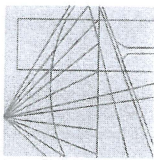
1 x Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie
ul. Głowackiego 56, 30 – 085 Kraków
1 x OŚ – a/a (+ 1 egz. operatu wodnoprawnego)

AS/AS

Otrzymują do wiadomości:

1 x Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie – kataster wodny
ul. M.J. Piłsudskiego 22, 31 – 109 Kraków





Kraków,
14 listopada 2011 r.

Zaświadczenie

Krzysztof Faron

Pan/Pani.....

Zabrzeż 19

miejsce zamieszkania.....

33-390 Łącko

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/BO/0064/03

o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 stycznia 2012 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

31 grudnia 2012 r.

do dnia

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie

Stanisław Karczmarczyk
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

WOJEWODA MAŁOPOLSKI

RR_XIII.7151/28/02

Kraków, dnia 1 października 2002 r.

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENIŃ BUDOWLANYCH Nr ewid. 141/2002

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. Nr z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana inż. Krzysztofa Farona - na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną

nadaje

Panu inż. Krzysztofowi Faronowi
kierownik studiów: "budownictwo"

wrodzonymu dnia 25 maja 1976 r. w Nowym Sączu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

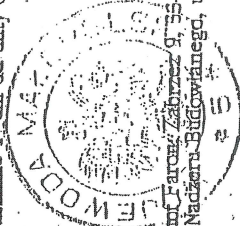
Za zgodność
z oryginałem.

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi inż. Krzysztof Faron
bez ograniczeń
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej. I kierowania robotami budowlanymi

WOJEWODA MAŁOPOLSKI

Od decyzji niniejszej służy Panu prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego - Warszawa, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

Z up. Wojewody Małopolskiego
mgr inż. *Elżbieta Gabrys*
Zastępcza Dyrektora
Wydziału Rozwoju Regionalnego



Otrzymują:

1. Pan inż. Krzysztof Faron, Zabrzeż 19, 33-390 Łącko
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a/a



WOJEWODA MAŁOPOLSKI

AB.III.7131/106/2000

Kraków, dnia 28 lutego 2001 r.

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH Nr ewid. 12/2001

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. Nr 106 z 2000 r., poz. 1126), w związku z art. 104 § 1 k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Janusza Gancarczyka - na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną,

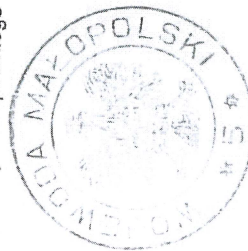
n a d a j ę

Panu Januszowi GANCARCZYKOWI mgr inż. budownictwa
urodzonemu dnia 19 sierpnia 1956 r. w Nowym Sączu,

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej

Od decyzji niniejszej służy Panu prawo wnieśienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

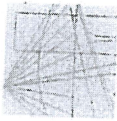


Z up. Wojewody Małopolskiego
mgr inż. Janusz Gancarczyk
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Architektury Budowlanej
i Gospodarki Przestrzennej

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Janusz Gancarczyk, ul. Wieniawskiego 12, 33-300 Nowy Sącz
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a.a.

31-156 Kraków, ul. Basztowna 22 * tel. (12) 61 60 200 * fax (12) 422 72 08



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



WOJEWODA MAŁOPOLSKI
Kraków, 14 listopada 2011 r.

Zaświadczenie

Pan/Pani.....
Janusz Gancarczyk

miejsce zamieszkania.....
ul. Wieniawskiego 12

.....
33-300 Nowy Sącz

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym
MAP/BO/0366/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia
1 stycznia 2012 r.

do dnia
31 grudnia 2012 r.

PIZEWODNICZĄCY RĄDY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie
Stanisław Karczmarski
dr inż. Stanisław Karczmarski
(pełniąc i funkcję przewodniczącego OIIB)

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie

Za zgodność
z oryginałem.

At/15/4

mgr inż. Krzysztof Faron
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej,
Nr ewid. 141/2002



WOJEWODA MAŁOPOLSKI

AB.III.7131-107/2000

Kraków, dnia 3 października 2001 r.

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENI BUDOWLANYCH

Nr ewid. 224/2001

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 106 z 2000 r., poz. 1126 z późn. zm.), oraz § 4 ust. 1, 2 i 3 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8 z 31 stycznia 1995 r. poz. 38) w związku z art. 104 § 1 k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. arch. Grzegorza Borek - na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną,

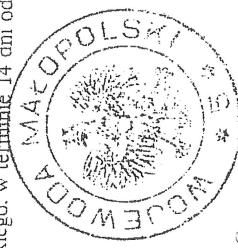
nadaję

Panu mgr inż. arch. Grzegorzowi BOREK
urodzonemu dnia 16 maja 1970 r. w Nowym Sączu,

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności architektonicznej

Od decyzji niniejszej służy Panu prawo wnieścia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.



Quiruntia:

1. Pan mgr inż. arch. Grzegorz Borek, ul. Koscińskiego 4/12, 33-300 Nowy Sącz
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. aa

31-156 Kraków, ul. Basztowa 22 * tel. (12) 61 60 200 * fax (12) 422 72 08



IZBA ARCHITEKTÓW
REPUBLICY POLSKIEJ

Małopolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZASWIADCZENIE - ORYGINAL (wypis z listy architektów)

Małopolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. GRZEGORZ BOREK

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr 224/2001, jest wpisany na listę Członków Małopolskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: MP-0822.

Członek czynny od: 04-09-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 17-01-2011 r. Kraków.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: 30-06-2012 r.

Podpisano elektronicznie w systemie Informatycznym Izby Architektów RP przez:
Wojciech Dobrzański, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

MP-0822-7DF5-7CB7-E254-C1BE

Za zgodność z oryginałem

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

mgr inż. Krzysztof Faron
uprawnienia budowlane do projektowania
kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności architektonicznej-budowlanej
nr ewid. 141/2002



WÓJT GMINY

ul. Bulwarowa 9
34-400 Nowy Targ
woj. małopolskie
- 2 -

Nowy Targ, dnia 1 sierpnia 2012 r.

OŚWIADCZENIE

Nasz znak: GPI.2223-24/10/2012

Dotyczy: budowy zjazdu w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 969 odc. 040 w km 0+784,40

Jako inwestor przedmiotowego zadania niniejszym oświadczam, że wody opadowe z projektowanego zjazdu z drogi wojewódzkiej Nr 969 w miejscowości Ostrowsko będą odprowadzane zanikowo na teren będący własnością Gminy Nowy Targ i znajdujący się w zakresie inwestycji.

Z up. WÓJTA

Stanisław Szeliga
Z-ca Wójta Gminy
Nowy Targ

Otrzymują:

1. Wojewoda Małopolski,
2. FKprojekt Krzysztof Faron, 33-390 Łącko, Zabrzeż 345,
3. A/a.