

PROJEKT BUDOLANO – WYKONAWCZY

Nazwa obiektu:	Poprawa warunków komunikacyjnych oraz bezpieczeństwa ruchu poprzez modernizację drogi gminnej K363202 „Przebudowa ul. Podhalańskiej w miejscowości Ludźmierz”
Branża :	Branża drogowa
Adres obiektu :	Woj. małopolskie, Powiat nowotarski, Gmina Nowy Targ, Obręb Ludźmierz: 5427/1, 5530/3, 5627/1, 5526/3, 5523/35, 5523/3, 5524/15, 5524/14, 5530/2, 5524/4, 5523/33, 5523/34, 5521, 5530/2, 5525/43, 5525/40, 5525/39, 5625, 5528, 5520/1, 5605, 5605, 5603/2, 5603/1, 5602, 5627/2 Obręb Krauszów: 1380/1, 5361/27, 5361/61, 1385/1, 1385/2, 1685/3, 1385/6, 1385/7, 1294/1, 1293/2, 1293/1, 1274/1, 5361/24, 1046, 1035, 1030/1, 5335, 999/1, 5361/22, 988/17, 5330, 997/1, 983/2
Inwestor :	Gmina Nowy Targ ul. Bulwarowa 9, 34-400 Nowy Targ
Projektował : branża drogowa	mgr inż. Anna Rusnarczyk nr ewid. MAP/0028/PWOD/12 nr. ewid. MAP/BD/0329/12
Opracował : branża drogowa	inż. Krzysztof Waniczek, inż. Wojciech Wąsik,
Jednostka projektowa:	F.U.H. "RENOWA" Krzysztof Waniczek ul. Słoneczna 9 34-440 Kluszkowce, TEL. 693 468 132, E-MAIL: biuro@renowa.info

Data opracowania:	GRUDZIEŃ 2014r.
------------------------------	-----------------

Poprawa warunków komunikacyjnych oraz bezpieczeństwa ruchu poprzez modernizację drogi gminnej K363202 „Przebudowa ul. Podhalańskiej w miejscowości Ludźmierz”

Ja niżej podpisany

Stosownie do ustaleń art.20 ust.4 ustawy z dnia 07 lipca 1994r - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 243, poz. 1623 z 2010r. jednolity tekst) jako autor projektu budowlanego:

Poprawa warunków komunikacyjnych oraz bezpieczeństwa ruchu poprzez modernizację drogi gminnej K363202 „Przebudowa ul. Podhalańskiej w miejscowości Ludźmierz”

zlokalizowanego:

Woj. małopolskie, Powiat nowotarski, Gmina Nowy Targ,

Obręb Ludźmierz: 5427/1, 5530/3, 5627/1, 5526/3, 5523/35, 5523/3, 5524/15, 5524/14, 5530/2, 5524/4, 5523/33, 5523/34, 5521, 5530/2, 5525/43, 5525/40, 5525/39, 5625, 5528, 5520/1, 5605, 5605, 5603/2, 5603/1, 5602, 5627/2

Obręb Krauszów: 1380/1, 5361/27, 5361/61, 1385/1, 1385/2, 1685/3, 1385/6, 1385/7, 1294/1, 1293/2, 1293/1, 1274/1, 5361/24, 1046, 1035, 1030/1, 5335, 999/1, 5361/22, 988/17, 5330, 997/1, 983/2

oświadczam

że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Grudzień 2014 r.

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10, ust. 2 ustawy „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 243, poz. 1623 z 2010r. jednolity tekst), pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

CZĘŚĆ I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA

CZĘŚĆ II – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

CZĘŚĆ III – INFORMACJA BIOZ

CZĘŚĆ IV – ZAŁĄCZNIKI

CZĘŚĆ V - UPRAWNIENIA

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA.....	1
ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI	3
SPIS TREŚCI	4
I.1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI	7
I.1.1. Przedmiot inwestycji	7
I.1.2. Lokalizacja	7
I.1.3. Inwestor:	8
I.1.4. Cel opracowania	8
I.2. STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU	8
I.2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu	8
I.2.2. Ukształtowanie wysokościowe terenu	9
I.2.3. Istniejące obiekty i urządzenia stałe	9
I.2.4. Istniejące uzbrojenie terenu.....	11
I.2.5. Zieleń	11
I.3. STAN PROJEKTOWANY	11
I.3.1. Zestawienie powierzchni.....	11
I.3.2. Projektowane zagospodarowanie terenu	12
I.3.3. Ścieżka rowerowa.....	12
I.3.4. Chodnik.....	13
I.3.5. Ciąg pieszo – rowerowy.....	13
I.3.6. Zatoki postojowe	13
I.3.7. Konstrukcja nawierzchni	13
I.3.8. Kanalizacja deszczowa.....	15
I.3.9. Przepusty i ścianki czołowe	15
I.3.10. Korytka trójkątne	15
I.3.11. Projektowana zieleń.....	16
I.3.12. Montaż barier i poręczy	16
I.4. ZAKRES ROBÓT.....	16
I.4.1. Zakres prac rozbiórkowych obejmuje:	16
I.4.2. Prace budowlane	17
I.4.3. Prace wykończeniowe	17
I.5. UWAGI KOŃCOWE.....	18
I.5.1. Prowadzenie robót w pasie drogowym	18
I.5.2. Dane końcowe.	18
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	19
III. BIOŻ.....	53
III.1.1. Zakres robót:.....	54
III.1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:	55
III.1.3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:.....	57

**Poprawa warunków komunikacyjnych oraz bezpieczeństwa ruchu poprzez modernizację drogi gminnej K363202
„Przebudowa ul. Podhalańskiej w miejscowości Ludźmierz”**

III.1.4.	Przewidywane zagrożenia występujących podczas realizacji robót:.....	57
III.1.5.	Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych:	58
III.1.6.	Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:.....	58
IV.	ZAŁĄCZNIKI	60
V.	UPRAWNIENIA	61

Projekt zagospodarowania terenu

CZĘŚĆ OPISOWA

I.1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

I.1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr K 363202 w miejscowości Ludźmierz – którą pokazano na rys. 1 – orientacja.

Zakres robót, przedmiotowej inwestycji, zawiera:

- Wykonanie nakładki wzmacniającej,
- Wymianę warstw konstrukcyjnych drogi,
- Budowę chodnika,
- Budowę ścieżki rowerowej,
- Budowę ciągu pieszo – rowerowego,
- Budowę parkingów,
- Przebudowę skrzyżowania,
- Wykonanie umocnienia koszami siatkowo – kamiennymi,
- Wymianę warstw konstrukcyjnych wraz z poszerzeniem jezdni,
- Montaż poręczy stalowych oraz barier drogowych,
- Wykonanie progów zwalniających,
- Rozbudowę oświetlenia poprzez wymianę opraw oświetleniowych oraz montaż nowych lamp,
- Przebudowę sieci teletechnicznej w miejscach kolizji z inwestycją,
- Wykonanie oznakowania poziomego,
- Uzupełnienie oznakowania pionowego,
- Rozbudowę odwodnienia drogowego:
 - o budowę kanalizacji deszczowej,
 - o wprowadzenie ścieków opadowych,
 - o przebudowę przepustów drogowych,
 - o budowę komory betonowej,
 - o budowę korytek ściekowych,
 - o budowę ścianek czołowych,
 - o montaż korytek trójkątnych.

I.1.2. Lokalizacja

Woj. małopolskie, Powiat nowotarski, Gmina Nowy Targ,

Obręb Ludźmierz: 5427/1, 5530/3, 5627/1, 5526/3, 5523/35, 5523/3, 5524/15, 5524/14,
5530/2, 5524/4, 5523/33, 5523/34, 5521, 5530/2, 5525/43, 5525/40, 5525/39, 5625, 5528,
5520/1, 5605, 5605, 5603/2, 5603/1, 5602, 5627/2

Obręb Krauszów: 1380/1, 5361/27, 5361/61, 1385/1, 1385/2, 1685/3, 1385/6, 1385/7, 1294/1,

1293/2, 1293/1, 1274/1, 5361/24, 1046, 1035, 1030/1, 5335, 999/1, 5361/22, 988/17, 5330,
997/1, 983/2

I.1.3. Inwestor:

Gmina Nowy Targ
ul. Bulwarowa 9, 34-400 Nowy Targ

I.1.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest Projekt Budowlano - Wykonawczy inwestycji pn: „Poprawa warunków komunikacyjnych oraz bezpieczeństwa ruchu poprzez modernizację drogi gminnej K363202 „Przebudowa ul. Podhalańskiej w miejscowości Ludźmierz.”

Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
 - a) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.
 - b) Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.
 - c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz. U. Nr 120, poz. 1133.
 - d) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj.: Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)
 - e) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj.: Dz. U. z 2003 r., Nr 80, poz. 717 z późn. zm.).
 - f) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj.: Dz. U. Nr 80, poz. 721, z późn. zm.).
 - g) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz. U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902 z późn. zm.)

I.2. STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU

I.2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa droga znajduje się w miejscowościach: Ludźmierz oraz Krauszów. Przyległy teren charakteryzuje się zabudową niską, mieszkalną i zagrodową.

Jezdnia drogi gminnej wykonana jest z nawierzchni asfaltowej. Jej szerokość waha się od około 6.50m w km od 0+000.00 do 0+405.00, poprzez 6.00m w km od 0+405.00 do 0+670.00 do 5.00m w km od 0+670.00 do 2+185.00. W km od 0+000.00 do 0+081.00 jezdnia po prawej stronie ograniczona jest chodnikiem z kostki betonowej a po lewej krawężnikiem betonowym. W km od 0+081.00 do 0+404.00 jezdnia po obu stronach ograniczona jest krawężnikiem betonowym. Na pozostałym odcinku wykonane są pobocza gruntowe o szerokości ok. 0.75m. Odwodnienie jezdni realizowane jest przez spadki podłużne i poprzeczne oraz poprzez kanalizację deszczową w km od 0+000.00 do 0+360.00. Całkowita długość odcinka drogi gminnej objętego opracowaniem wynosi ok. 2185mb.

Jezdnia ul. Podhalańskiej Bocznej wykonana jest z nawierzchni asfaltowej. Jej szerokości wynosi ok. 3.50m. Jezdnia ograniczona jest poboczami gruntowymi o szerokości ok. 0.75m. Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni.

Jezdnia modernizowanego wlotu drogi gminnej w km 1+118.45 wykonana jest z nawierzchni żwirowej o szerokości ok. 4.00m

I.2.2. Ukształtowanie wysokościowe terenu

W obrębie projektowanej drogi teren jest pagórkowaty. Rzędne terenu objętego zakresem, wahają się w granicach 597-607m n.p.m.

I.2.3. Istniejące obiekty i urządzenia stałe

Wzdłuż drogi gminnej:

- W km 0+038.14 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+065.98 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+085.66 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 0+089.24 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+096.63 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+103.48 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 0+114.61 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 0+125.68 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+133.00 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+140.50 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 0+152.31 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+176.82 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+198.34 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 0+201.36 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+213.44 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+224.55 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 0+235.10 Istniejący zjazd, strona prawa

**Poprawa warunków komunikacyjnych oraz bezpieczeństwa ruchu poprzez modernizację drogi gminnej K363202
„Przebudowa ul. Podhalańskiej w miejscowości Ludźmierz”**

- W km 0+248.92 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 0+253.26 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+259.60 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 0+277.98 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 0+292.26 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+292.92 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 0+310.82 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 0+314.90 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+326.80 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 0+349.09 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+358.29 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 0+370.95 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+413.08 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 0+433.28 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+458.43 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+465.72 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 0+469.86 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+495.08 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+511.51 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+520.48 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+532.67 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 0+538.78 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+550.15 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 0+558.43 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+570.32 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 0+570.85 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+590.88 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+593.81 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 0+607.34 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 0+607.82 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+624.57 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+639.23 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 1+149.18 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 1+181.91 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 1+224.93 Istniejący zjazd, strona lewa

- W km 1+226.02 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 1+249.50 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 1+332.37 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 1+539.20 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 1+580.50 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 1+646.08 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 1+688.61 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 2+020.44 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 2+051.86 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 2+083.26 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 2+105.12 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 2+152.99 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 2+169.94 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 2+178.98 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+225.66 Istniejące skrzyżowanie, strona lewa
- W km 0+358.01 Istniejące skrzyżowanie, strona lewa
- W km 0+486.51 Istniejące skrzyżowanie, strona lewa
- W km 0+487.43 Istniejące skrzyżowanie, strona prawa
- W km 0+636.95 Istniejące skrzyżowanie, strona prawa
- W km 0+670.39 Istniejące skrzyżowanie, strona lewa
- W km 1+118.45 Istniejące skrzyżowanie, strona lewa

I.2.4. Istniejące uzbrojenie terenu.

Na obszarze objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- Sieć gazowa – nie koliduje z inwestycją,
- Sieć teletechniczna – koliduje z inwestycją,
- Sieć elektroenergetyczna napowietrzna – koliduje z inwestycją,
- Sieć wodociągowa – nie koliduje z inwestycją

I.2.5. Zieleń

Na potrzeby inwestycji należy usunąć krzewy oraz samosiejki kolidujące z inwestycją

I.3. STAN PROJEKTOWANY

I.3.1. Zestawienie powierzchni

Nakładka wzmacniająca

5180 m²

**Poprawa warunków komunikacyjnych oraz bezpieczeństwa ruchu poprzez modernizację drogi gminnej K363202
„Przebudowa ul. Podhalańskiej w miejscowości Ludźmierz”**

Korytowanie	2980 m2
Chodnik	925 m2
Zjazdy przez chodnik	305 m2
Ciąg pieszo - rowerowy	360 m2
Ścieżka rowerowa	3850 m2
Parking	400 m2
Tarcza skrzyżowania	270 m2
RAZEM	14270 m2

I.3.2. Projektowane zagospodarowanie terenu

Inwestycja obejmuje swoim zakresem drogę gminną K363202 w km od 0+000.00 do 2+185.17, Ul. Podhalańską Boczną na dł. ok. 105.88m oraz wlot drogi gminnej na dł. 62.00m.

Na ul. Podhalańskiej zaprojektowano nakładkę wzmacniającą w km 0+000.00 do km 0+629.15 oraz od km 0+980.99 do km 1+181.91. W km od 0+629.15 do km 0+980.99 wykonane będzie pełne korytowanie drogi wraz z wymianą istniejących warstw konstrukcyjnych. Niweleta na tym odcinku została wyniesiona o około 0.70m w stosunku do istniejącego terenu. Tarcza skrzyżowania w celu uspokojenia ruchu została wyniesiona o 0.12m w stosunku do projektowanej niwelety jezdni. Pochylenie ramp wjazdowych dobrane jest tak, aby różnica pochyłości pomiędzy proj. niweletą drogi a pochyleniem ramp wynosiła 5%. Krawędzie skrzyżowania wyłukowano promieniami $R=6.00m$. Od km 1+992.20 do 2+185.17 zaprojektowano wymianę warstw konstrukcyjnych drogi wraz z jej poszerzeniem do szerokości 5.50m.

Na ul. Podhalańskiej Bocznej zaprojektowano nakładkę wzmacniającą do km 0+105.88

Na wlocie drogi gminnej w km 1+118.45 zostanie wykonana nawierzchnia asfaltowa na dł. ok. 62.00m. Krawędzie wlotu zostaną wyłukowane promieniami $R=6.00m$ i $R=12.00m$.

Długość prostych projektowanych prostych przejściowych przed przechylkami wynoszą 15.00m. W km od 1+074.32 do km 1+094.32 prosta przejściowa ma dł. 20.00m.

Na zwężeniu drogi w km od 0+683.40 do km 0+698.40 zaprojektowano prosta przejściową o skosie 1:30.

W km od 1+074.32 do km 1+150.50 wykonano poszerzenie jezdni do szerokości 6.00m. Skosy prostych przejściowych wynoszą 1:20.

I.3.3. Ścieżka rowerowa

Wzdłuż drogi gminnej zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2.00m. W km od 0+015.44 do km 0+666.69 warstwa ścieralna wykonana jest z warstw termoplastycznych koloru czerwonego o nachyleniu poprzecznym równym 2%. Ścieżka rowerowa na tym odcinku oddzielona jest od jezdni krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 20x30x100 wyniesionym 4cm ponad poziom ścieku.

W km od 0+692.30 do km 2+012.88 warstwa ścieralna wykonana jest z betonu asfaltowego o nachyleniu poprzecznym zgodnym z pochyleniem poprzecznym projektowanej jezdni.

I.3.4. Chodnik

W ciągu drogi gminnej w km od 0+007.41 do km0+015.44 zaprojektowano chodnik po lewej stronie drogi, a w km od 0+081.61 do km 0+683.40 po prawej stronie drogi. Szerokość chodnika wynosi 2.00m pochylenie poprzeczne jest równe 2% Chodnik oddzielony jest od jezdni krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 20x30x100 wyniesionym 12cm ponad poziom proj. nawierzchni.

Krawężnik na zjazdach przez chodnik wyniesiony jest ponad poziom jezdni na wysokość 4cm. Skosy zjazdów przyjęto jako 1:1.

W ciągu drogi powiatowej K 1659 zaprojektowano chodnik o szerokości 2.00m i spadku poprzecznym równym 2% na dł. ok. 40.00m na lewo od modernizowanej drogi gminnej.

I.3.5. Ciąg pieszo – rowerowy

Od km 0+673.16 do km 0+685.40 , od km 2+005.99 do km 2+176.68 oraz w ciągu drogi powiatowej K1659 na dł. ok. 35.00m zaprojektowano ciąg pieszo – rowerowy. Warstwa ścieralna wykonana jest z kostki betonowej bezfazowej. Szerokość ciągu wynosi 3.50m jedynie w ciągu drogi powiatowej wynosi 3.00m. Spadek poprzeczny wynosi 2%.

I.3.6. Zatoki postojowe

Od km 0+703.32 do 0+815.84 wzdłuż drogi gminnej zaprojektowano zatokę postojową z miejscami postojowymi ułożonymi równolegle do osi jezdni o szerokości 2.50m i dł. 6.00m. Spadek poprzeczny wynosi 2%.

Od km 1+186.53 do km 1+216.94 wzdłuż drogi gminnej zaprojektowano zatokę postojową z miejscami postojowymi ułożonymi prostopadle do osi jezdni o szerokości 2.30m i dł. 4.70m. Spadek poprzeczny wynosi 2%

I.3.7. Konstrukcja nawierzchni

Nakładka wzmacniająca w km od 0+003.49 do 0+629.15 oraz od km 0+980.99 do km 1+181.91:

- 5cm – warstwa ścieralna z AC 11S
- 5cm – warstwa wiążąca z AC 16W
- zmienna – warstwa wyrównawcza z AC 22P

Razem: zmienna

Nakładka wzmacniająca – ul. Podhalańska Boczna:

- 4cm – warstwa ścieralna z AC 11S
- 5cm – warstwa ścieralna z AC 16W

Razem: 9cm

Konstrukcja jezdni w km od 0+629.15 do 0+654.98, od km 1+992.20 do km 2+182.74, wlotu skrzyżowania w km 1+118.45:

- 5cm – warstwa ścieralna z AC 11S
- 5cm – warstwa ścieralna z AC 16W
- 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. $E_{2min}=120\text{MPa}$
- 30cm – warstwa kruszywa naturalnego 31,5 stab. mech. $E_{2min}=100\text{MPa}$

Razem: 59cm

Ścieżka rowerowa:

- 4cm – warstwa termoplastyczna koloru czerwonego
- 5cm – warstwa ścieralna z AC 11S
- 5cm – warstwa ścieralna z AC 16W
- 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. $E_{2min}=120\text{MPa}$
- 30cm – warstwa kruszywa naturalnego 31,5 stab. mech. $E_{2min}=100\text{MPa}$

Chodnik:

- 8cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej
- 3cm – podsypka piaskowa
- 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech.

Razem: 31cm

Ciąg pieszo – rowerowy:

- 8cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazwej
- 3cm – podsypka piaskowa
- 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech.

Razem: 31cm

Parkingi:

- 8cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej
- 3cm – podsypka piaskowo – cementowa
- 20cm – podbudowa z betonu kl. C16/20
- 30cm – warstwa kruszywa naturalnego 31.5 stab. mech.

Razem: 61cm

Skrzyżowanie:

- 8cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej
- 3cm – podsypka piaskowo – cementowa
- 20cm – warstwa profilowa z betonu kl. C16/20

- 30cm – warstwa kruszywa naturalnego 31,5 stab. mech. $E_{2min}=100MPa$

Razem: zmienna

I.3.8. Kanalizacja deszczowa

a) Wody opadowe z jezdni, chodnika oraz ścieżki rowerowej w km od 0+000.00 do km 0+350.00 zostaną ujęte w istniejącą kanalizację deszczową. Od km 0+350.00 do km 0+645.91 oraz w km od 2+011.34 do km 2+071.60 zaprojektowano nową kanalizację deszczową z rur PVC Ø315 typu ciężkiego łączonego na uszczelkę gumową.

Elementy projektowanej kanalizacji deszczowej:

- główny kolektor: rura PVC Ø315mm
- przykanaliki: rura PVC Ø200mm
- prefabrykowane studnie rewizyjne Ø1000mm oraz Ø1200
- wpusty kl. D400

Ilość obiektów w sieci:

- studnie rewizyjne Ø1000mm - 10 szt.
- studnie rewizyjne Ø1500mm – 2 szt.
- wpusty kl. D400 – 30 szt.

I.3.9. Przepusty i ścianki czołowe

W km 0+680.63 zaprojektowano przepust skrzynkowy 1,50m x 1.00m od dł. 15.00m. Na wlocie zaprojektowano komorę betonową o wymiarach 6.00m x 2.05m, a na wylocie ściankę czołową z betonu kl. C30/37. Wylot umocniono płytami ażurowymi 90x60x10 oraz kamieniem naturalnym na zaprawie cementowej na dł. 10.00m.

W km 1+136.40 zaprojektowano przedłużenie istniejącego przepustu skrzynkowego 2.50m x 2.00m o 6.00m. Na wlocie zaprojektowano ściankę czołową z betonu kl. C30/37

W km 1+635.06 zaprojektowano przedłużenie istniejącego przepustu Ø1000 o 1.00m. Na wlocie zaprojektowano ściankę czołową z betonu kl. C30/37. Skarpy rowu na wlocie i wylocie przepustu umocniono płytami ażurowymi 90x60x10, a dno rowu kamieniem naturalnym na zaprawie cementowej.

W km 1+951.55 zaprojektowano ściankę czołową z betonu kl. C30/37 na wylocie kanalizacji deszczowej.

W km 2+011.34 zaprojektowano ściankę czołową z betonu kl. C30/37 na wylocie kanalizacji deszczowej.

I.3.10. Korytka trójkątne

Od km 0+012.89 do km 1+135.30 oraz od km 1+951.28 do km 2+005.11 zaprojektowano korytka trójkątne na ławie betonowej c16/20 gr. 15cm.

Konieczny jest stały nadzór nad stanem urządzeń i regularne usuwanie osadów i substancji flotujących.

I.3.11. Projektowana zieleń

Projektowane zieleńce oraz odstąpienia powierzchni gruntu zostaną obsiane roślinnością w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siewnego gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac – po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego.

I.3.12. Montaż barier i poręczy

Należy zamontować:

- Poręcze U-12a dł. 554.00m
- Poręcze U-11a dł. 38.00m
- Bariery Sp-05 dł. 72.00m
- Bariery Sp-05 + pochwyty R1 dł. 108.00m

I.4. ZAKRES ROBÓT

I.4.1. Zakres prac rozbiórkowych obejmuje:

- rozbiórka krawężników betonowych
- rozbiórka obrzeży betonowych
- rozbiórka nawierzchni chodników i zjazdów z kostki i płyt betonowych
- rozbiórka barieroporęczy
- rozbiórka słupów elektrycznych
- rozbiórka wpustów deszczowych
- rozbiórka ścianki czołowej
- rozbiórka przepustu drogowego Ø1000
- frezowanie
- rozbiórka ogrodzenia
- ścięcie poboczy
- wycięcie drzew i krzewów

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone mechanicznie i ręcznie. Można je wykonywać przy użyciu sprzętu będącego własnością wykonawcy lub wynajętego do wykonania robót, który ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Sprzęt powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania i na tej podstawie zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.

Rozbiórkę elementów betonowych można przeprowadzać przy pomocy sprzętu mechanicznego – młotów pneumatycznych z wymiennymi ostrzami.

Po zakończeniu prowadzenia robót rozbiórkowych, usunąć pozostałości i oczyścić teren. Materiały pochodzące z rozbiórki należy przewieźć transportem samochodowym w miejsce uzgodnione z Zamawiającym. Nieprzydatne materiały z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy. Oceny przydatności materiału dokona Inwestor (Inspektor Nadzoru). Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do akceptacji projekt technologiczny rozbiórki, projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki w jakich będą wykonywane roboty.

I.4.2. Prace budowlane

- Roboty pomiarowe – tyczenie trasy
- Wbudowanie nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej: wpustów deszczowych, studni rewizyjnych, kanałów i przykanalików
- Odbudowa nawierzchni po wykopach pod kanalizację
- Przebudowa sieci teletechnicznej
- Wykonanie przepustów rurowych oraz skrzynkowych
- Wykonane komory betonowej oraz ścianek czołowych
- Ułożenie i zagęszczenie warstw podbudowy pod jezdnię, ścieżkę rowerową, parkingi
- Ułożenie i zagęszczenie warstw podbudowy chodnika i ciągu pieszo-rowerowego
- Ułożenie krawężników wraz ze ściekiem na ławie z betonu
- Ułożenie obrzeży na ławie z betonu
- Regulacja studzienek: teletechnicznych, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej
- Regulacja wpustów
- Ułożenie korytek trójkątnych
- Ułożenie płyt ażurowych oraz kamieni na zaprawie cementowej
- Wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej na parkingach, chodniku, tarczy skrzyżowania i ciągu pieszo-rowerowym
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z AC
- Ułożenie geosyntetyku
- Wykonanie warstwy wiążącej z AC na jezdni oraz ścieżce rowerowej
- Wykonanie warstwy ścieralnej z AC na jezdni oraz ścieżce rowerowej
- Utwardzenie poboczy

I.4.3. Prace wykończeniowe

- Humusowanie i obsianie trawą skarp
- Montaż poręczy ochronnych U-12a , U-11a
- Montaż Barrier SP-05 oraz SP-05+ pochwyty R1

- Regulacja zjazdów (dostosowanie do wysokości pobocza)
- Malowanie znaków poziomych
- Montaż znaków pionowych
- Montaż lamp i opraw oświetleniowych

I.5. UWAGI KOŃCOWE

I.5.1. Prowadzenie robót w pasie drogowym

Przed przystąpieniem do wykonywania robót Wykonawca powinien uzgodnić z Urzędem Gminy w Nowym Targu harmonogram prac, czasowe zajęcie pasa drogowego i projekt organizacji ruchu w czasie budowy. Roboty ziemne prowadzone w pobliżu istniejących urządzeń uzbrojenia podziemnego i naziemnego należy wykonywać ze szczególną ostrożnością, a odbiór ewentualnych zabezpieczeń przeprowadzać z udziałem przedstawicieli odpowiednich instytucji.

I.5.2. Dane końcowe.

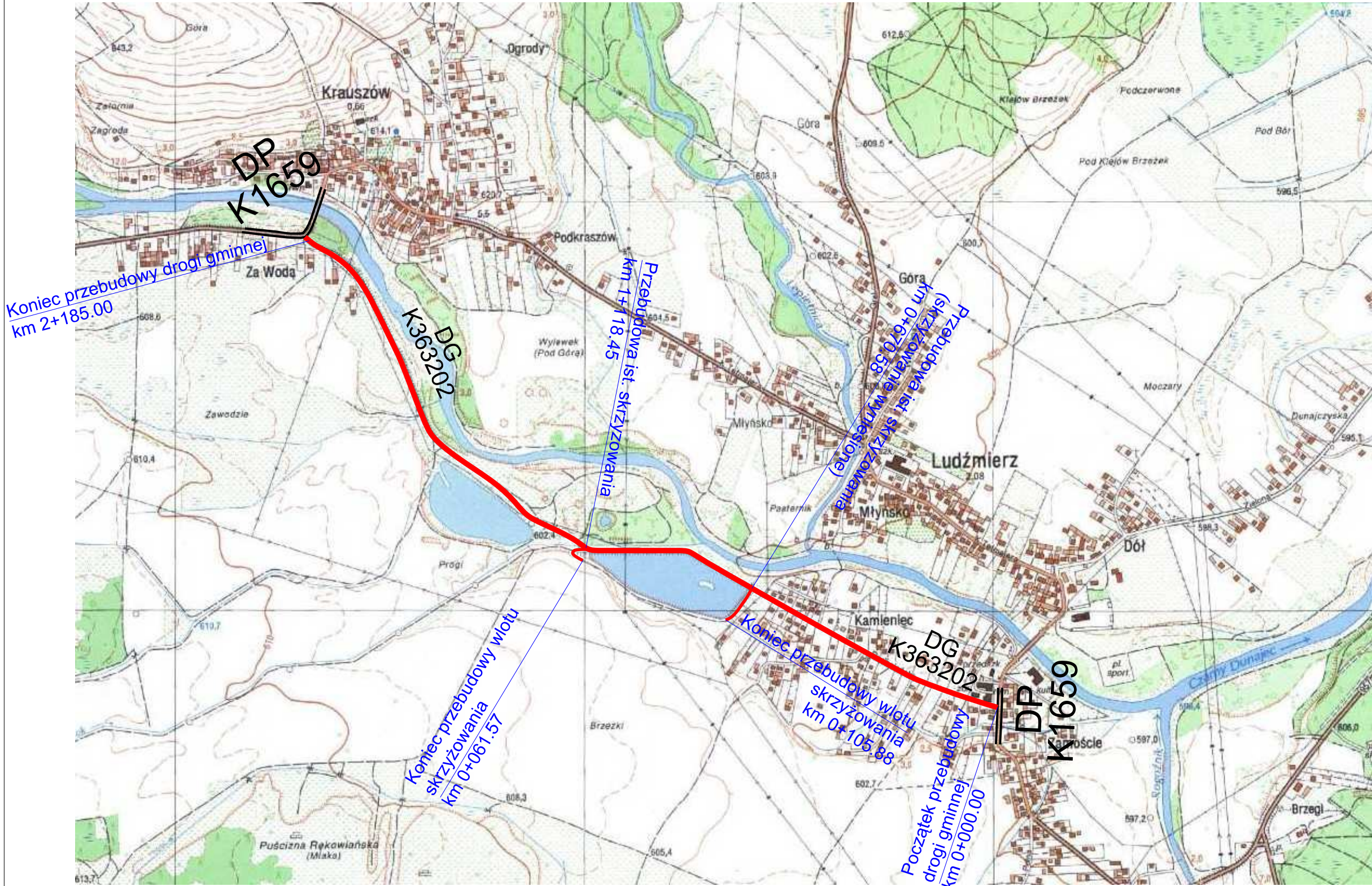
Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Kopie stosownych dokumentów dołączyć do dokumentacji budowy.

Roboty budowlane powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązujących przepisami i normami.

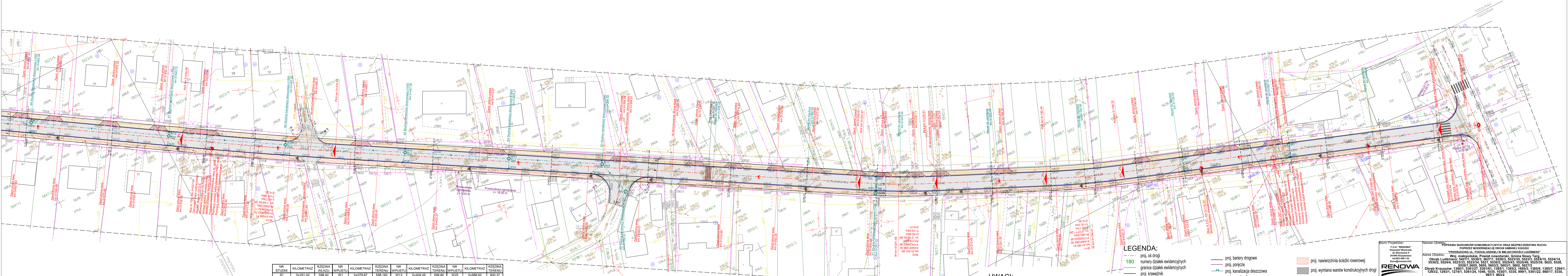
Wszelkie zmiany w rozwiązaniu materiałowo – konstrukcyjnym wymagają pisemnej akceptacji projektanta.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- RYS. 01 ORIENTACJA
- RYS. 02 PLAN SYTUACYJNY
- RYS. 03 PROFIL ULICY PODHALAŃSKIEJ
- RYS. 04 PROFIL ULICY PODHALAŃSKIEJ BOCZNEJ
- RYS. 05 PROFIL WLOTU SKRZYŻOWANIA W KM 1+118.45
- RYS. 06 PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- RYS. 07 PRZEKROJE POPRZECZNE
- RYS. 08 PRZEKROJE TYPOWE
- RYS. 09 SZCZEGÓŁ WYNIESIONEGO SKRZYŻOWANIA
- RYS. 10 SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU ORAZ KOMORY BETONOWEJ W KM 0+680.63
- RYS. 11 PRZEKRÓJ TYPOWY PRZEZ ZJAZD
- RYS. 12 SZCZEGÓŁ WPUSTU ULICZNEGO
- RYS. 13 SZCZEGÓŁ STUDNI REWIZYJNEJ
- RYS. 14 SZCZEGÓŁ PORĘCZY U-12a
- RYS. 15 SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA
- RYS. 16 PLAN WARTSWICOWY



<div>Biuro Projektów: F.U.H. "RENOVA" Krzysztof Waniczek ul. Słoneczna 9 34-440 Kłuszkowce tel.693-468-132 biuro@renowa.info</div> <div>RENOVA</div>	Nazwa Obiektu: POPRAWA WARUNKÓW KOMUNIKACYJNYCH ORAZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU POPRAZ MODERNIZACJĘ DROGI GMINNEJ K363202 "PRZEBUDOWA UL. PODHAŁAŃSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI LUDŹMIERZ"	
	Adres Obiektu: Woj. małopolskie, Powiat nowotarski, Gmina Nowy Targ, Obwód Ludźmierz: 5427/1, 5530/3, 5627/1, 5526/3, 5523/35, 5523/3, 5524/15, 5524/14, 5530/2, 5524/4, 5523/33, 5523/34, 5521, 5530/2, 5525/43, 5525/40, 5525/39, 5625, 5528, 5520/1, 5605, 5605, 5603/2, 5603/1, 5602, 5627/2 Obwód Krauszków: 1380/1, 5361/27, 5361/61, 1385/1, 1385/2, 1685/3, 1385/6, 1385/7, 1294/1, 1293/2, 1293/1, 1274/1, 5361/24, 1046, 1035, 1030/1, 5335, 999/1, 5361/22, 988/17, 5330, 997/1, 983/2	
Skala: 1:10000	Inwestor: Gmina Nowy Targ ul. Bulwarowa 9, 34-400 Nowy Targ	
Nr Rys: 01	Przedmiot Rysunku: ORIENTACJA	
Data: GRUDZIEŃ 2014	Projektant: branża drogowa mgr inż. Anna Rusnarczyk MAP/BO/0028/PWOD/12	Podpis:
Opracowanie: PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY	Współpraca: inż. Krzysztof Waniczek, inż. Wojciech Wąsik	



NR STUJNI	KILOMETRAŻ	RZĘDNA WŁAZU	NR WPUSTU	KILOMETRAŻ	RZĘDNA TERENU	NR WPUSTU	KILOMETRAŻ	RZĘDNA TERENU	NR WPUSTU	KILOMETRAŻ	RZĘDNA TERENU
S1	0+251.42	598.42	W1	0+078.67	598.160	W13	0+404.26	598.80	W25	0+686.62	600.37
S2	0+354.89	598.62	W2	0+078.65	598.160	W14	0+403.95	598.85	W26	1+491.52	603.59
S3	0+365.30	598.75	W3	0+079.34	598.160	W15	0+447.29	599.10	W27	2+014.37	604.51
S4	0+404.18	598.91	W4	0+079.30	598.160	W16	0+447.99	599.10	W28	2+071.44	604.97
S5	0+447.27	599.17	W5	0+123.83	598.150	W17	0+497.09	599.33	W29	1+125.00	601.34
S6	0+497.06	599.40	W6	0+123.54	598.140	W18	0+497.75	599.33	W30	0+020.42	599.77
S7	0+545.71	599.59	W7	0+251.03	598.340	W19	0+545.71	599.51			
S8	0+603.08	599.87	W8	0+250.90	598.340	W20	0+545.85	599.52			
S9	0+645.85	600.01	W9	0+251.66	598.340	W21	0+603.05	599.81			
S10	2+013.83	604.68	W10	0+251.57	598.340	W22	0+603.17	599.80			
S11	2+040.98	605.03	W11	0+365.62	598.690	W23	0+646.12	599.94			
S12	2+071.59	605.17	W12	0+369.79	598.700	W24	0+686.64	600.39			

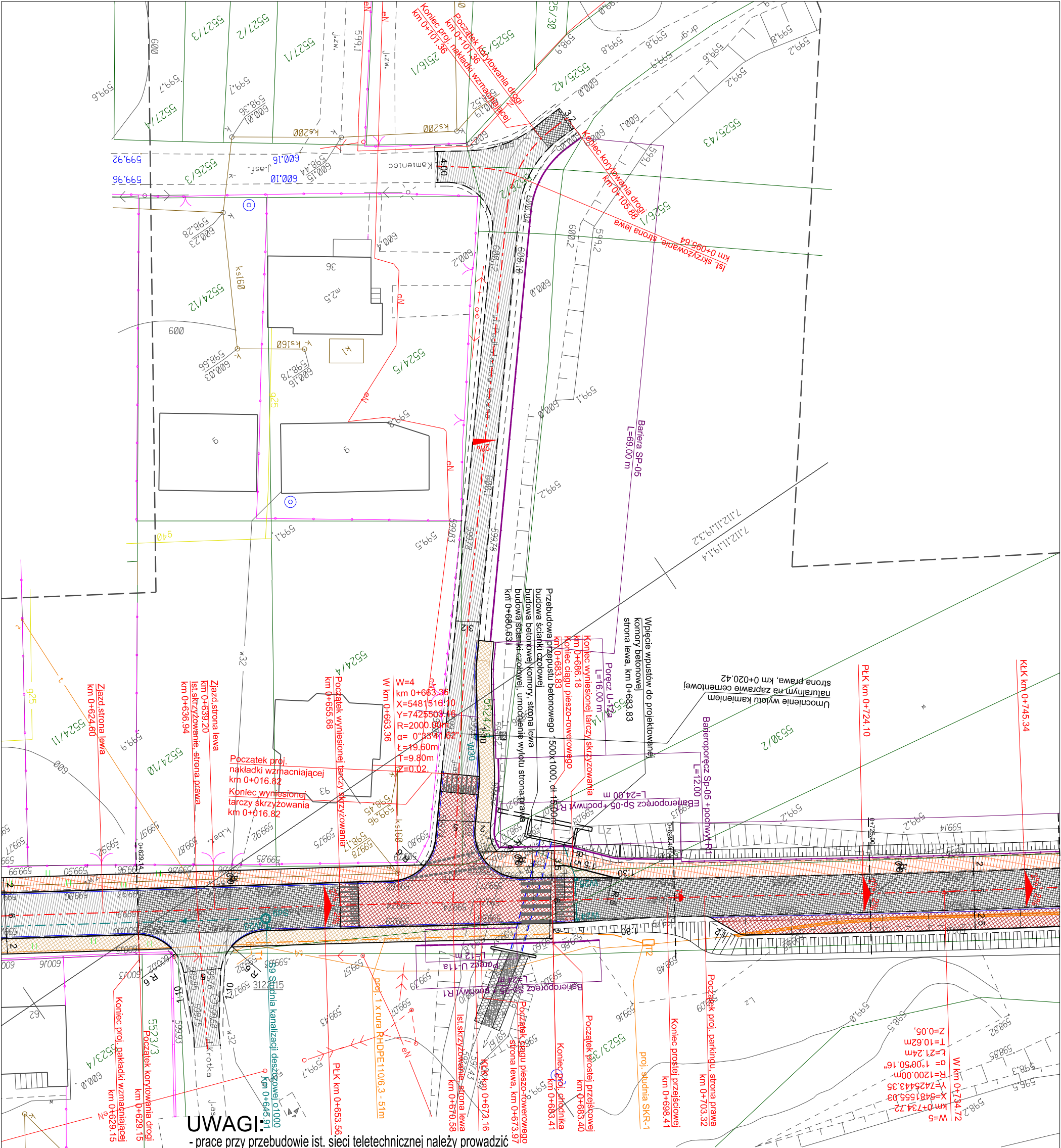
UWAGI:

- prace przy przebudowie ist. sieci teletechnicznej należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem operatorów sieci
- nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego wykonana jest z kostki betonowej beżowej
- nawierzchnia ścieżki rowerowej poza ciągami pieszo-rowerowymi wykonana jest z masy termoplastycznej koloru czerwonego

LEGENDA:

- 180 numery dróg
- numery działek ewidencyjnych
- proj. krawężnik
- proj. obrzeże
- proj. krawędź pobocza
- proj. krawędź jezdni
- proj. ściek
- proj. umocnienie skarpy
- proj. bariery drogowe
- proj. poręcze
- proj. kanalizacja deszczowa
- proj. wpusty uliczne
- proj. studnie rewizyjne kan. deszczowej
- proj. przepusty drogowe
- proj. nawierzchnia chodnika
- proj. nawierzchnia zjazdów, parkingów
- proj. wzmocnienie nawierzchni
- proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej
- proj. wymiana warstw konstrukcyjnych drogi
- proj. wymiana warstw konstrukcyjnych drogi wraz z poszerzeniem jezdni
- proj. rura RHPDE110/6,3
- proj. ARROT160
- proj. studnia SKR-1

Biuro Projektów: F.U.H. "RENOVA" Kraków, ul. Sienkiewicza 8 34-444 Kluszkowice tel. 033-468-132 biuro@renova.info		Nazwa Obiektu: POPRAWA WARUNKÓW KOMUNIKACYJNYCH ORAZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU POPRAZ MODERNIZACJĘ DROGI GMINNEJ K363202 "PRZEBUDOWA UL. PODHALANSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI LUDZIMIERZ"	
Adres Obiektu: Woj. małopolskie, Powiat nowotarski, Gmina Nowy Targ Obręb Ludźmierz: 5427/1, 5530/3, 5627/1, 5529/3, 5523/35, 5523/3, 5524/15, 5524/14, 5530/2, 5524/4, 5523/33, 5523/34, 5521, 5530/2, 5525/43, 5525/40, 5525/39, 5525, 5528, 5520/1, 5605, 5605, 5603/2, 5603/1, 5602, 5627/2		Inwestor: Gmina Nowy Targ ul. Bulwarowa 9, 34-400 Nowy Targ	
Nr Rys: 02-A		Przedmiot Rysunku: PLAN SYTUACYJNY	
Data: GRUDZIEŃ 2014		Opracowanie: mgr inż. Anna Rusnarczyk MAP/BO/0028/PWOD/12	
Opracowanie: branda drogową		Współpraca: inż. Krzysztof Waniczek, inż. Wojciech Wąsik	



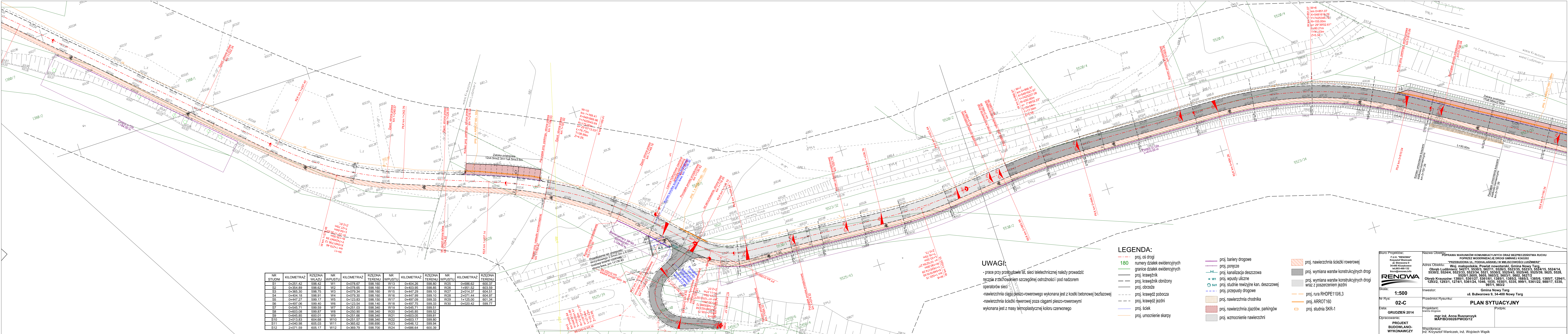
UWAGI:

- prace przy przebudowie ist. sieci teletechnicznej należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem operatorów sieci
- nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego wykonana jest z kostki betonowej beżazowej
- nawierzchnia ścieżki rowerowej poza ciągami pieszo-rowerowymi wykonana jest z masy termoplastycznej koloru czerwonego

LEGENDA:

- proj. os drogi
- numery działek ewidencyjnych
- granice działek ewidencyjnych
- proj. krawężnik
- proj. krawężnik obniżony
- proj. obrzeże
- proj. krawędź pobocza
- proj. krawędź jezdni
- proj. ściek
- proj. umocnienie skarpy
- proj. bariery drogowe
- proj. poręcze
- proj. kanalizacja deszczowa
- proj. wpusty uliczne
- proj. studnie rewizyjne kan. deszczowej
- proj. przepusty drogowe
- proj. nawierzchnia chodnika
- proj. nawierzchnia zjazdów, parkingów
- proj. wzmocnienie nawierzchni
- proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej
- proj. wymiana warstw konstrukcyjnych drogi
- proj. wymiana warstw konstrukcyjnych drogi wraz z poszerzeniem jezdni
- proj. rura RHDPE110/6,3
- proj. ARROT160
- proj. studnia SKR-1

Biuro Projektów: F.U.H. "RENOWA" Krzysztof Waniczek ul. Słoneczna 9 34-440 Kluszkowce tel.693-468-132 biuro@renowa.info RENOWA 		Nazwa Obiektu: POPRAWA WARUNKÓW KOMUNIKACYJNYCH ORAZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU POPRAZ MODERNIZACJĘ DROGI GMINNEJ K363202 "PRZEBUDOWA UL. PODHALAŃSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI LUDŹMIERZ"	
Adres Obiektu: Woj. małopolskie, Powiat nowotarski, Gmina Nowy Targ, Obręb Ludźmierz: 5427/1, 5530/3, 5627/1, 5526/3, 5523/35, 5523/3, 5524/15, 5524/14, 5530/2, 5524/4, 5523/33, 5523/34, 5521, 5530/2, 5525/43, 5525/40, 5525/39, 5625, 5528, 5520/1,5605, 5605, 5603/2, 5603/1, 5602, 5627/2 Obręb Krauszków: 1380/1, 5361/27, 5361/61, 1385/1, 1385/2, 1685/3, 1385/6, 1385/7, 1294/1, 1293/2, 1293/1, 1274/1, 5361/24, 1046, 1035, 1030/1, 5335, 999/1, 5361/22, 988/17, 5330, 997/1, 983/2			
Skala: 1:500		Inwestor: Gmina Nowy Targ ul. Bulwarowa 9, 34-400 Nowy Targ	
Nr Rys: 02-B		Przedmiot Rysunku: PLAN SYTUACYJNY	
Data: GRUDZIEŃ 2014		Projektant: branża drogowa	
Opracowanie: PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY		Podpis: mgr inż. Anna Rusnarczyk MAP/BO/0028/PWOD/12 Współpraca: inż. Krzysztof Waniczek, inż. Wojciech Wąsik	



NR STUDNI	KILOMETRAŻ	RZĘDNA WŁAZU	NR WPUSTU	KILOMETRAŻ	RZĘDNA TERENU	NR WPUSTU	KILOMETRAŻ	RZĘDNA TERENU	NR WPUSTU	KILOMETRAŻ	RZĘDNA TERENU
S1	0+251.42	598.42	W1	0+078.67	598.160	W13	0+404.26	598.80	W25	0+696.62	600.37
S2	0+354.89	598.62	W2	0+078.65	598.160	W14	0+403.95	598.85	W26	1+951.62	603.59
S3	0+365.30	598.75	W3	0+079.34	598.160	W15	0+447.29	599.10	W27	2+014.37	604.51
S4	0+404.18	598.91	W4	0+079.30	598.160	W16	0+447.99	599.10	W28	2+071.44	604.97
S5	0+447.27	599.17	W5	0+123.83	598.150	W17	0+497.09	599.33	W29	1+125.00	601.34
S6	0+497.06	599.40	W6	0+123.54	598.140	W18	0+497.75	599.33	W30	0+020.42	599.77
S7	0+545.71	599.59	W7	0+251.03	598.340	W19	0+545.71	599.51			
S8	0+603.08	599.87	W8	0+250.90	598.340	W20	0+545.85	599.52			
S9	0+645.85	600.01	W9	0+251.66	598.340	W21	0+603.05	599.81			
S10	2+013.83	604.68	W10	0+251.57	598.340	W22	0+603.17	599.80			
S11	2+040.98	605.03	W11	0+365.62	598.690	W23	0+646.12	599.94			
S12	2+071.59	605.17	W12	0+369.79	598.700	W24	0+686.64	600.39			

UWAGI:

- prace przy przebudowie ist. sieci teletechnicznej należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem operatorów sieci
- nawierzchnia ciągła pieszko-rowerowej wykonana jest z kostki betonowej beżowej
- nawierzchnia ścieżki rowerowej poza ciągami pieszko-rowerowymi wykonana jest z masy termoplastycznej koloru czerwonego

LEGENDA:

- proj. os. drogi
- numery działek ewidencyjnych
- granice działek ewidencyjnych
- proj. krawężnik
- proj. krawężnik obniżony
- proj. obrzeże
- proj. przepusty drogowe
- proj. nawierzchnia chodnika
- proj. nawierzchnia zjazdów, parkingów
- proj. wzmocnienie nawierzchni
- proj. bariery drogowe
- proj. poręcze
- proj. kanalizacja deszczowa
- proj. wpusty uliczne
- studnie rewizyjne kan. deszczowej
- proj. rura RHDPE110/6,3
- proj. ARROT160
- proj. studnia SKR-1
- proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej
- proj. wymiana warstw konstrukcyjnych drogi
- proj. wymiana warstw konstrukcyjnych drogi wraz z poszerzeniem jezdni
- proj. rura RHDPE110/6,3
- proj. ARROT160
- proj. studnia SKR-1

Biuro Projektów:
F.U.H. "RENOVA"
Krzysztof Waniczek
ul. Słoneczna 8
34-440 Kłuszkowice
tel. 033-668-132
biuro@renowa.info

Skala:
1:500

Nr Rys:
02-C

Data:
GRUZIEN 2014

Opracowania:
PROJEKT
BUDOWLANO-
WYKONAWCZY

Nazwa Obiektu:
POPRAWA WARUNKÓW KOMUNIKACYJNYCH ORAZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
POPRAZ MODERNIZACJĘ DROGI GMINNEJ K363202
"PRZEBUDOWA UL. PODHAŁAŃSKIEJ W MIEJSZOŚCI LUDZMIERZ"

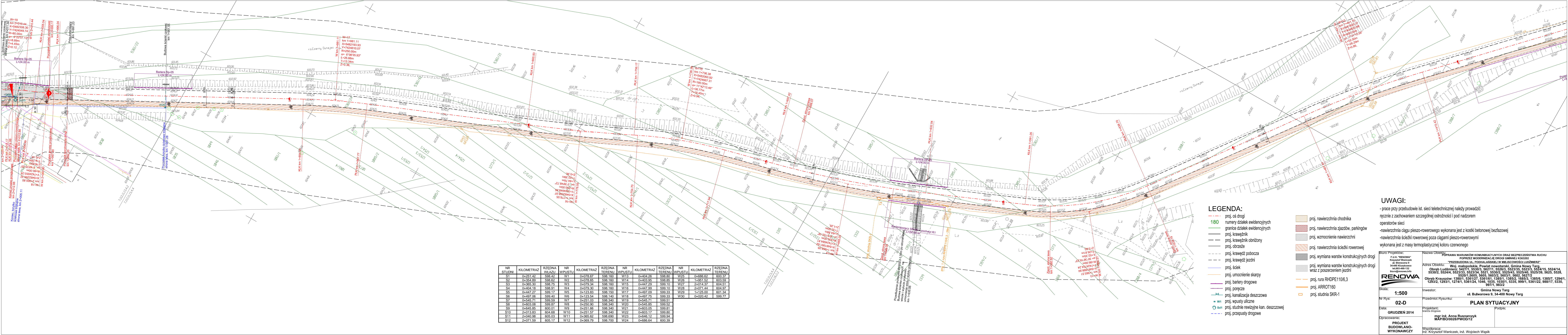
Adres Obiektu:
Woj. małopolskie, Powiat nowotarski, Gmina Nowy Targ,
Obręb Ludźmierz: 542/7/1, 5530/3, 562/7/1, 5528/3, 5523/35, 5523/3, 5524/15, 5524/14,
5530/2, 5524/4, 5523/33, 5523/34, 5521, 5530/2, 5525/43, 5525/40, 5525/39, 5625, 5528,
5520/1, 5605, 5605, 5603/2, 5603/1, 5602, 5627/2
Obręb Krausów: 1380/1, 5361/27, 5361/61, 1385/1, 1385/2, 1685/3, 1385/6, 1385/7, 1294/1,
1293/2, 1293/1, 1274/1, 5361/24, 1046, 1035, 1030/1, 5335, 999/1, 5361/22, 988/17, 5330,
997/1, 983/2

Investor:
Gmina Nowy Targ
ul. Bulwarowa 9, 34-400 Nowy Targ

Przedmiot Rysunku:
PLAN SYTUACYJNY

Podpis:
mgr inż. Anna Rusnarczyk
MAP/BO/0028/PWOD/12

Współpraca:
inż. Krzysztof Waniczek, inż. Wojciech Wąsik



LEGENDA:

- proj. os drogi
- 180 numery działek ewidencyjnych
- granice działek ewidencyjnych
- proj. krawężnik
- proj. krawężnik obniżony
- proj. obrzeże
- proj. krawędź pobocza
- proj. krawędź jezdni
- proj. ściek
- proj. umocnienie skarpy
- proj. bariery drogowe
- proj. poręczce
- proj. kanalizacja deszczowa
- proj. studnia SKR-1
- proj. nawierzchnia chodnika
- proj. nawierzchniajazdów, parkingów
- proj. wzmocnienie nawierzchni
- proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej
- proj. wymiana warstw konstrukcyjnych drogi
- proj. wymiana warstw konstrukcyjnych drogi wraz z poszerzeniem jezdni
- proj. rura RHDP-E110/6,3
- proj. ARROT160
- proj. studnia SKR-1

UWAGI:

- prace przy przebudowie ist. sieci teletechnicznej należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem operatorów sieci
- nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego wykonana jest z kostki betonowej bezfazowej
- nawierzchnia ścieżki rowerowej poza ciągami pieszo-rowerowymi wykonana jest z masy termoplastycznej koloru czerwonego

Biuro Projektów:
F.U.H. "RENOVA"
Krzysztof Waniczek
ul. Sienkiewicza 8
34-444 Kluszkowice
tel. 603-468-132
biuro@renowa.info

Skala:
1:500

Nr Rys:
02-D

Data:
GRUDZIEŃ 2014

Opracowanie:
mgr inż. Anna Rusnarczyk
MAP/BO/0028/PWOD/12

Współpraca:
inż. Krzysztof Waniczek, inż. Wojciech Wąsik

Nazwa Obiektu:
POPRAWA WARUNKÓW KOMUNIKACYJNYCH ORAZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
POPRZECZ MODERNIZACJĘ DROGI GMINNEJ K363202
"PRZEBUDOWA UL. PODHAŁAŃSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI LUŻDMIERZ"

Adres Obiektu:
Woj. małopolskie, Powiat nowotarski, Gmina Nowy Targ
Obwód Ludźmierz: 5427/1, 5530/3, 5627/1, 5528/3, 5529/35, 5529/3, 5524/15, 5524/14, 5530/2, 5524/4, 5523/3, 5523/34, 5521, 5530/2, 5525/43, 5525/40, 5525/39, 5625, 5528, 5520/1, 5605, 5605, 5603/2, 5603/1, 5602, 5627/2

Obwód Krausów: 1380/1, 5361/27, 5361/61, 1385/1, 1385/2, 1685/3, 1385/6, 1385/7, 1294/1, 1293/2, 1293/1, 1274/1, 5361/24, 1046, 1035, 1030/1, 5335, 999/1, 5361/22, 988/17, 5330, 997/1, 983/2

Investor:
Gmina Nowy Targ
ul. Bulwarowa 9, 34-400 Nowy Targ

Przedmiot Rysunku:
PLAN SYTUACYJNY

Podpis:

LEGENDA:

- proj. oś drogi
- 180 numery działek ewidencyjnych
- granice działek ewidencyjnych
- proj. krawężnik
- proj. krawężnik obniżony
- proj. obrzeże
- proj. krawędź pobocza
- proj. krawędź jezdni
- proj. ściek
- proj. umocnienie skarpy
- proj. bariery drogowe
- proj. poręcze
- kd proj. kanalizacja deszczowa
- W1 proj. wpusty uliczne
- Sd1 proj. studnie rewizyjne kan. deszczowej
- proj. przepusty drogowe

- proj. nawierzchnia chodnika
- proj. nawierzchnia zjazdów, parkingów
- proj. wzmocnienie nawierzchni
- proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej
- proj. wymiana warstw konstrukcyjnych drogi
- proj. wymiana warstw konstrukcyjnych drogi wraz z poszerzeniem jezdni
- proj. rura RHDPE110/6,3
- proj. ARROT160
- proj. studnia SKR-1

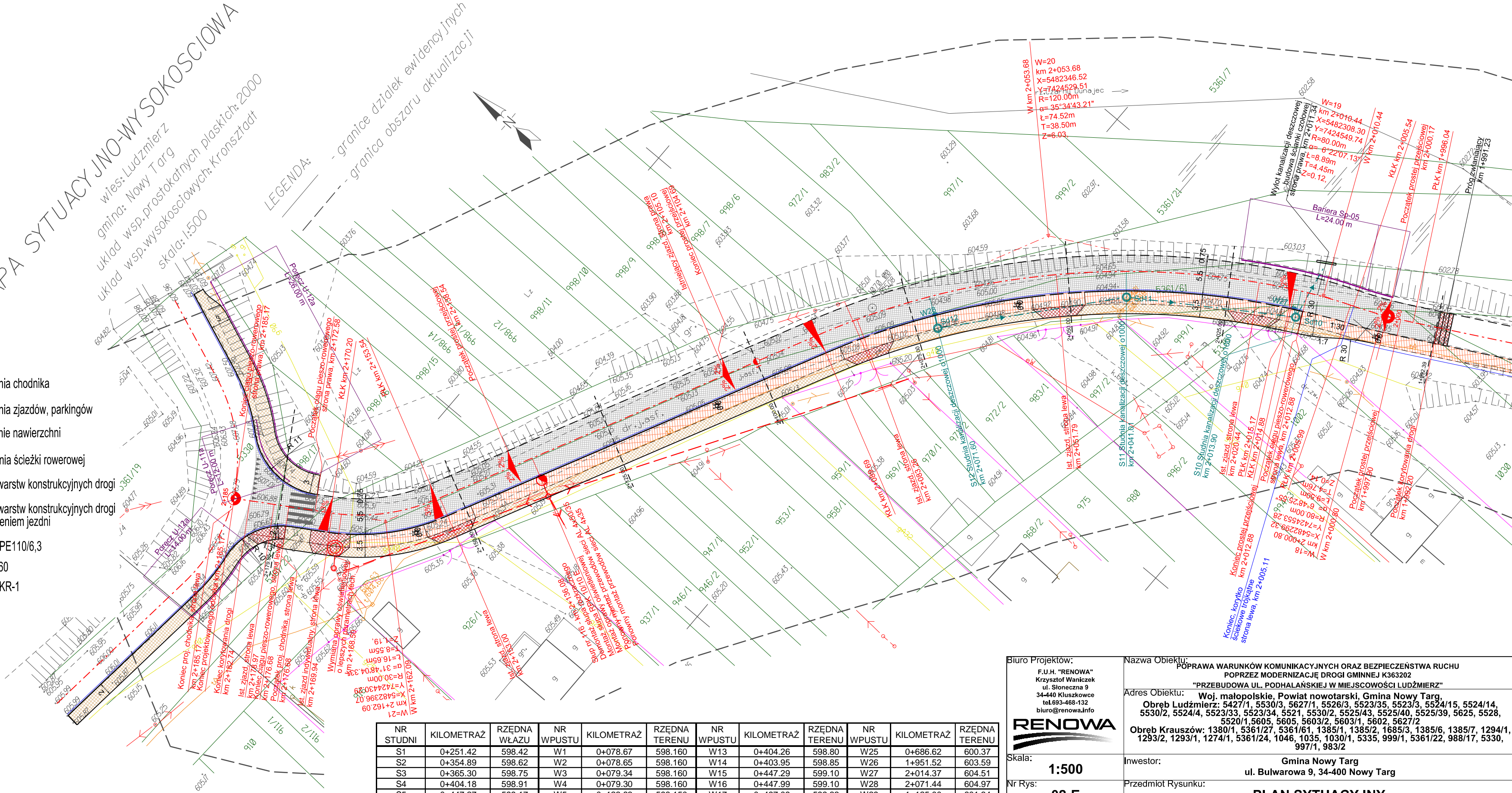
UWAGI:

- prace przy przebudowie ist. sieci teletechnicznej należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem operatorów sieci
- nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego wykonana jest z kostki betonowej beżfazowej
- nawierzchnia ścieżki rowerowej poza ciągami pieszo-rowerowymi wykonana jest z masy termoplastycznej koloru czerwonego

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
wies: Ludźmierz
gmina: Nowy Targ
układ wsp.przokątnych płaskich: 2000
układ wsp.wysokościowy: Kronsztadt
skala: 1:500

LEGENDA:

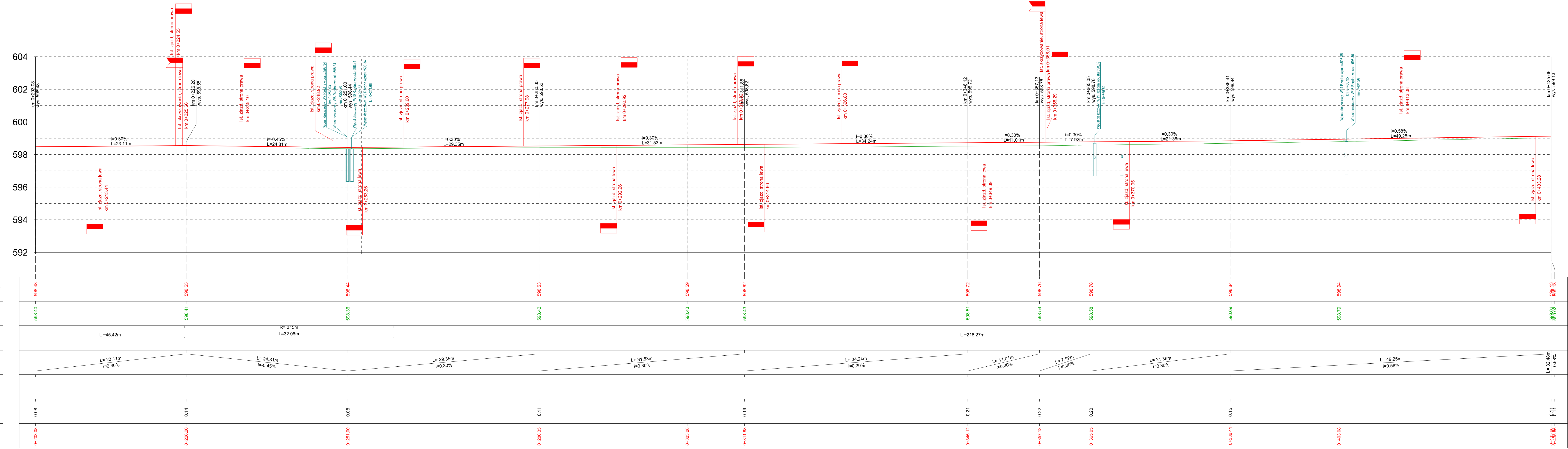
-- granice działek ewidencyjnych
-- granica obszaru aktualizacji



NR STUDNI	KILOMETRAŻ	RZĘDNA WŁAZU	NR WPUSTU	KILOMETRAŻ	RZĘDNA TERENU	NR WPUSTU	KILOMETRAŻ	RZĘDNA TERENU	NR WPUSTU	KILOMETRAŻ	RZĘDNA TERENU
S1	0+251.42	598.42	W1	0+078.67	598.160	W13	0+404.26	598.80	W25	0+686.62	600.37
S2	0+354.89	598.62	W2	0+078.65	598.160	W14	0+403.95	598.85	W26	1+951.52	603.59
S3	0+365.30	598.75	W3	0+079.34	598.160	W15	0+447.29	599.10	W27	2+014.37	604.51
S4	0+404.18	598.91	W4	0+079.30	598.160	W16	0+447.99	599.10	W28	2+071.44	604.97
S5	0+447.27	599.17	W5	0+123.83	598.150	W17	0+497.09	599.33	W29	1+125.00	601.34
S6	0+497.06	599.40	W6	0+123.54	598.140	W18	0+497.75	599.33	W30	0+020.42	599.77
S7	0+545.71	599.59	W7	0+251.03	598.340	W19	0+545.71	599.51			
S8	0+603.08	599.87	W8	0+250.90	598.340	W20	0+545.85	599.52			
S9	0+645.85	600.01	W9	0+251.66	598.340	W21	0+603.05	599.81			
S10	2+013.83	604.68	W10	0+251.57	598.340	W22	0+603.17	599.80			
S11	2+040.98	605.03	W11	0+365.62	598.690	W23	0+646.12	599.94			
S12	2+071.59	605.17	W12	0+369.79	598.700	W24	0+686.64	600.39			

Biuro Projektów: F.U.H. "RENOVA" Krzysztof Waniczek ul. Słoneczna 9 34-440 Kłuszkowce tel.693-468-132 biuro@renowa.info		Nazwa Obiektu: POPRAWA WARUNKÓW KOMUNIKACYJNYCH ORAZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU POPRAZ MODERNIZACJĘ DROGI GMINNEJ K363202 "PRZEBUDOWA UL. PODHAŁĄSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI LUDŹMIERZ"	
Adres Obiektu: Woj. małopolskie, Powiat nowotarski, Gmina Nowy Targ, Obwód Ludźmierz: 5427/1, 5530/3, 5627/1, 5526/3, 5523/3, 5524/15, 5524/14, 5530/2, 5524/4, 5523/33, 5523/34, 5521, 5530/2, 5525/43, 5525/40, 5525/39, 5625, 5528, 5520/1, 5605, 5605, 5603/2, 5603/1, 5602, 5627/2 Obwód Krausów: 1380/1, 5361/27, 5361/61, 1385/1, 1385/2, 1685/3, 1385/6, 1385/7, 1294/1, 1293/2, 1293/1, 1274/1, 5361/24, 1046, 1035, 1030/1, 5335, 999/1, 5361/22, 988/17, 5330, 997/1, 983/2		Inwestor: Gmina Nowy Targ ul. Bulwarowa 9, 34-400 Nowy Targ	
Nr Rys: 02-E		Przedmiot Rysunku: PLAN SYTUACYJNY	
Data: GRUDZIEŃ 2014		Projektant: branża drogowa	
Opracowanie: PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY		mgr inż. Anna Rusnarczyk MAP/BO/0028/PWOD/12	
		Współpraca: inż. Krzysztof Waniczek, inż. Wojciech Wąsik	

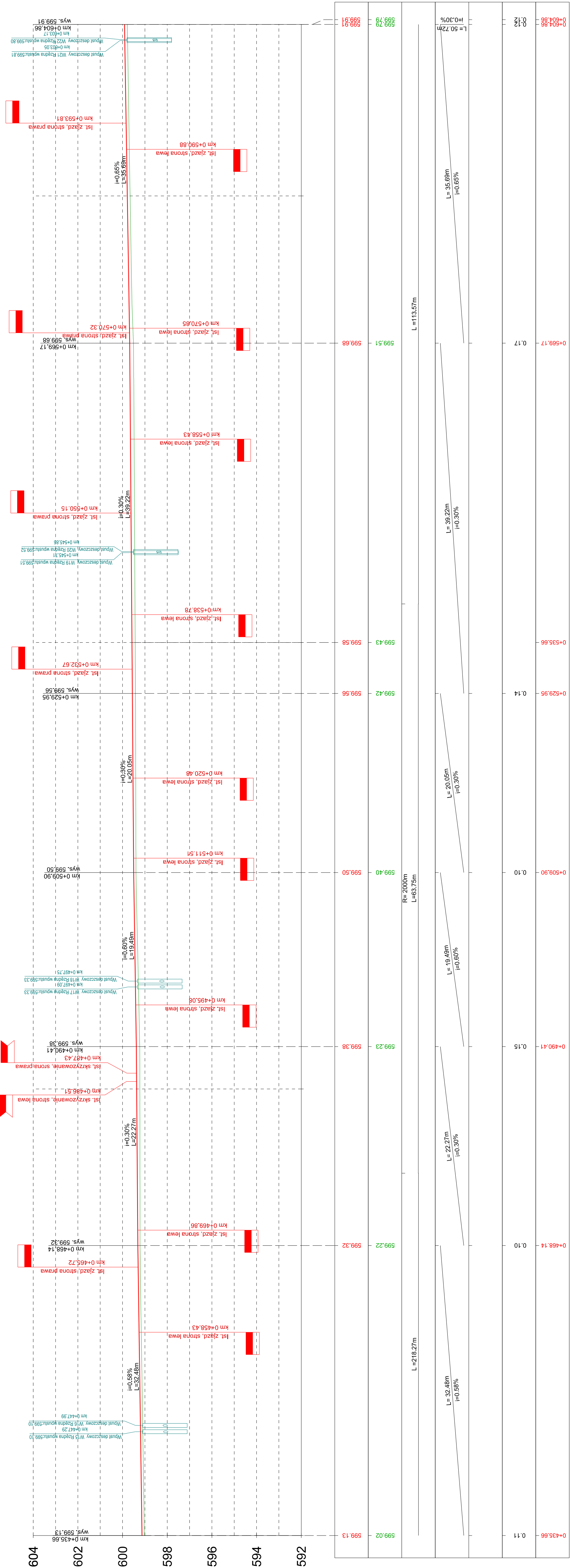
Rzędne niwelety:
Rzędne terenu:
Proste i łuki poziome:
Spadki i łuki pionowe:
Wykop:
Nasyp:
Kilometraż:



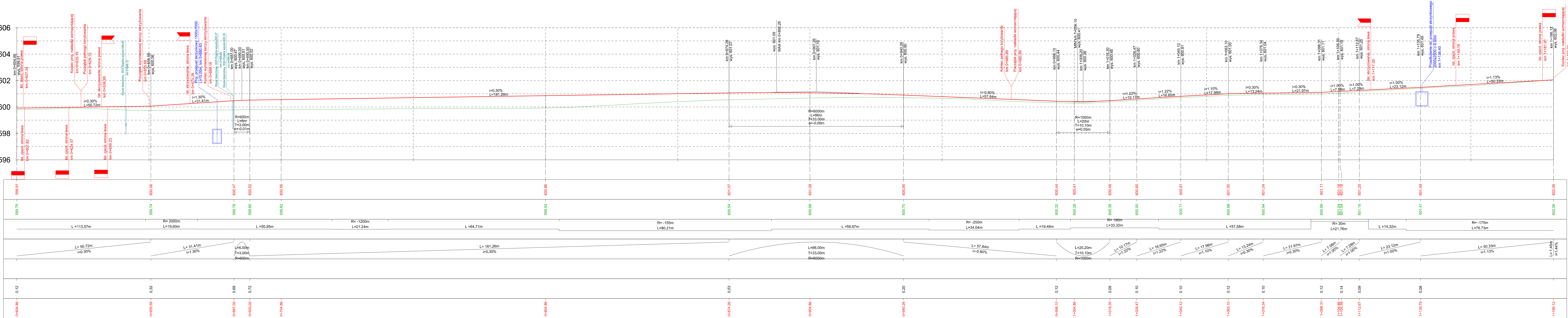
<p>Nazwa Osobliwej: OPRACOWANIE WARUNKÓW KOMUNIKACYJNYCH ORAZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PORZĘDZIE MODERNIZACJE SIŁ WIEJSKICH I KSIĘGZMÓW</p> <p>Adres Osobliwej: "PRZEBUDOWA UL. PODHAŁAŃSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁOŹDZIEŻ"</p> <p>Adres Osobliwej: Woj. Łódź, powiat Łódź, ul. Podhałañskiej 5, 52-233/3, 52-233/4, 52-233/5, 52-234/1, 52-234/2, 52-234/3, 52-234/4, 52-234/5, 52-234/6, 52-234/7, 52-234/8, 52-234/9, 52-234/10, 52-234/11, 52-234/12, 52-234/13, 52-234/14, 52-234/15, 52-234/16, 52-234/17, 52-234/18, 52-234/19, 52-234/20, 52-234/21, 52-234/22, 52-234/23, 52-234/24, 52-234/25, 52-234/26, 52-234/27, 52-234/28, 52-234/29, 52-234/30, 52-234/31, 52-234/32, 52-234/33, 52-234/34, 52-234/35, 52-234/36, 52-234/37, 52-234/38, 52-234/39, 52-234/40, 52-234/41, 52-234/42, 52-234/43, 52-234/44, 52-234/45, 52-234/46, 52-234/47, 52-234/48, 52-234/49, 52-234/50, 52-234/51, 52-234/52, 52-234/53, 52-234/54, 52-234/55, 52-234/56, 52-234/57, 52-234/58, 52-234/59, 52-234/60, 52-234/61, 52-234/62, 52-234/63, 52-234/64, 52-234/65, 52-234/66, 52-234/67, 52-234/68, 52-234/69, 52-234/70, 52-234/71, 52-234/72, 52-234/73, 52-234/74, 52-234/75, 52-234/76, 52-234/77, 52-234/78, 52-234/79, 52-234/80, 52-234/81, 52-234/82, 52-234/83, 52-234/84, 52-234/85, 52-234/86, 52-234/87, 52-234/88, 52-234/89, 52-234/90, 52-234/91, 52-234/92, 52-234/93, 52-234/94, 52-234/95, 52-234/96, 52-234/97, 52-234/98, 52-234/99, 52-235/1, 52-235/2, 52-235/3, 52-235/4, 52-235/5, 52-235/6, 52-235/7, 52-235/8, 52-235/9, 52-235/10, 52-235/11, 52-235/12, 52-235/13, 52-235/14, 52-235/15, 52-235/16, 52-235/17, 52-235/18, 52-235/19, 52-235/20, 52-235/21, 52-235/22, 52-235/23, 52-235/24, 52-235/25, 52-235/26, 52-235/27, 52-235/28, 52-235/29, 52-235/30, 52-235/31, 52-235/32, 52-235/33, 52-235/34, 52-235/35, 52-235/36, 52-235/37, 52-235/38, 52-235/39, 52-235/40, 52-235/41, 52-235/42, 52-235/43, 52-235/44, 52-235/45, 52-235/46, 52-235/47, 52-235/48, 52-235/49, 52-235/50, 52-235/51, 52-235/52, 52-235/53, 52-235/54, 52-235/55, 52-235/56, 52-235/57, 52-235/58, 52-235/59, 52-235/60, 52-235/61, 52-235/62, 52-235/63, 52-235/64, 52-235/65, 52-235/66, 52-235/67, 52-235/68, 52-235/69, 52-235/70, 52-235/71, 52-235/72, 52-235/73, 52-235/74, 52-235/75, 52-235/76, 52-235/77, 52-235/78, 52-235/79, 52-235/80, 52-235/81, 52-235/82, 52-235/83, 52-235/84, 52-235/85, 52-235/86, 52-235/87, 52-235/88, 52-235/89, 52-235/90, 52-235/91, 52-235/92, 52-235/93, 52-235/94, 52-235/95, 52-235/96, 52-235/97, 52-235/98, 52-235/99, 52-236/1, 52-236/2, 52-236/3, 52-236/4, 52-236/5, 52-236/6, 52-236/7, 52-236/8, 52-236/9, 52-236/10, 52-236/11, 52-236/12, 52-236/13, 52-236/14, 52-236/15, 52-236/16, 52-236/17, 52-236/18, 52-236/19, 52-236/20, 52-236/21, 52-236/22, 52-236/23, 52-236/24, 52-236/25, 52-236/26, 52-236/27, 52-236/28, 52-236/29, 52-236/30, 52-236/31, 52-236/32, 52-236/33, 52-236/34, 52-236/35, 52-236/36, 52-236/37, 52-236/38, 52-236/39, 52-236/40, 52-236/41, 52-236/42, 52-236/43, 52-236/44, 52-236/45, 52-236/46, 52-236/47, 52-236/48, 52-236/49, 52-236/50, 52-236/51, 52-236/52, 52-236/53, 52-236/54, 52-236/55, 52-236/56, 52-236/57, 52-236/58, 52-236/59, 52-236/60, 52-236/61, 52-236/62, 52-236/63, 52-236/64, 52-236/65, 52-236/66, 52-236/67, 52-236/68, 52-236/69, 52-236/70, 52-236/71, 52-236/72, 52-236/73, 52-236/74, 52-236/75, 52-236/76, 52-236/77, 52-236/78, 52-236/79, 52-236/80, 52-236/81, 52-236/82, 52-236/83, 52-236/84, 52-236/85, 52-236/86, 52-236/87, 52-236/88, 52-236/89, 52-236/90, 52-236/91, 52-236/92, 52-236/93, 52-236/94, 52-236/95, 52-236/96, 52-236/97, 52-236/98, 52-236/99, 52-237/1, 52-237/2, 52-237/3, 52-237/4, 52-237/5, 52-237/6, 52-237/7, 52-237/8, 52-237/9, 52-237/10, 52-237/11, 52-237/12, 52-237/13, 52-237/14, 52-237/15, 52-237/16, 52-237/17, 52-237/18, 52-237/19, 52-237/20, 52-237/21, 52-237/22, 52-237/23, 52-237/24, 52-237/25, 52-237/26, 52-237/27, 52-237/28, 52-237/29, 52-237/30, 52-237/31, 52-237/32, 52-237/33, 52-237/34, 52-237/35, 52-237/36, 52-237/37, 52-237/38, 52-237/39, 52-237/40, 52-237/41, 52-237/42, 52-237/43, 52-237/44, 52-237/45, 52-237/46, 52-237/47, 52-237/48, 52-237/49, 52-237/50, 52-237/51, 52-237/52, 52-237/53, 52-237/54, 52-237/55, 52-237/56, 52-237/57, 52-237/58, 52-237/59, 52-237/60,</p>

[illegible]

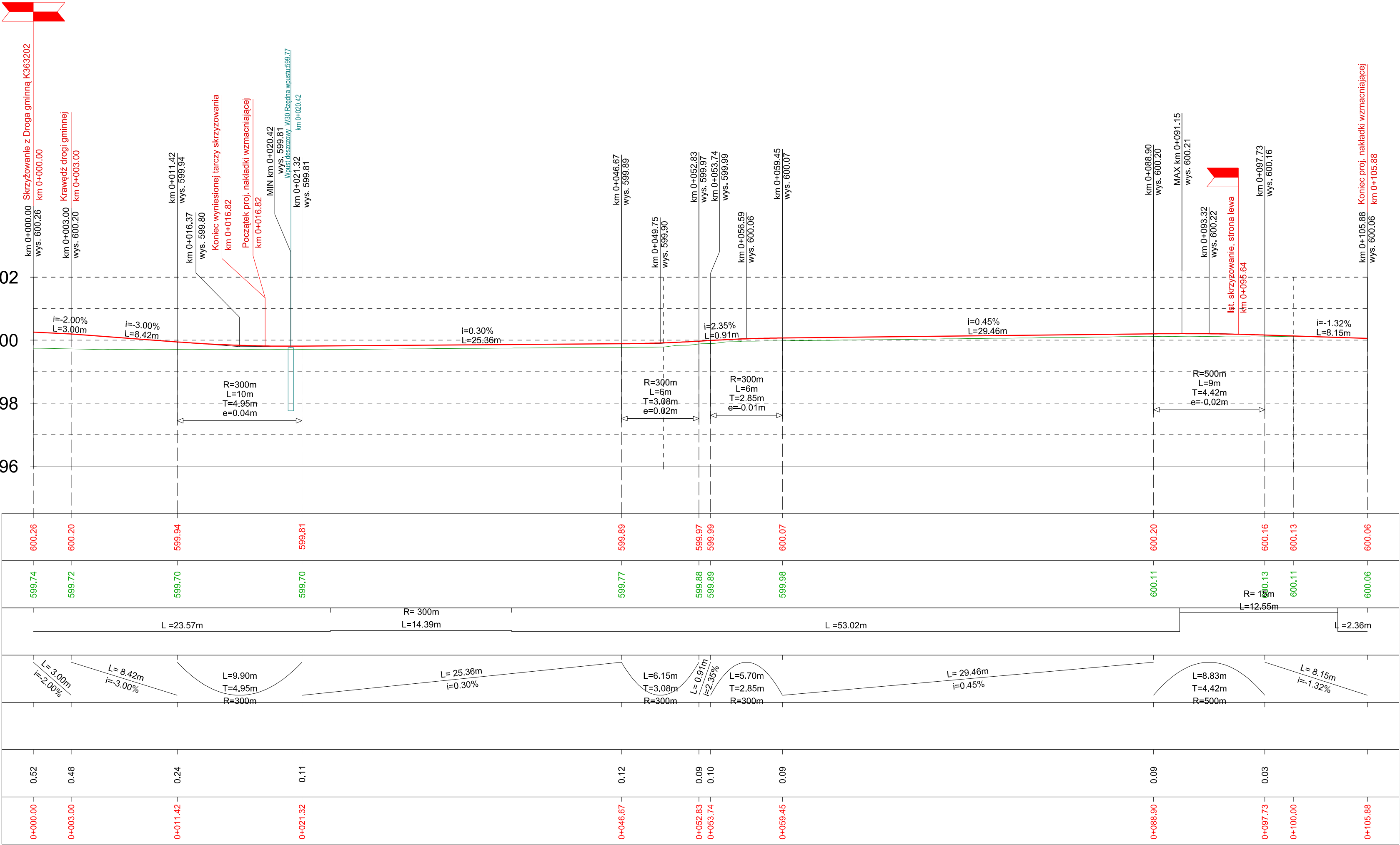
Rzędne niwelety
Rzędne terenu:
Proste i łuki poziome:
Spadki i łuki pionowe:
Wykop:
Nasyp:
Kilometraż:



Rzędne niwelety
Rzędne terenu:
Proste i łuki poziome:
Spadki i łuki pionowe:
Wykop:
Nasyp:
Kilometraż:

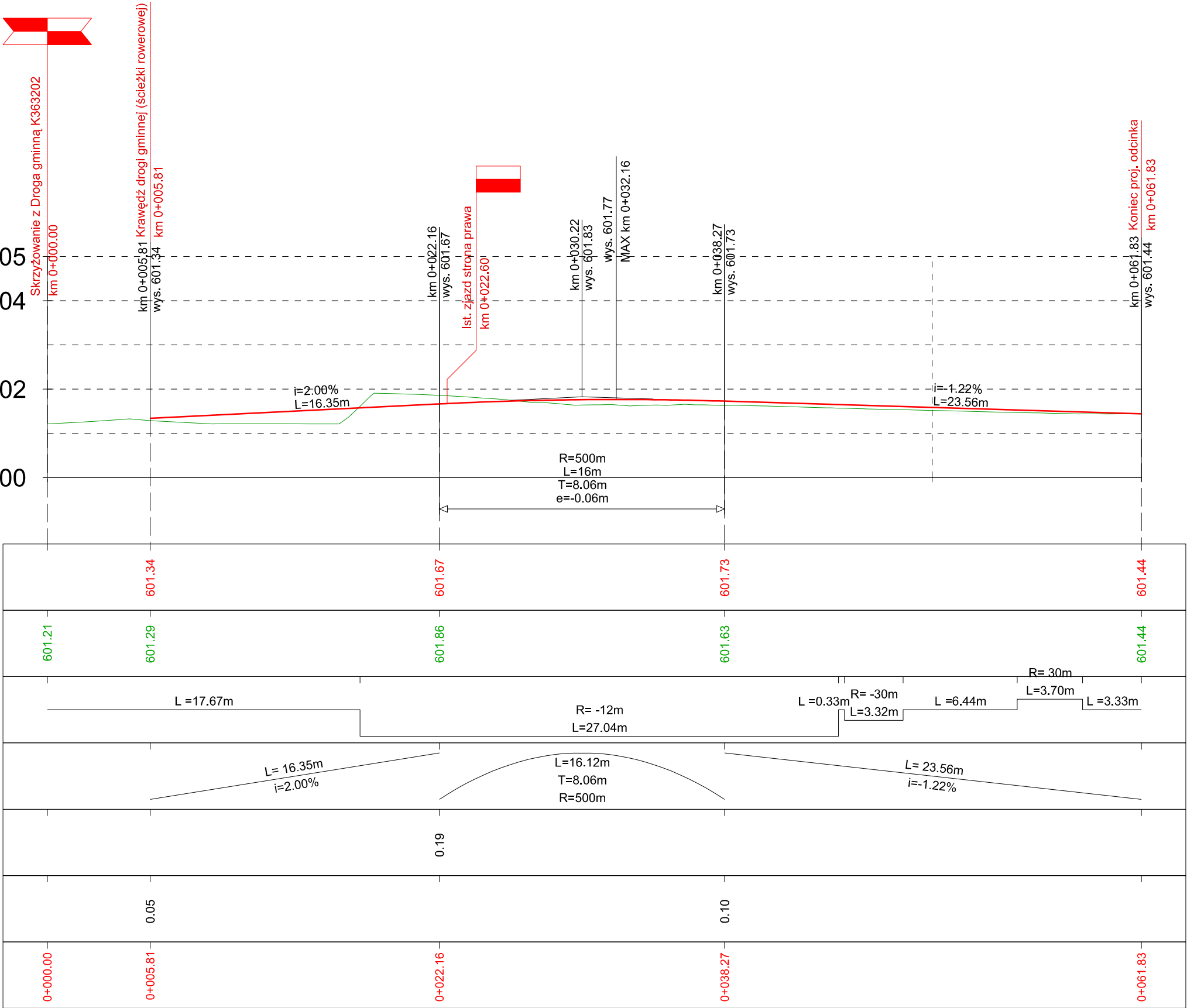



Rzędne niwelety
Rzędne terenu:
Proste i łuki poziome:
Spadki i łuki pionowe:
Wykop:
Nasyp:
Kilometraż:

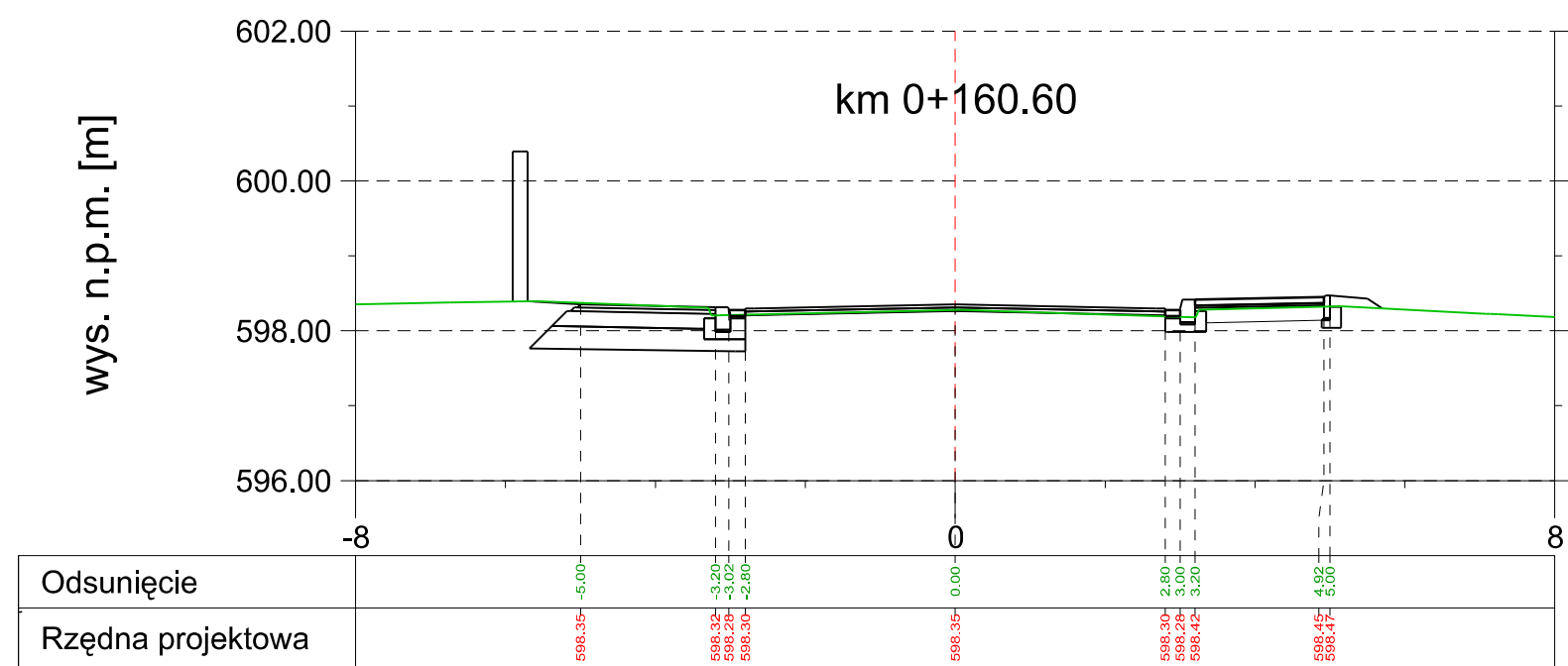
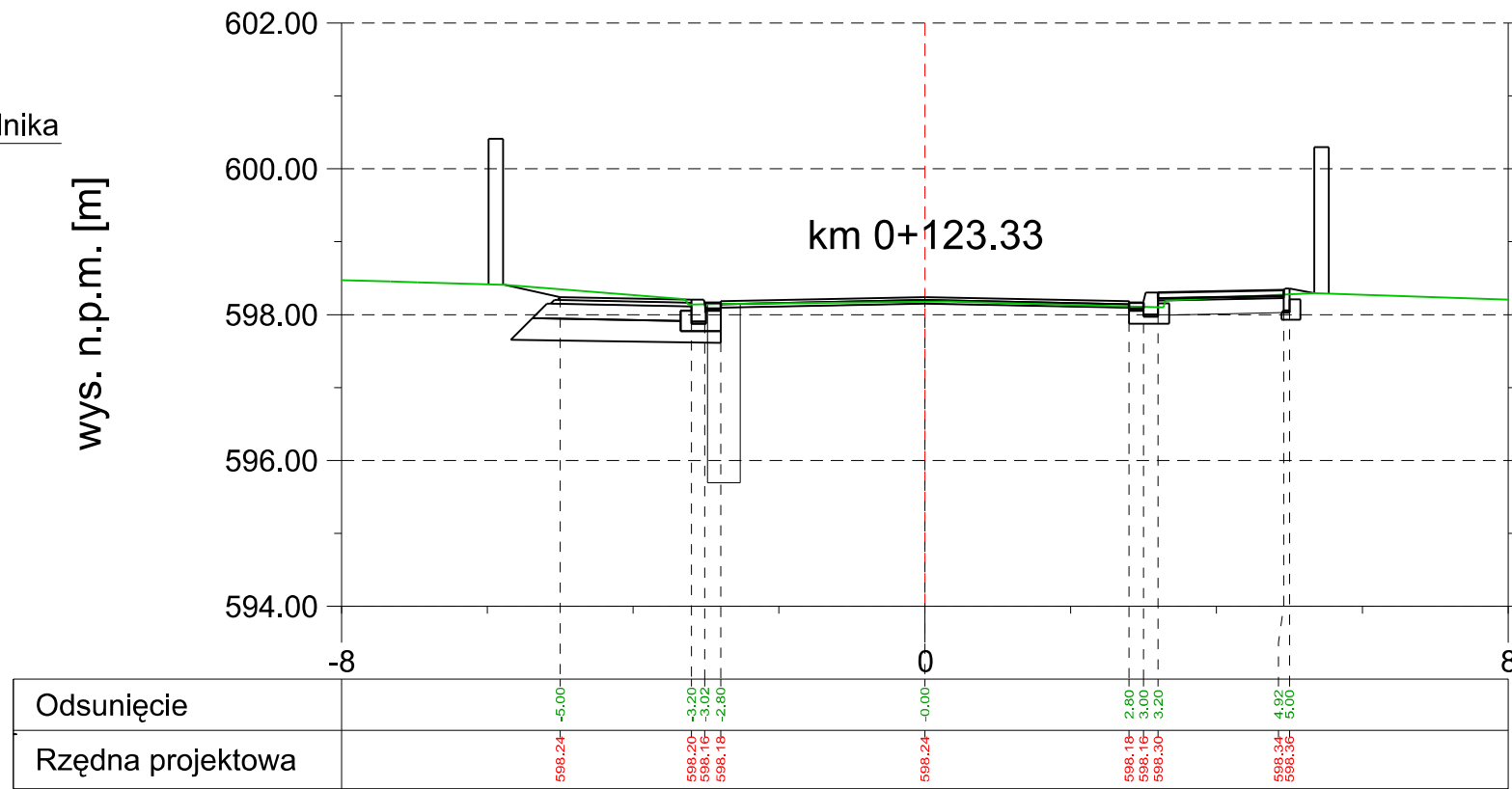
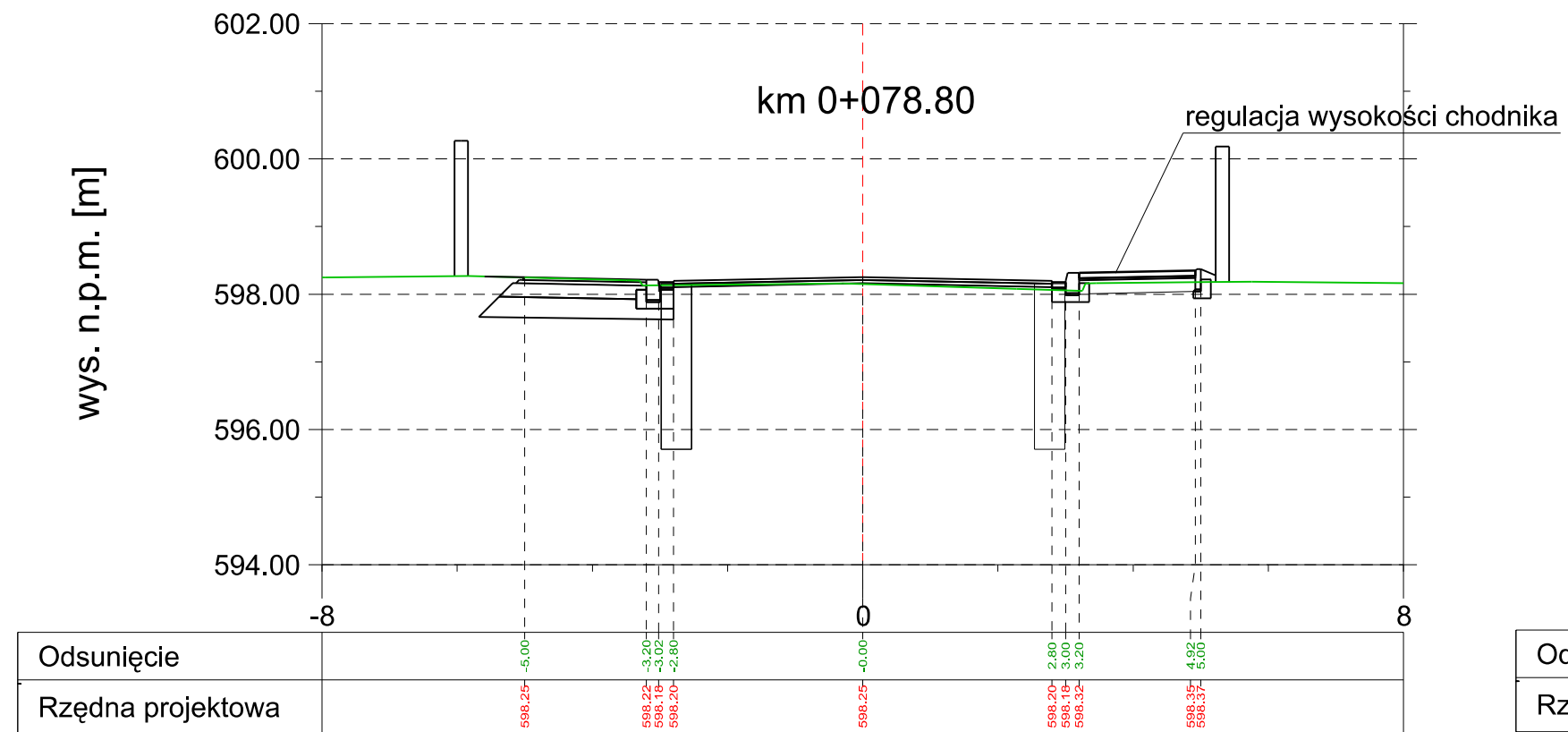
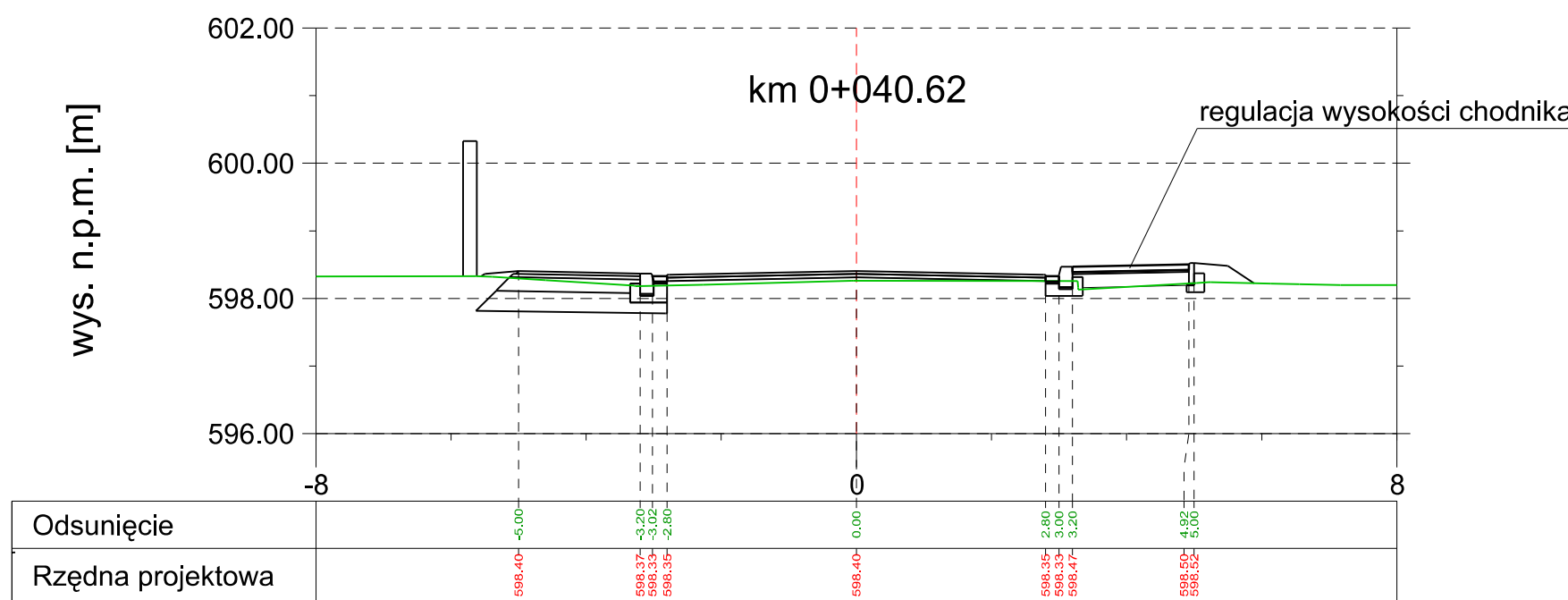


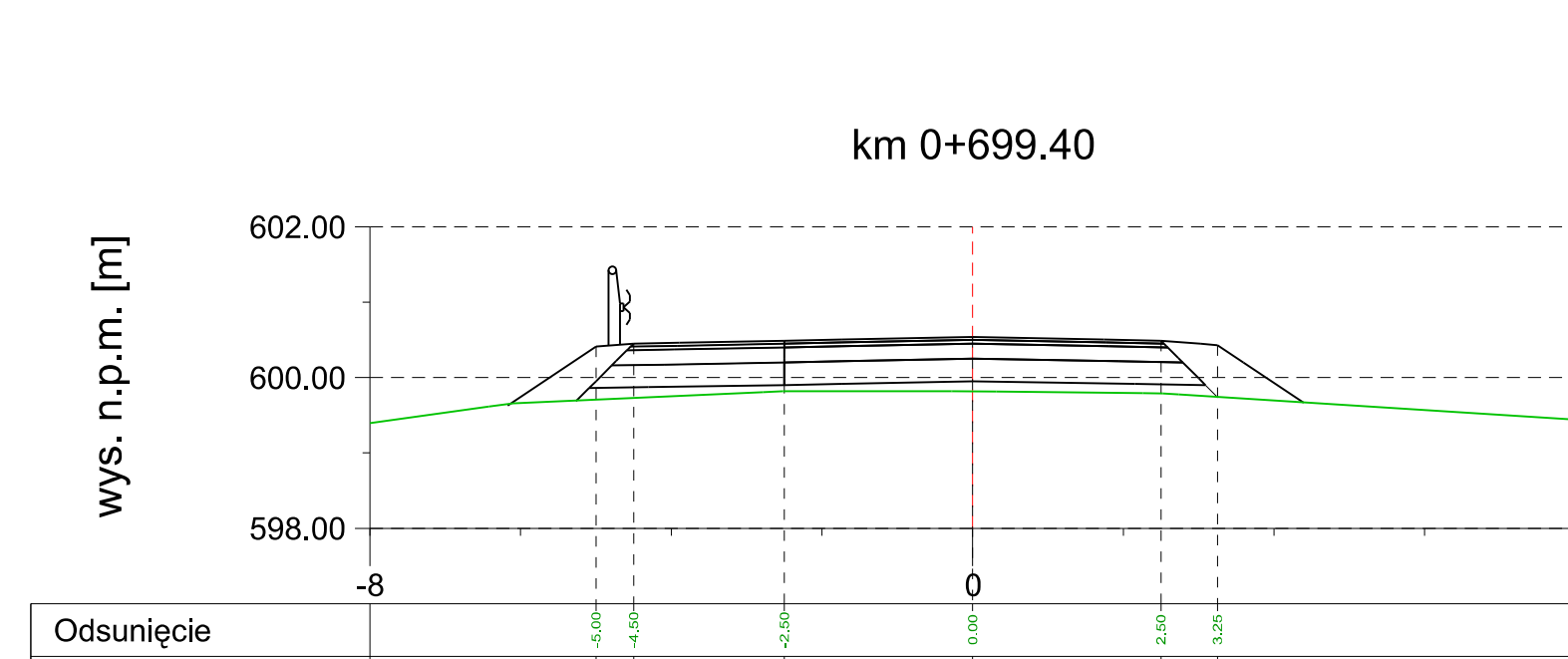
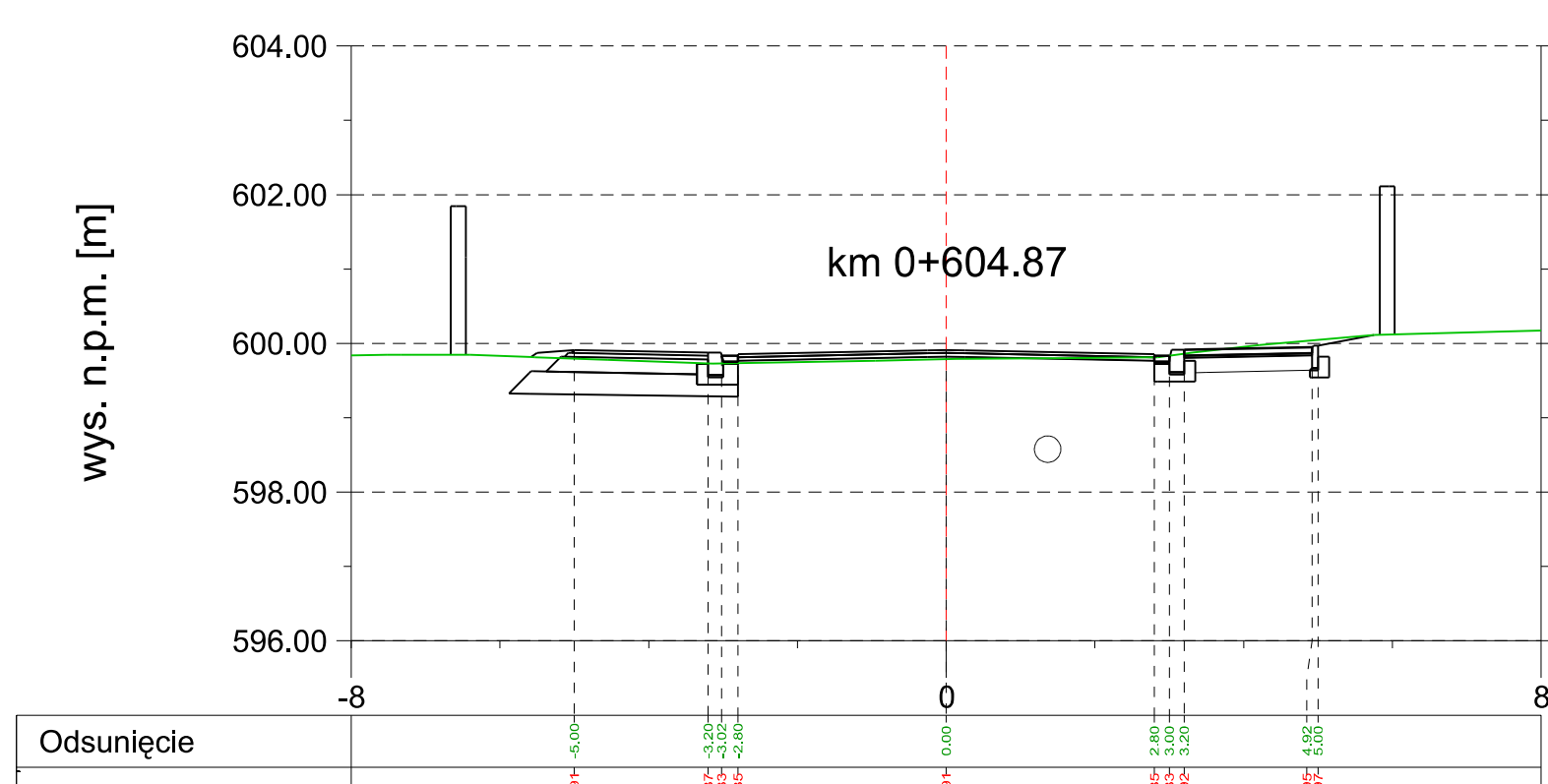
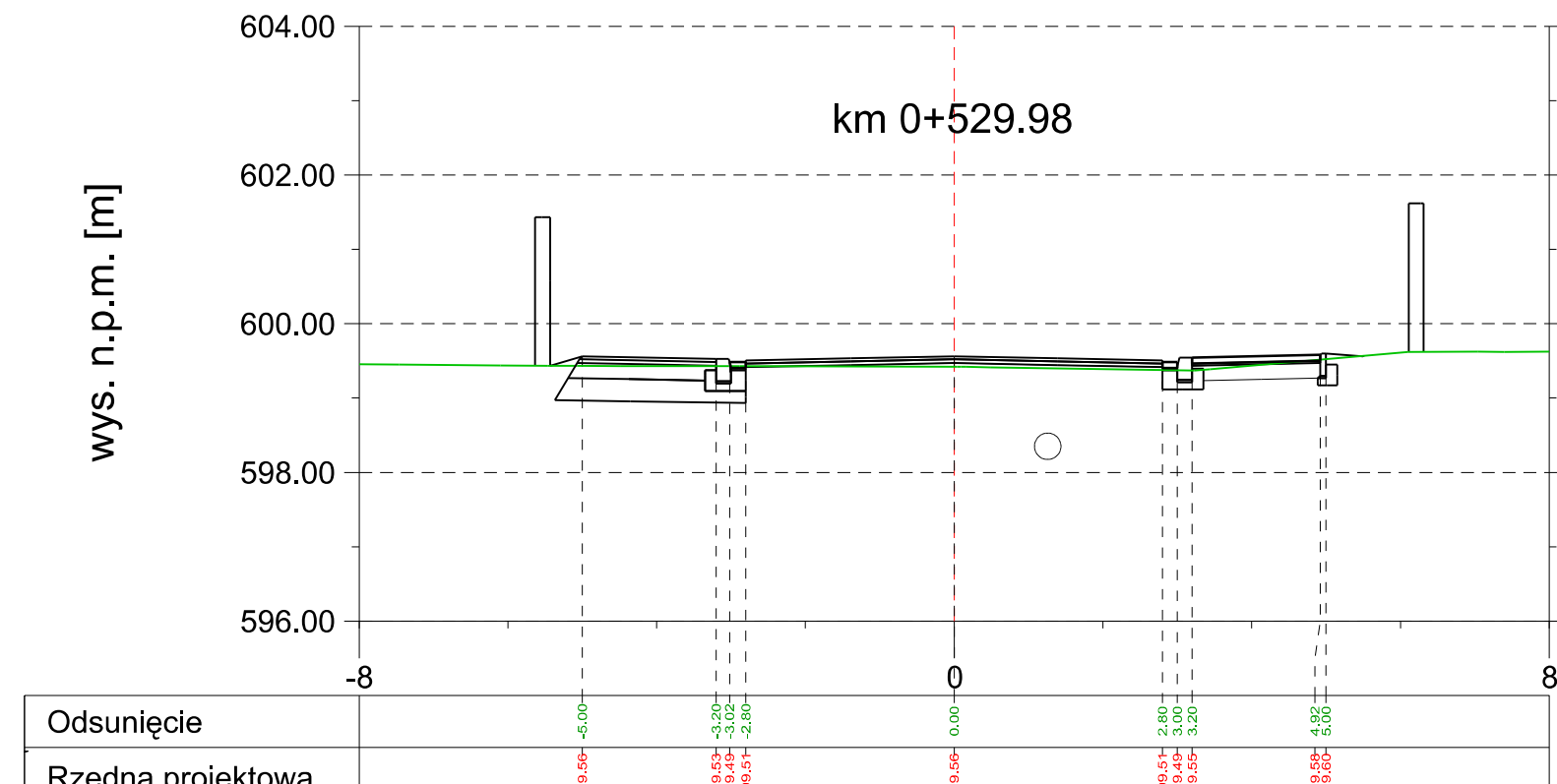
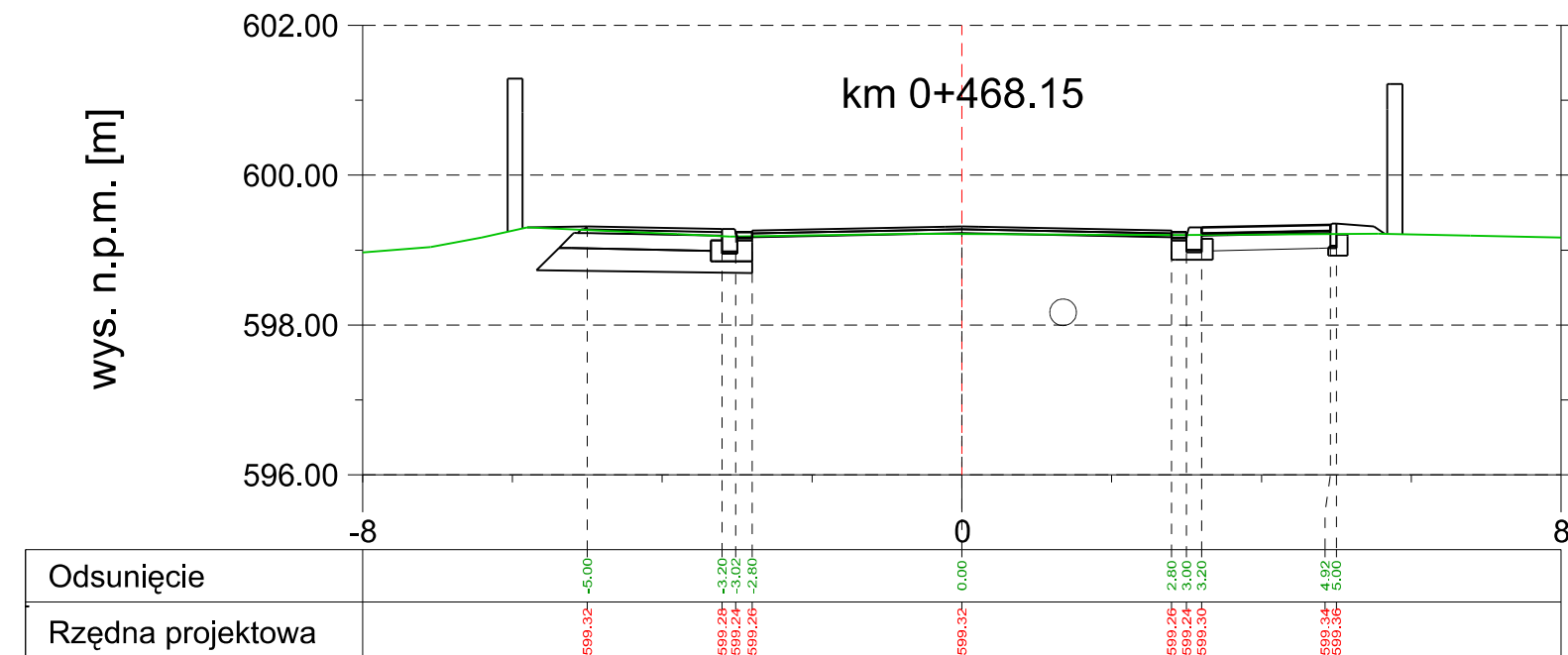
<div><div></div><div><div>Biuro Projektów:</div><div>F.U.H. "RENOVA"</div><div>Krzysztof Waniczek</div><div>ul. Słoneczna 9</div><div>34-440 Kuszówko</div><div>tel. 661-468-132</div><div>biuro@renowa.pl</div></div></div> <div><div>RENOVA</div><div></div></div>	Nazwa Obiektu: POPRAWA WARUNKÓW KOMUNIKACYJNYCH ORAZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU POPRZECZ MODERNIZACJĘ DROGI GMINNEJ K363202 "PRZEBUDOWA UL. PODHAŁAŃSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI LUDZMIERZ"		
	Adres Obiektu: Woj. małopolskie, Powiat nowotarski, Gmina Nowy Targ, Obręb Ludźmierz: 5427/1, 5530/3, 5627/1, 5526/3, 5523/35, 5524/15, 5524/14, 5530/2, 5524/4, 5523/33, 5523/34, 5521, 5530/2, 5525/43, 5525/40, 5525/39, 5625, 5528, 5520/1, 5605, 5605, 5603/2, 5603/1, 5602, 5627/2, 385/6, 1385/7, 1294/1, Obręb Krausów: 1380/1, 536/1/2, 536/1/3, 536/1/4, 536/1/5, 536/1/6, 536/1/7, 536/1/8, 1293/2, 1293/1, 1274/1, 536/1/24, 104/1, 997/1, 5335, 999/1, 536/1/22, 988/1/7, 5330, 997/1, 983/2		
	Investor:	Gmina Nowy Targ ul. Bulwarowa 9, 34-400 Nowy Targ	
	Przedmiot Rysunku:	PROFIL ULICY PODHAŁAŃSKIEJ BOCZNEJ	
	Projektant:	mgr inż. Anna Rusnarczyk MAP/BO/0028/PWOD/12	
Opracowanie:	PROJEKT BUDOWLANO- WIKONAWCZY		
	Współpraca: inż. Krzysztof Waniczek, inż. Wojciech Wąsik		

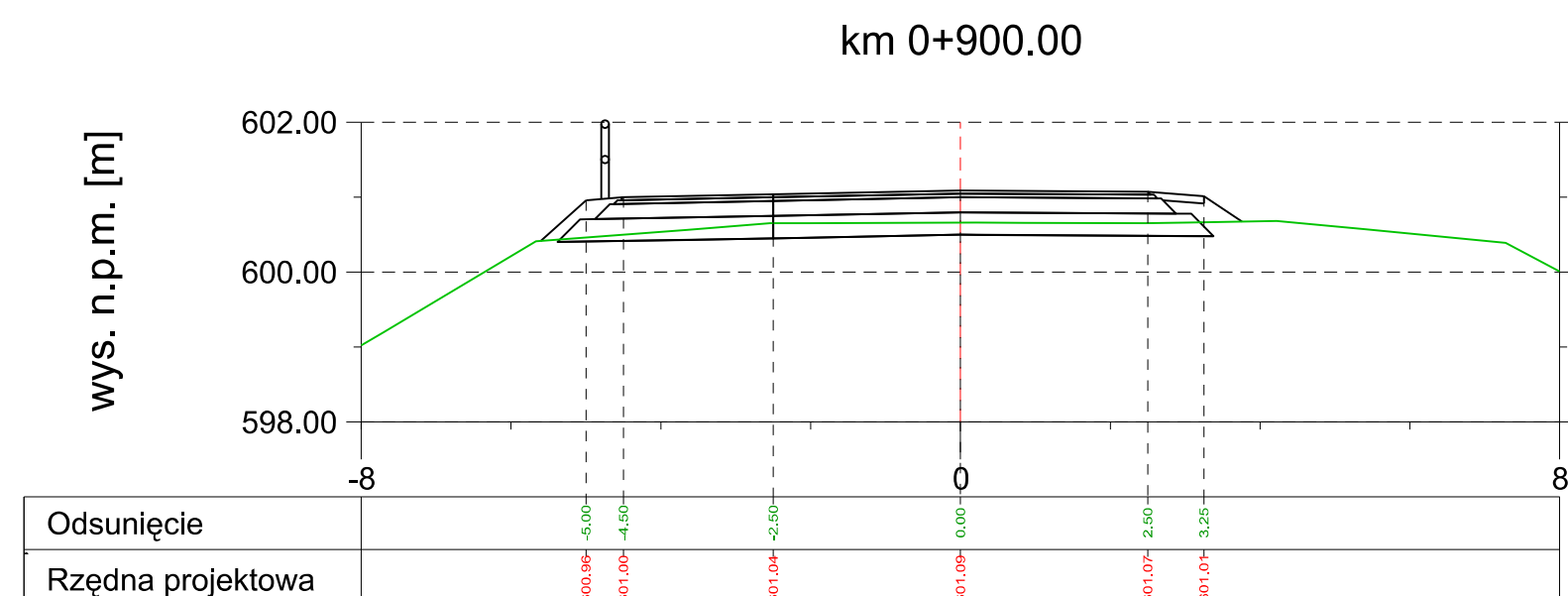
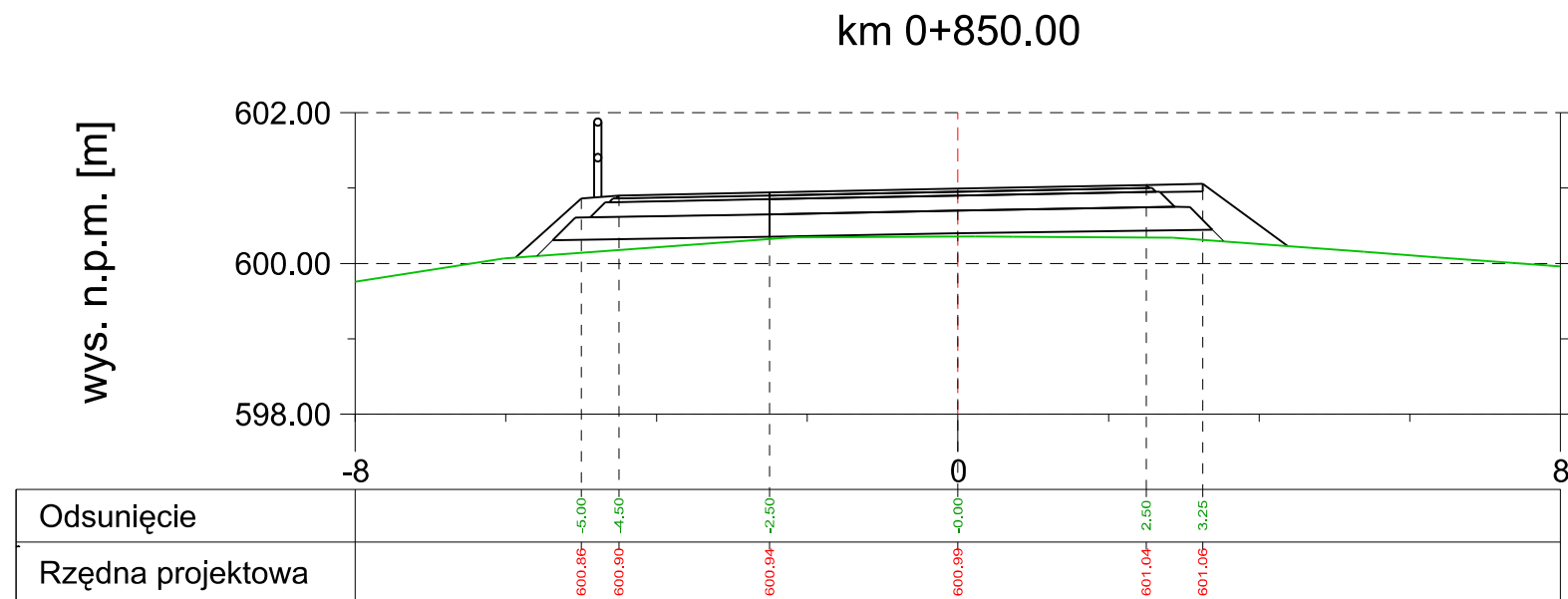
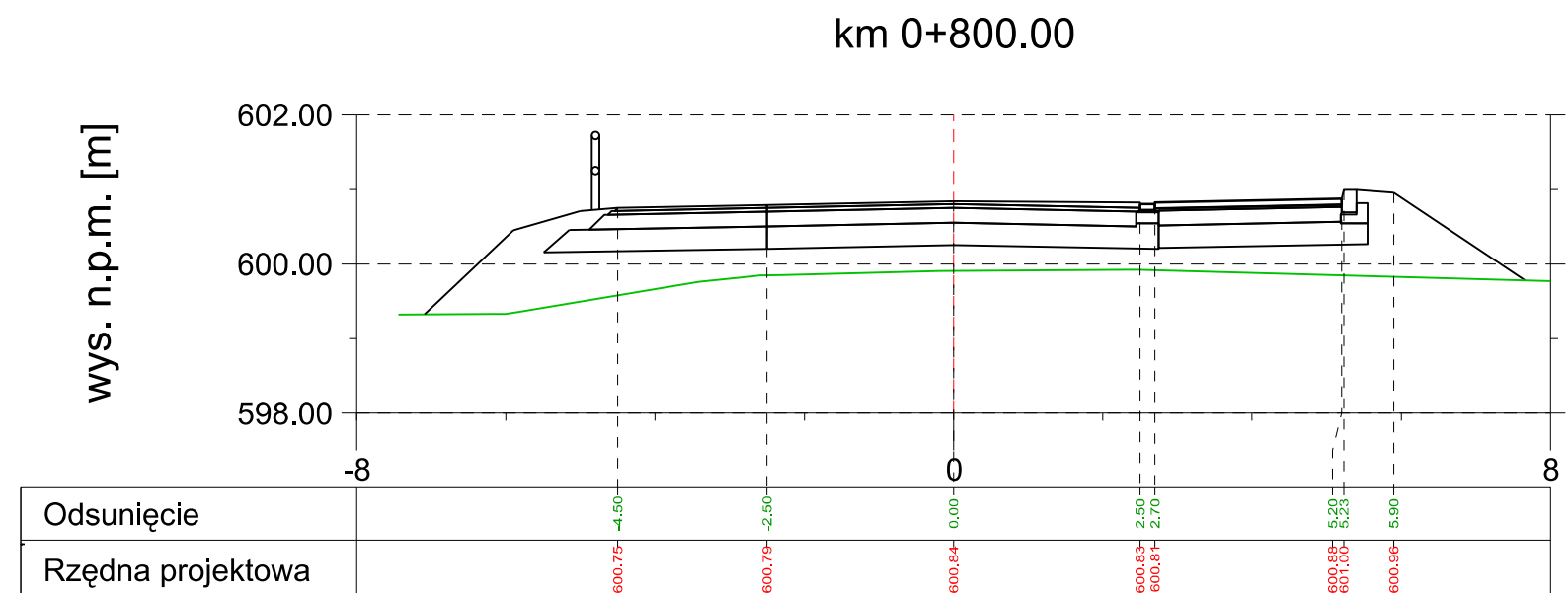
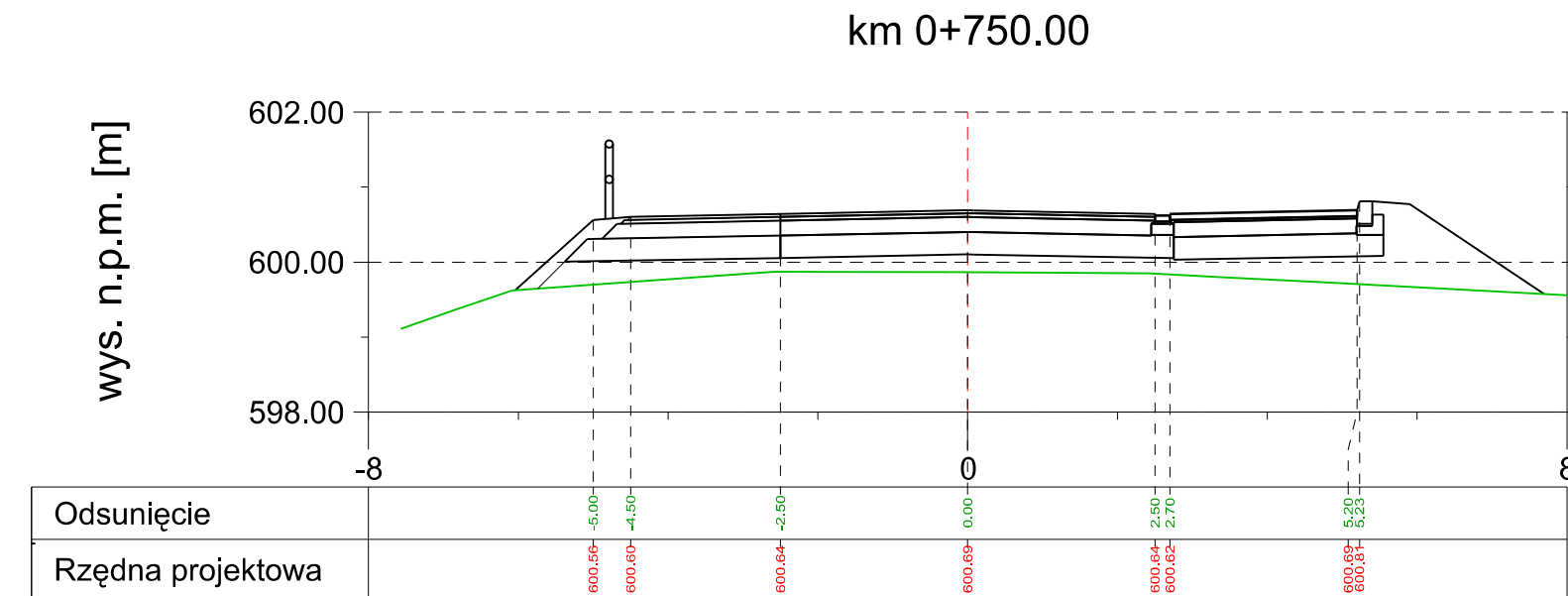
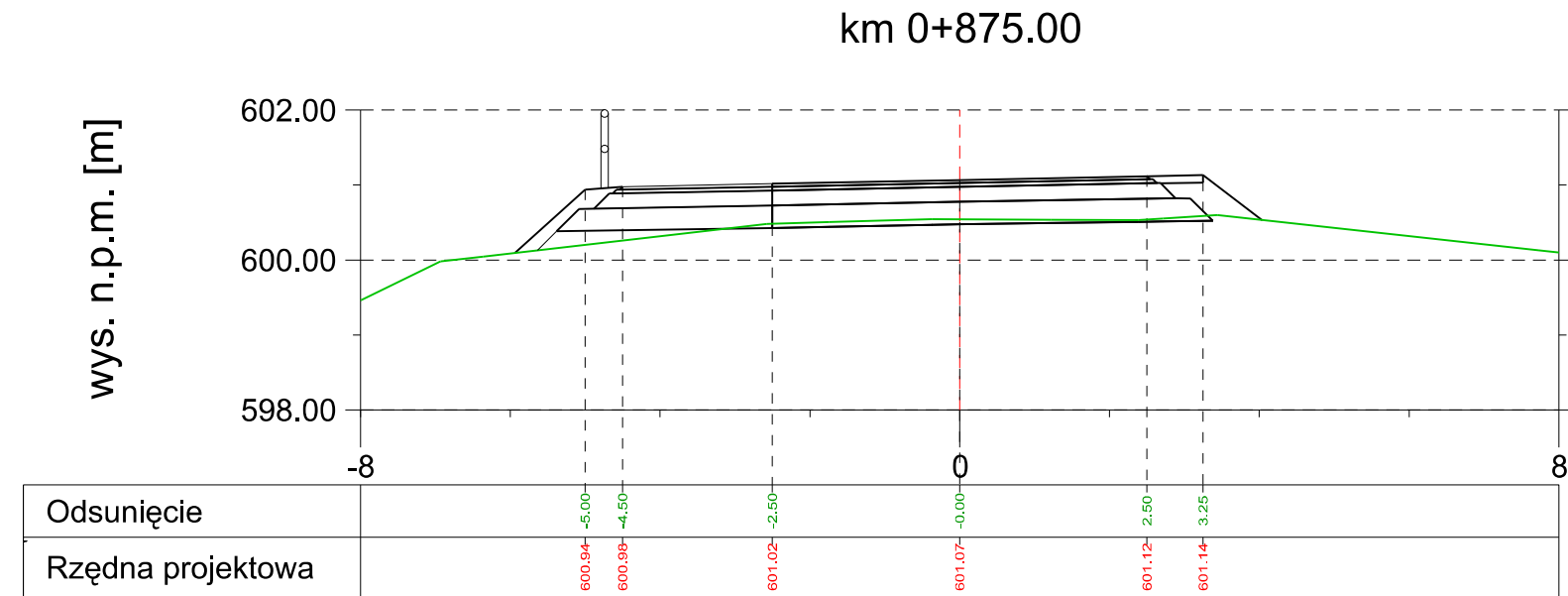
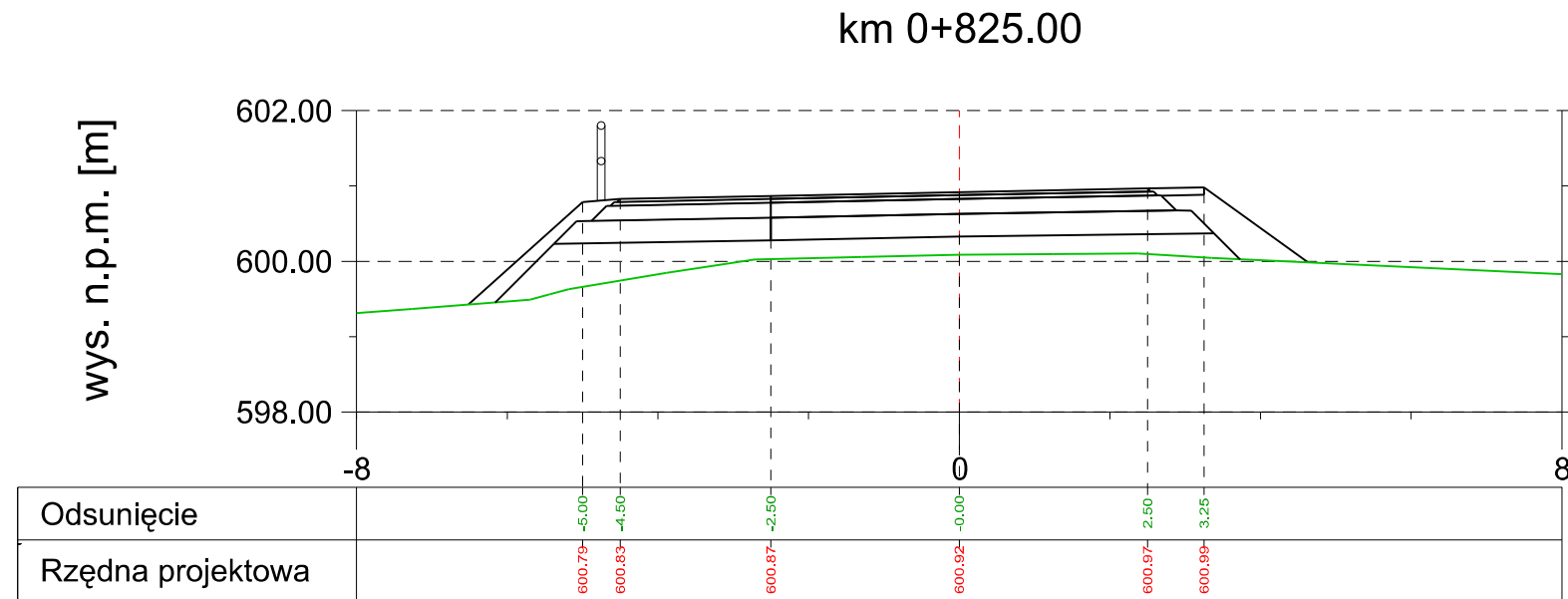
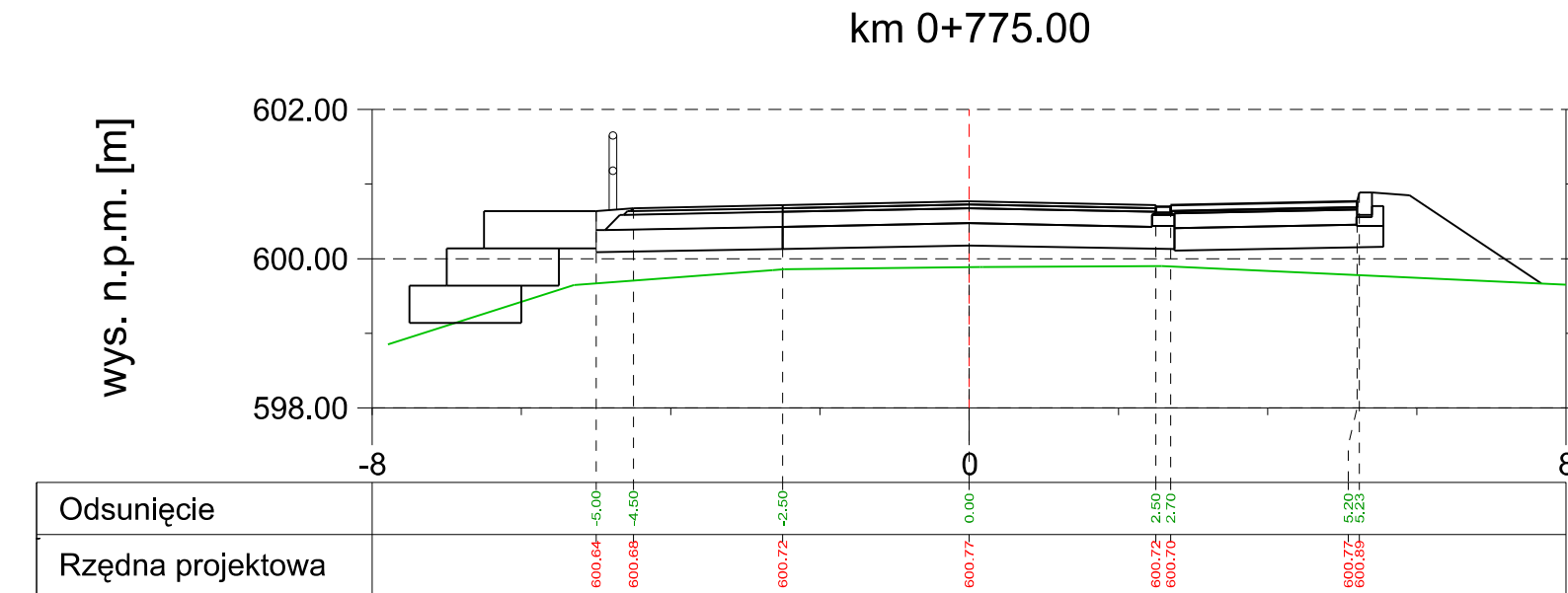
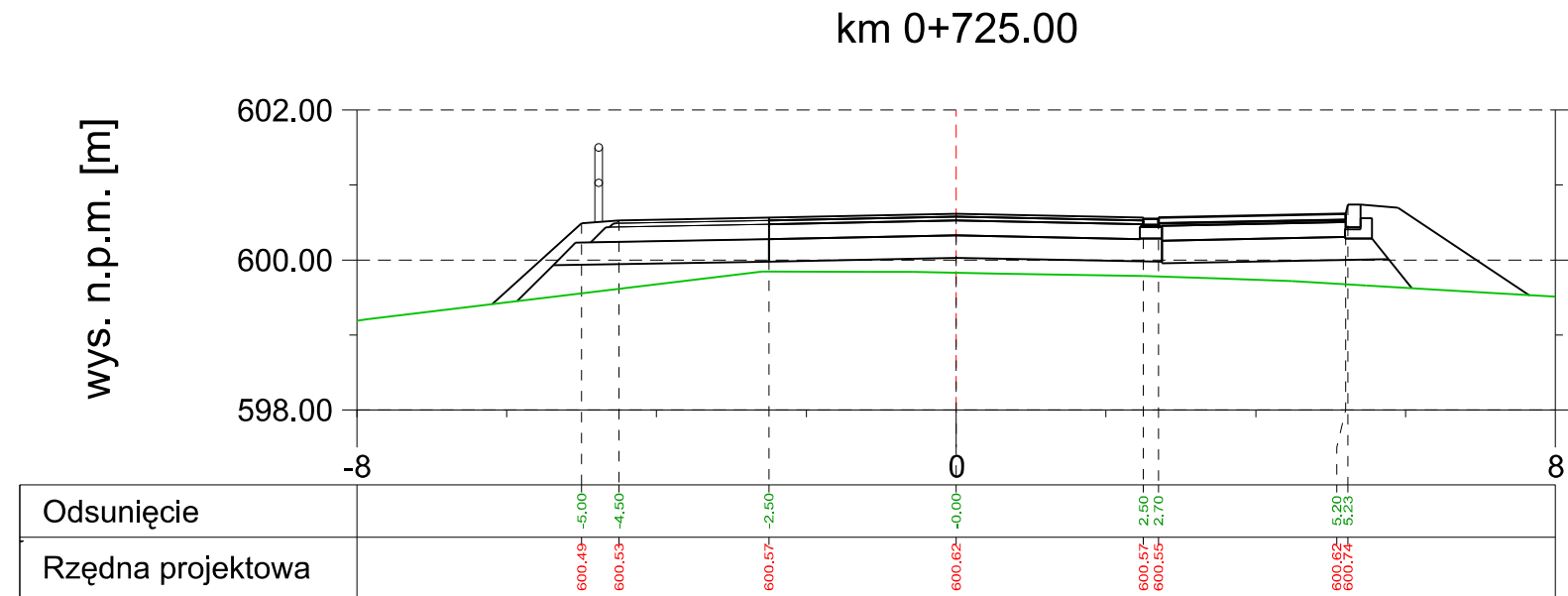
Rzędne niwelety
Rzędne terenu:
Proste i łuki poziome:
Spadki i łuki pionowe:
Wykop:
Nasyp:
Kilometraż:

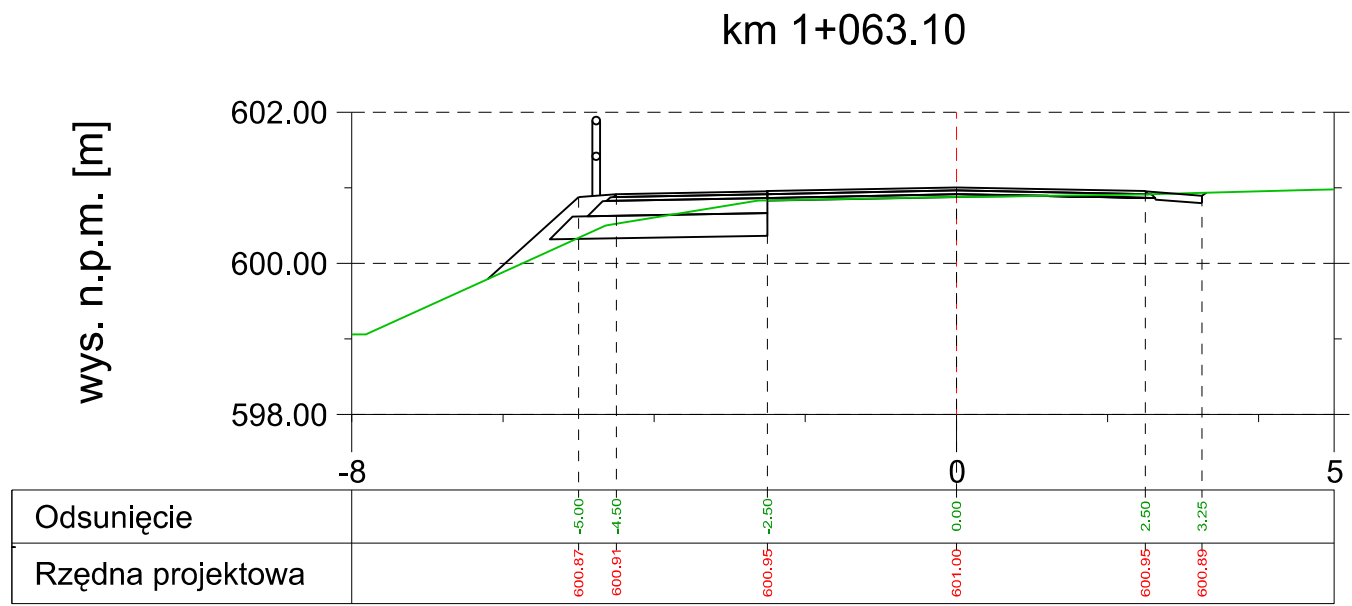
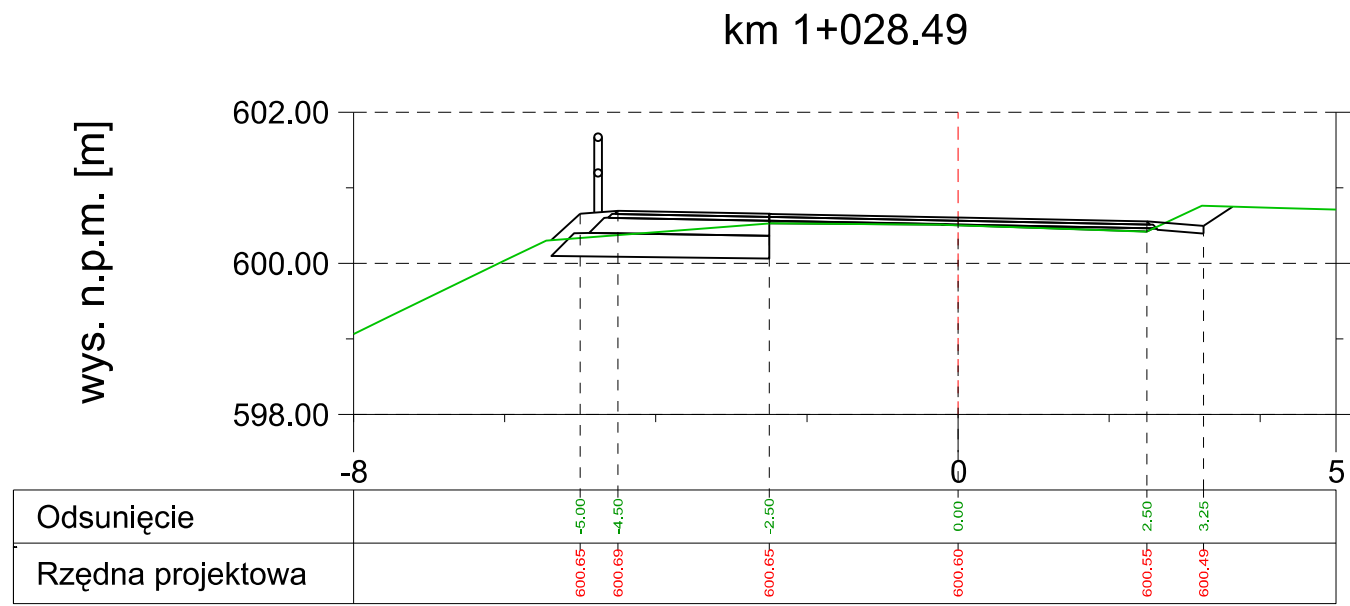
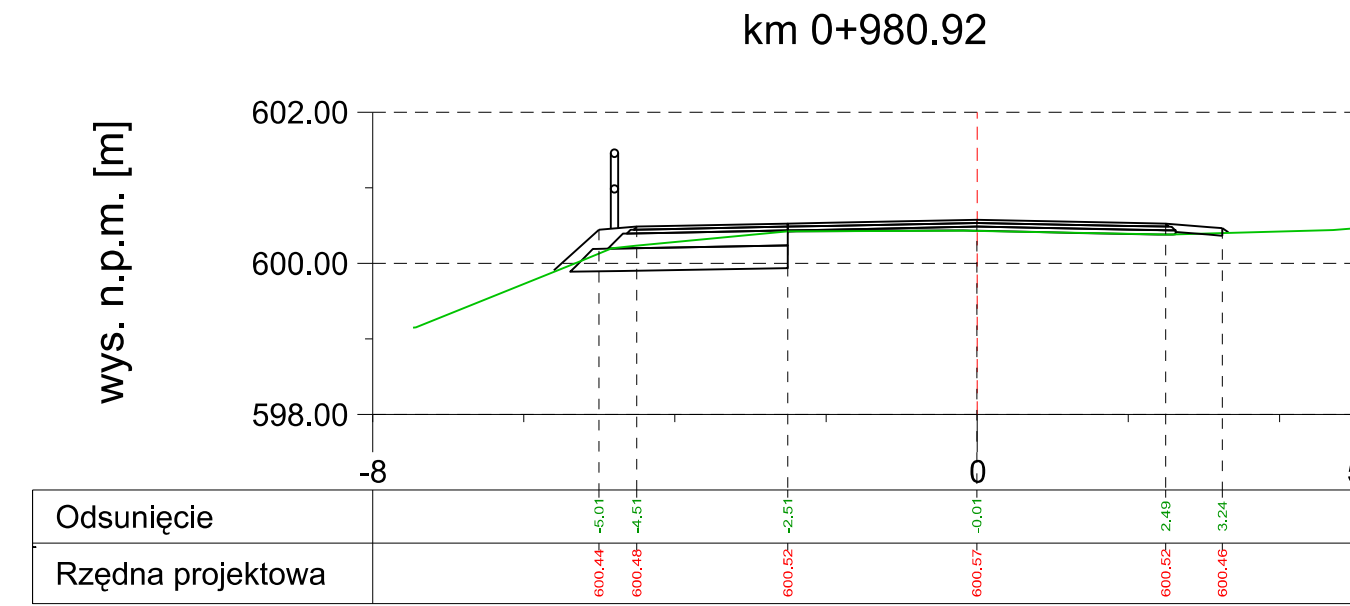
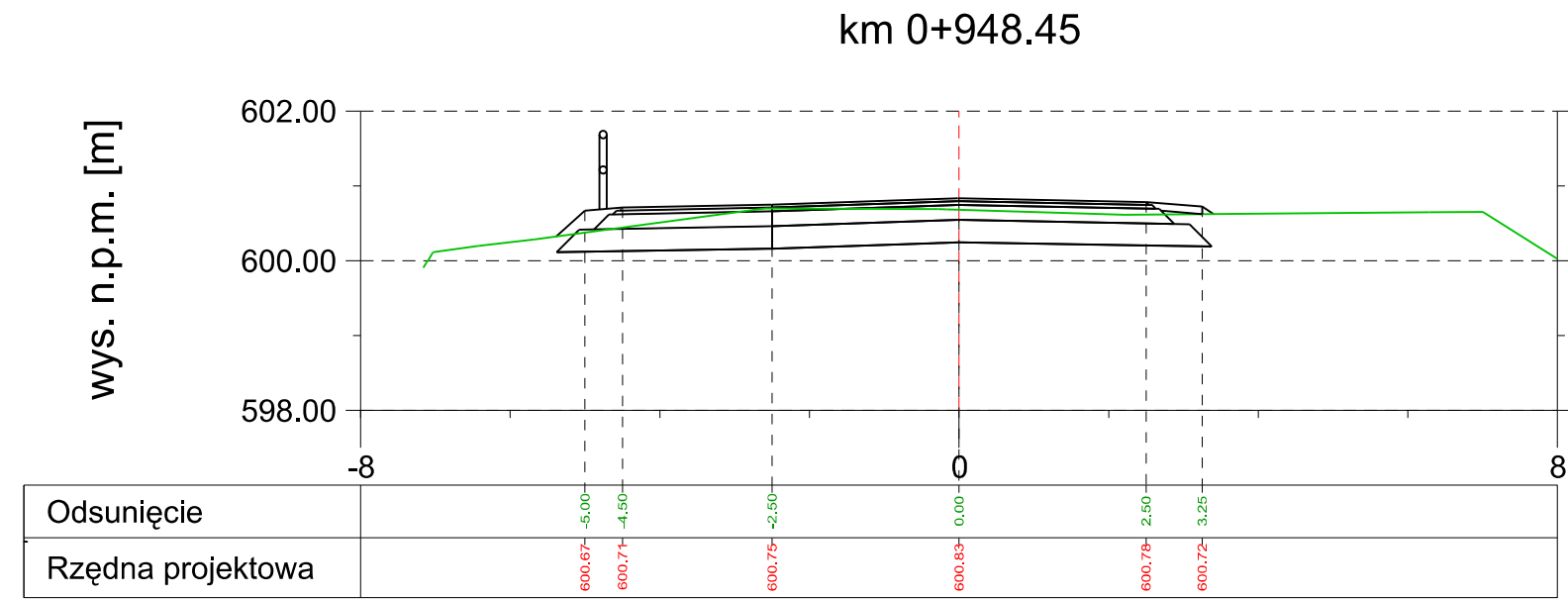


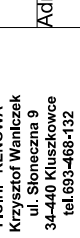
Biuro Projektów: F.U.H. "RENOVA" Krzysztof Waniczek ul. Słoneczna 9 34-440 Kluszkowce tel.693-468-132 biuro@renowa.info		Nazwa Obiektu: POPRAWA WARUNKÓW KOMUNIKACYJNYCH ORAZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU POPRZECZ MODERNIZACJĄ DROGI GMINNEJ K363202 "PRZEBUDOWA UL. PODHAŁAŃSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI LUDŹMIERZ"	
		Adres Obiektu: Woj. małopolskie, Powiat nowotarski, Gmina Nowy Targ, Obręb Ludźmierz: 5427/1, 5530/3, 5627/1, 5526/3, 5523/35, 5523/3, 5524/15, 5524/14, 5530/2, 5524/4, 5523/33, 5523/34, 5521, 5530/2, 5525/43, 5525/40, 5525/39, 5625, 5528, 5520/1, 5605, 5605, 5603/2, 5603/1, 5602, 5627/2 Obręb Krauszów: 1380/1, 5361/27, 5361/61, 1385/1, 1385/2, 1685/3, 1385/6, 1385/7, 1294/1, 1293/2, 1293/1, 1274/1, 5361/24, 1046, 1035, 1030/1, 5335, 999/1, 5361/22, 988/17, 5330, 997/1, 983/2	
Skala: 1:100/500	Investor: Gmina Nowy Targ ul. Bulwarowa 9, 34-400 Nowy Targ	Przedmiot Rysunku: PROFIL WŁOTU SKRZYŻOWANIA W KM 1+118.45	
Nr Rys: 05			
Data: GRUDZIEŃ 2014	Projektant: branża drogowa mgr inż. Anna Rusnarczyk MAP/BO/0028/PWOD/12	Podpis:	
Opracowanie: PROJEKT BUDOWLANO- WKONAWCZY	Współpraca: inż. Krzysztof Waniczek, inż. Wojciech Wąsik		



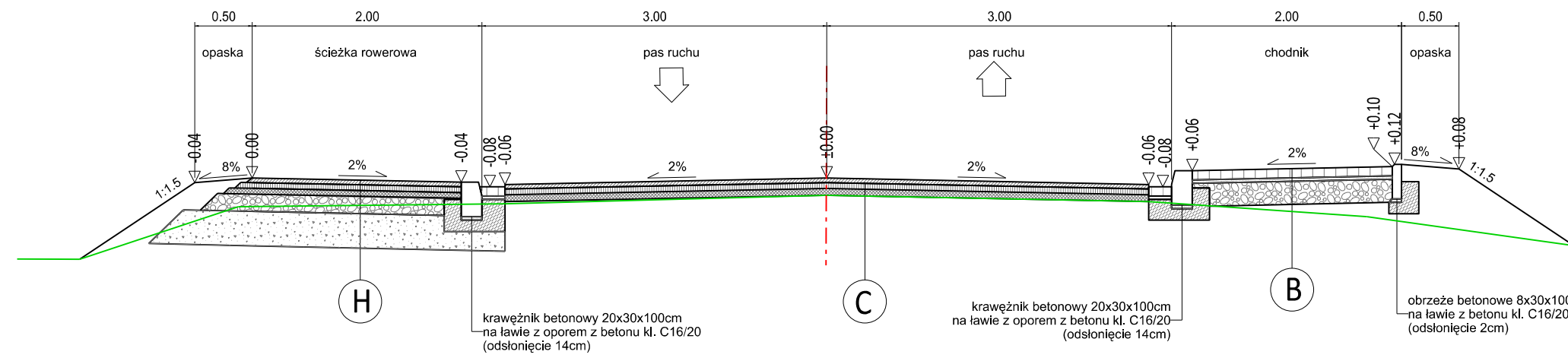




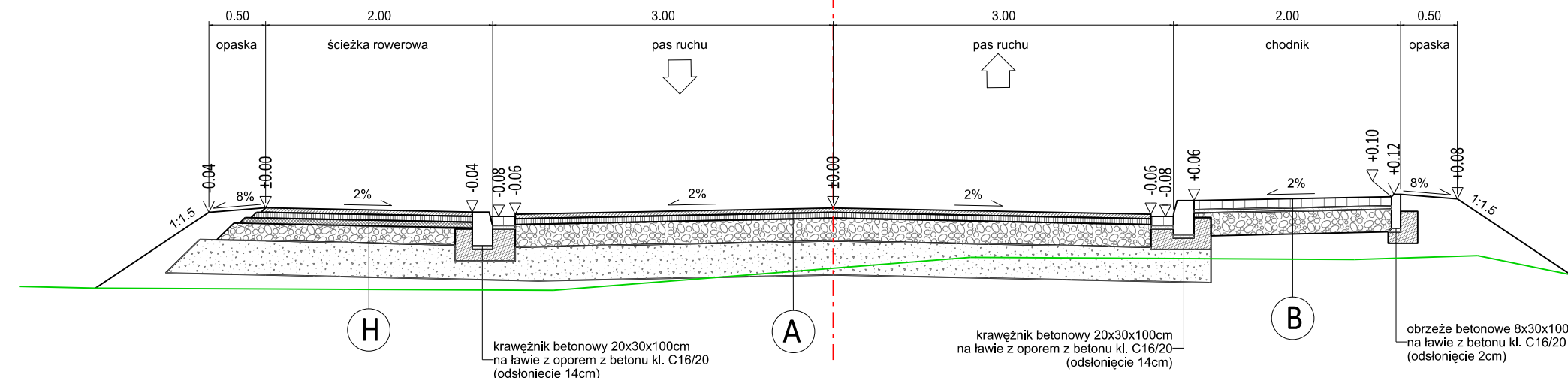


Biuro Projektów: F.U.H. "RENOWA" Krzysztof Waniczek ul. Włocławek 10 34-400 Kłusówiec tel.649-468-132 biuro@renowa.info		Nazwa Obiektu: POPIRPA WARUNKOM KOMUNIKACYJNYCH ORAZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU "PRZEDZIAŁ MODERNIZACJI I ROZBUDOWY SIECI KONTROLI ZAKRESIEM"	
		Adres Obiektu: Woj. małopolskie, Powiat nowotarski, Gmina Nowy Targ Obwód Ludziniarz, 5427/1, 5530/3, 5627/1, 5520/3, 5523/3, 5524/1/5, 5524/1/4, 5530/2, 5524/4, 5523/3, 5523/3/3, 5521, 5530/2, 5525/4/3, 5525/4/0, 5525/3/9, 5625, 5528, Obreb Krauszwów, 1380/1, 5361/27, 5361/61, 1385/2, 1385/2/2, 1685/3, 1385/6, 1385/7, 1294/1, 1283/2, 283/1, 1274/1, 5361/24, 1046, 1035, 1030/1, 5335, 999/1, 5361/22, 988/17, 5330, 997/1, 983/2	
Skala:	1:100	Investor:	Gmina Nowy Targ ul. Bulwarowa 9, 34-400 Nowy Targ
Nr Rys:	07-E	Przedmiot Rysunku:	PRZEKROJE POPEZCZNE
Data:	GRUDZIEŃ 2014	Projektant: branża drogowa	Podpis:
Opracowanie:		mgr inż. Anna Rusznarczyk MABPO0028/PW00/12	
PROJEKT BUDOWLANO- WKOŃCZĄCY		Współpraca:	inż. Krzysztof Waniczek, inż. Wojciech Wąsik

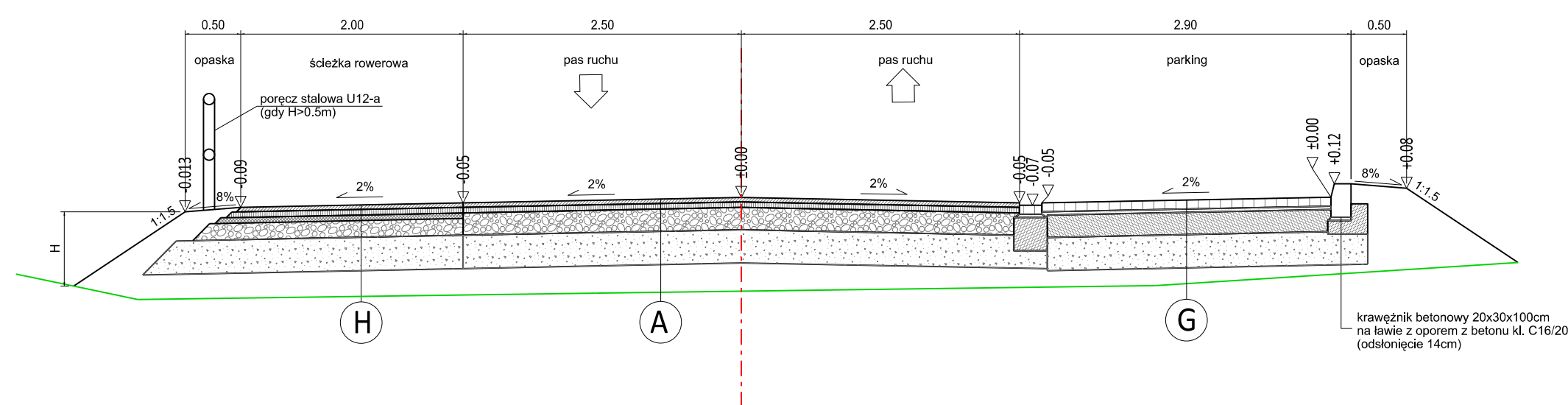
Przekrój typowy nakładki wzmacniającej, ścieżki rowerowej i chodnika
w km od 0+003.50 do 0+629.15



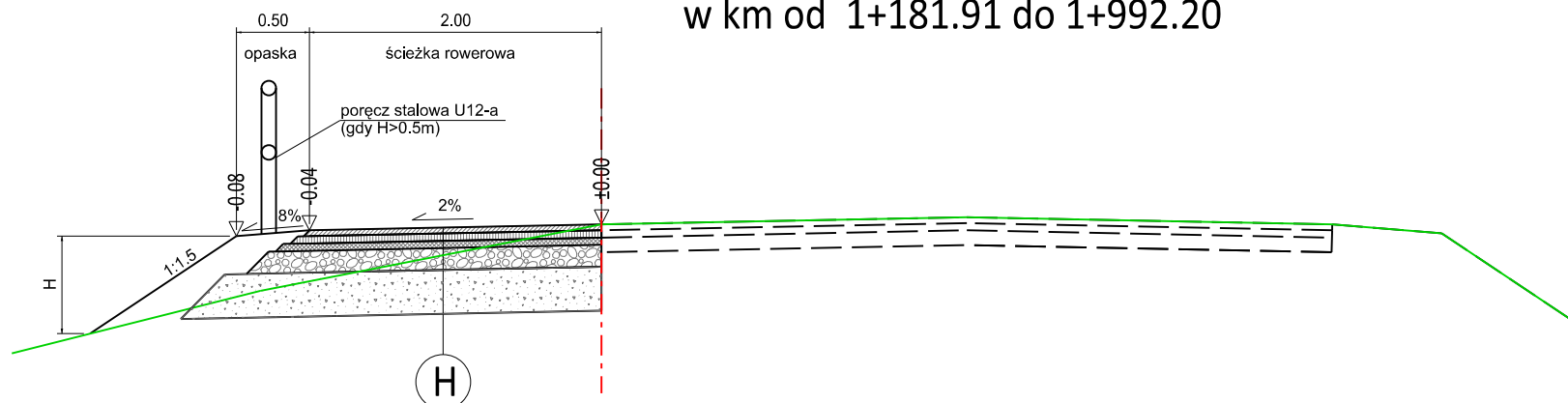
Przekrój typowy konstrukcji jezdni, chodnika i ścieżki rowerowej w km
od 0+629.15 do 0+654.98



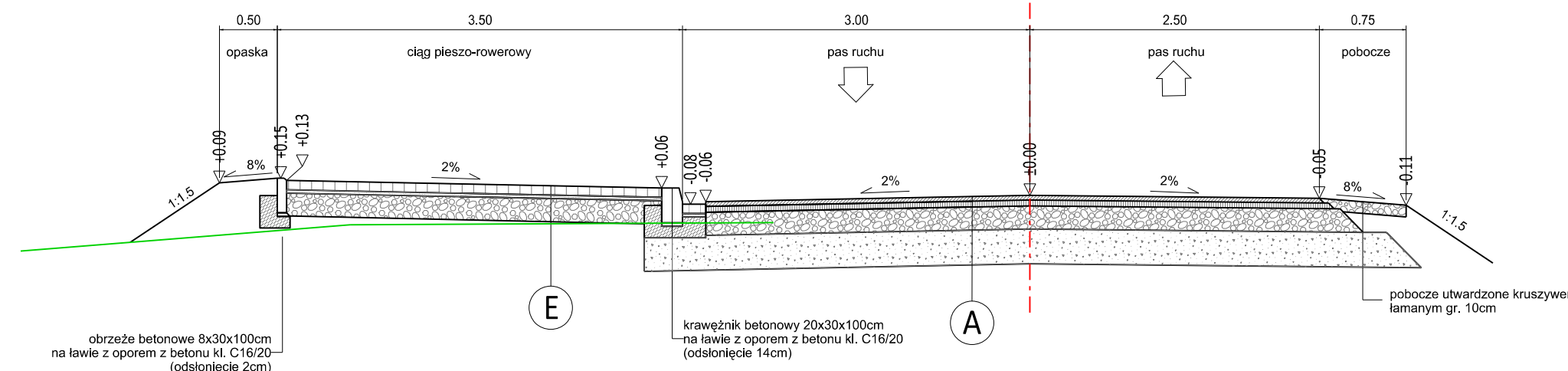
Przekrój typowy konstrukcji jezdni, ścieżki rowerowej i parkingu
w km od 0+629.15 do 0+980.99



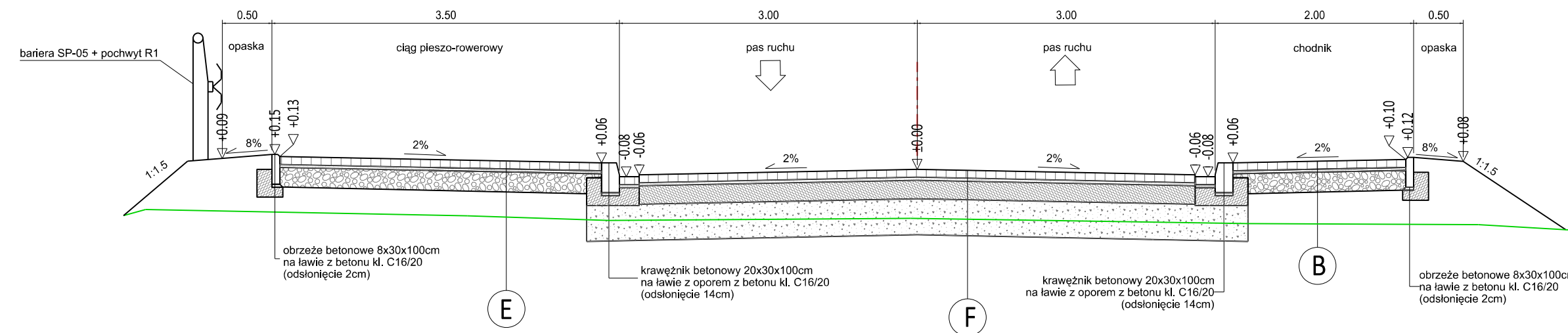
Przekrój typowy ścieżki rowerowej
w km od 1+181.91 do 1+992.20



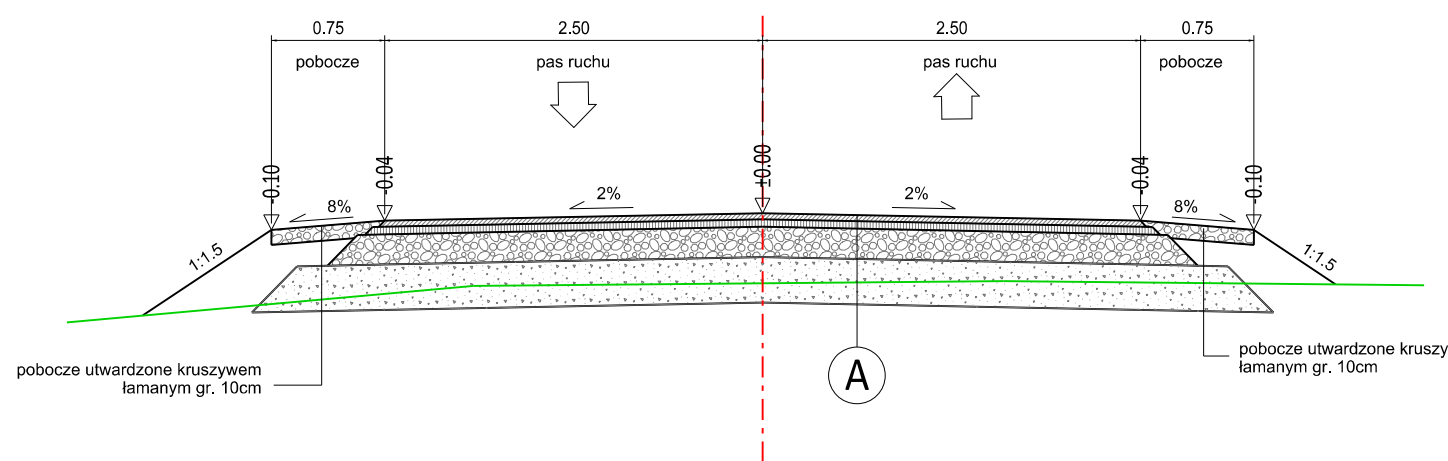
Przekrój typowy jezdni i ciągu pieszo-rowerowego
w km od 1+997.20 do 2+185.17



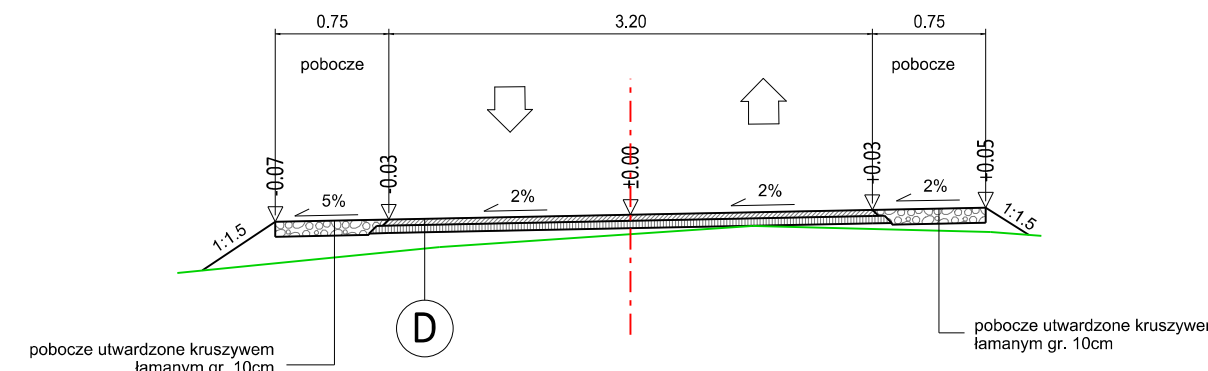
Przekrój typowy wyniesionej tarczy skrzyżowania,
ciągu pieszo-rowerowego i chodnika



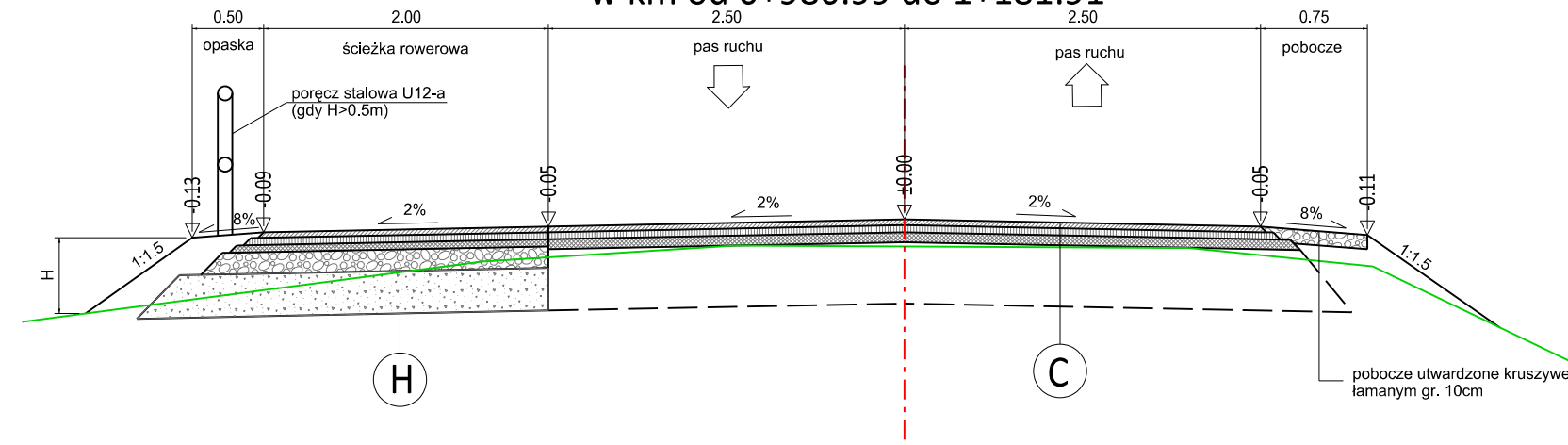
Przekrój typowy wlotu skrzyżowania



Przekrój typowy ulicy - Podhalańska Boczna

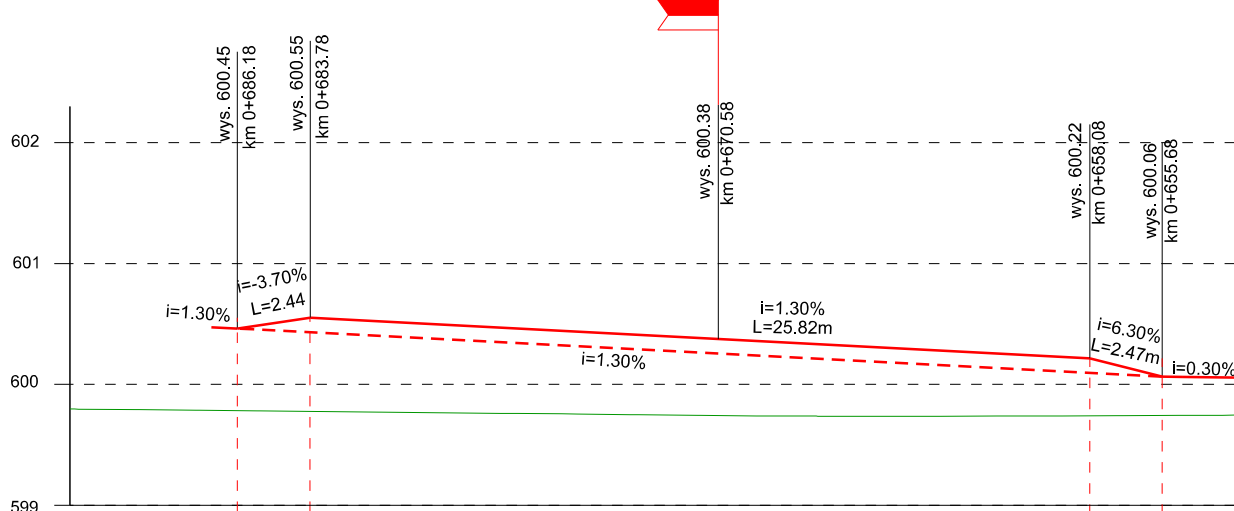
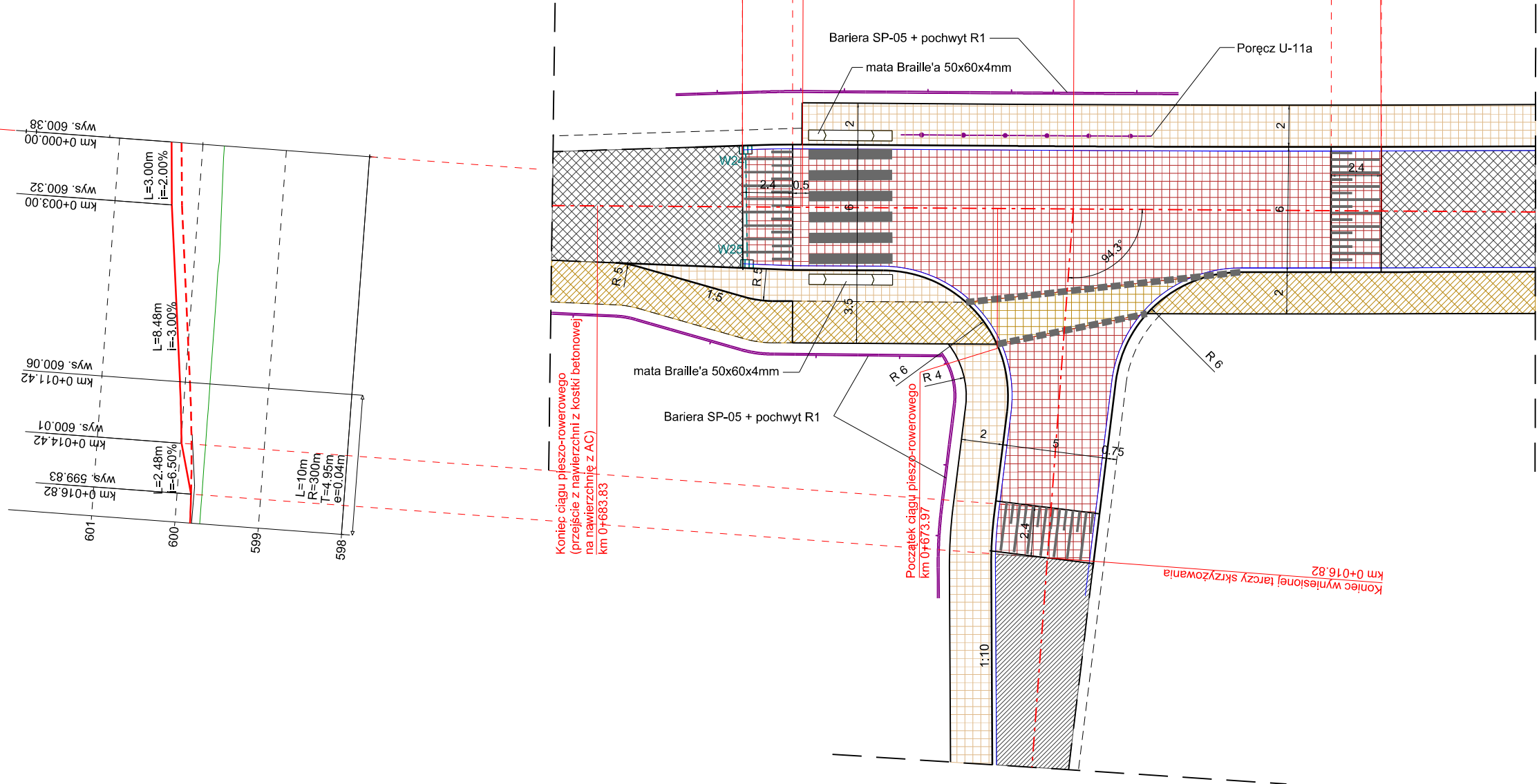


Przekrój typowy nakładki wzmacniającej i ścieżki rowerowej
w km od 0+980.99 do 1+181.91



A 5cm w-wa ścierna z AC 11S 5cm w-wa wiążąca z AC 16W 20cm w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabiliz. mech. E _s =120MPa 30cm w-wa ulepszonego podłoża z kruszywa naturalnego 31,5 stabiliz. mech. E _s = 100MPa zmienna w-wa nasypu o wtórnym module odkształcenia E _s =100MPa zmienna	B 8cm warstwa ścierna z kostki betonowej 3cm podsypka płaskowa 20cm warstwa kłńska stabiliz. mech. 31cm D 4cm w-wa ścierna z AC 11S 5cm w-wa wiążąca z AC 16W 9cm F 8cm w-wa ścierna z kostki betonowej 3cm podsypka płaskowo-cementowa 20cm warstwa podbudowy z betonu kl. C16/20 30cm w-wa ulepszonego podłoża z kruszywa naturalnego stabiliz. mech. E _s =100MPa zmienna w-wa nasypu o wtórnym module odkształcenia E _s =100MPa zmienna
C 5cm w-wa ścierna z AC 11S 5cm w-wa wiążąca z AC 16W zmienna w-wa wyrównawcza z AC 22P zmienna	H 4cm w-wa termoplastyczna - czerwona 5cm w-wa ścierna z AC 11S 5cm w-wa wiążąca z AC 16W 20cm w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabiliz. mech. E _s =120MPa 30cm w-wa ulepszonego podłoża z kruszywa naturalnego 31,5 stabiliz. mech. E _s = 100MPa zmienna w-wa nasypu o wtórnym module odkształcenia E _s =100MPa zmienna
E 8cm warstwa ścierna z kostki betonowej bezfazowej 3cm podsypka płaskowa 20cm warstwa kłńska stabiliz. mech. 31cm G 8cm w-wa ścierna z kostki betonowej podsypka płaskowo-cementowa 5cm w-wa wiążąca z AC 16W 20cm w-wa podbudowy z betonu kl. C16/20 30cm w-wa ulepszonego podłoża z kruszywa naturalnego stabiliz. mech. E _s =100MPa zmienna w-wa nasypu o wtórnym module odkształcenia E _s =100MPa zmienna	

Biurowo Projektowo: F.U.H. "RENOVA" Krystof Waniczek ul. Słoneczna 9 34-440 Kraszkowice tel.693-488-132 biuro@renowa.info RENOWA	Nazwa Obiektu: POPRAWA WARUNKÓW KOMUNIKACYJNYCH ORAZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU POPRZECZ MODERNIZACJĄ DROGI GMINNEJ K363282 "PRZEBUDOWA UL. PODHALAŃSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI LUDŹMIERZ" Adres Obiektu: Wój. małopolskie, Powiat nowotarski, Gmina Nowy Targ Obwód Ludźmierz: 5427/1, 5530/3, 5627/1, 5526/3, 5523/35, 5523/43, 5524/15, 5524/14, 5530/2, 5524/4, 5523/33, 5523/34, 5521, 5530/2, 5525/43, 5525/40, 5525/39, 5625, 5528, 5520/1, 5605, 5605, 5603/2, 5603/1, 5602, 5627/2 Obwód Kraszkowice: 1380/1, 5361/27, 5361/61, 1385/1, 1385/2, 1685/3, 1385/6, 1385/7, 1294/1, 1293/2, 1293/1, 1274/1, 5361/24, 1046, 1035, 1030/1, 5335, 999/1, 5361/22, 988/17, 5330, 997/1, 983/2 Skala: 1:50 Investor: Gmina Nowy Targ ul. Bulwarowa 9, 34-400 Nowy Targ Nr Rys: 08 Przedmiot Rysunku: PRZEKROJE TYPOWE Data: GRUDZIEŃ 2014 Projektant: mgr inż. Anna Rusnarczyk MAP/BO/0028/PWOD/12 Opracowanie: Podpis: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY Współpraca: inż. Krzysztof Waniczek, inż. Wojciech Wąsik
---	--

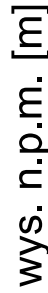


LEGENDA:

- proj. oś drogi
- proj. krawężnik
- proj. obrzeże
- proj. krawężdź pobocza
- proj. krawężdź jezdni
- proj. ściek
- proj. bariery drogowe
- proj. poręczce
- proj. kanalizacja deszczowa
- proj. wpusty uliczne
- proj. nawierzchnia chodnika
- proj. nawierzchnia skrzyżowania z kostki betonowej
- proj. wzmocnienie nawierzchni
- proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej
- proj. wymiana warstw konstrukcyjnych drogi
- proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki betonowej na tarczy skrzyżowania

Biuro Projektów: F.U.H. "RENOWA" Krzysztof Waniczek ul. Słoneczna 9 34-440 Kluszkowce tel.693-468-132 biuro@renowa.info 		Nazwa Obiektu: POPRAWA WARUNKÓW KOMUNIKACYJNYCH ORAZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU POPRZECZ MODERNIZACJĄ DROGI GMINNEJ K363202 "PRZEBUDOWA UL. PODHAŁAŃSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI LUDŹMIERZ" Adres Obiektu: Woj. małopolskie, Powiat nowotarski, Gmina Nowy Targ, Obręb Ludźmierz: 5427/1, 5530/3, 5627/1, 5526/3, 5523/35, 5523/3, 5524/15, 5524/14, 5530/2, 5524/4, 5523/33, 5523/34, 5521, 5530/2, 5525/43, 5525/40, 5525/39, 5625, 5528, 5520/1, 5605, 5605, 5603/2, 5603/1, 5602, 5627/2 Obręb Krauszów: 1380/1, 5361/27, 5361/61, 1385/1, 1385/2, 1685/3, 1385/6, 1385/7, 1294/1, 1293/2, 1293/1, 1274/1, 5361/24, 1046, 1035, 1030/1, 5335, 999/1, 5361/22, 988/17, 5330, 997/1, 983/2	
Skala: 1:250		Inwestor: Gmina Nowy Targ ul. Bulwarowa 9, 34-400 Nowy Targ	
Nr Rys: 09		Przedmiot Rysunku: SZCZEGÓŁ WYNIESIONEGO SKRZYŻOWANIA	
Data: GRUDZIEŃ 2014		Projektant: branża drogowa mgr inż. Anna Rusnarczyk MAP/BO/0028/PWOD/12	Podpis:
Opracowanie: PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY			
		Współpraca: inż. Krzysztof Waniczek, inż. Wojciech Wąsik	

A



(A)

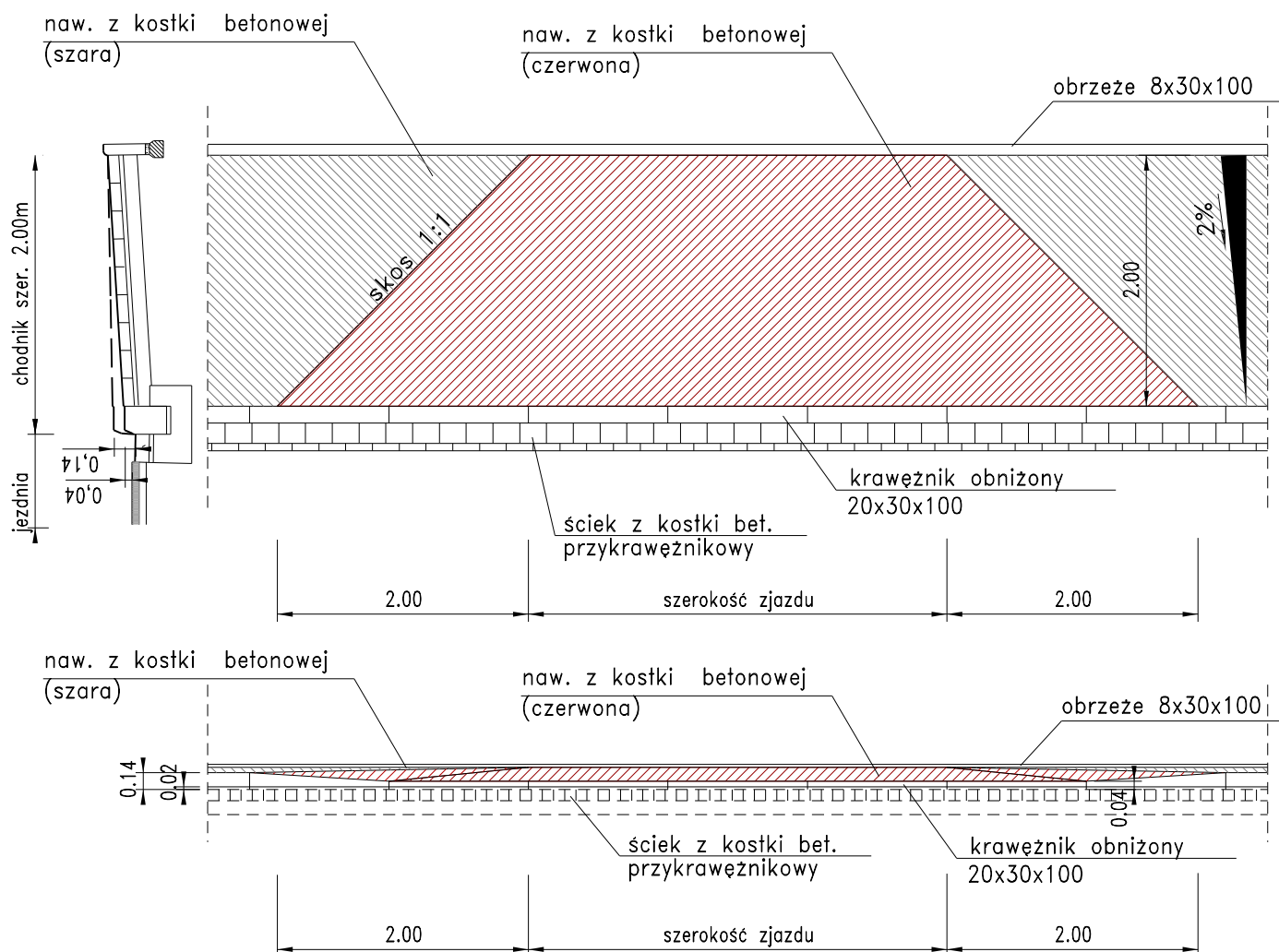
(



Widok z gór

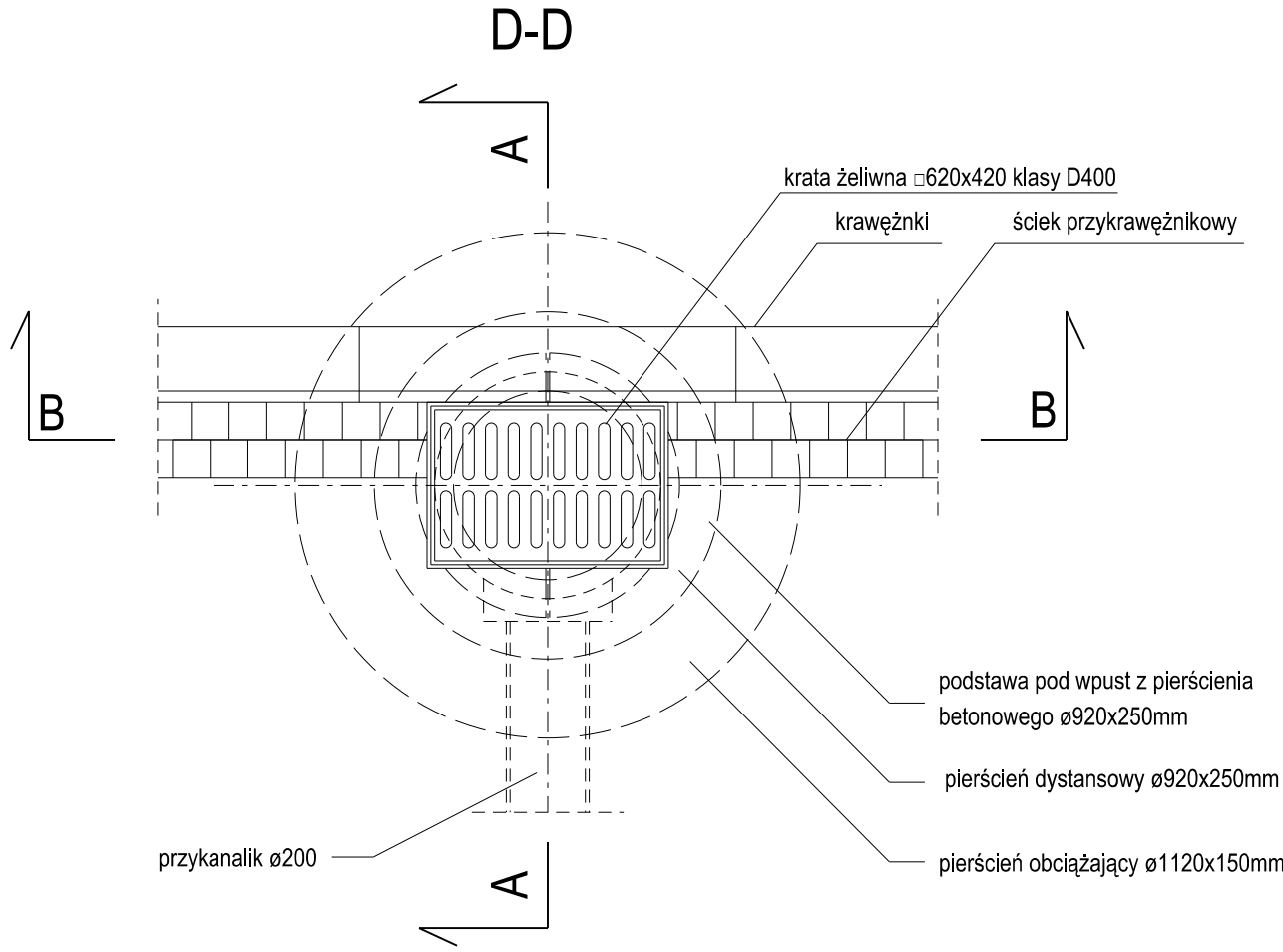
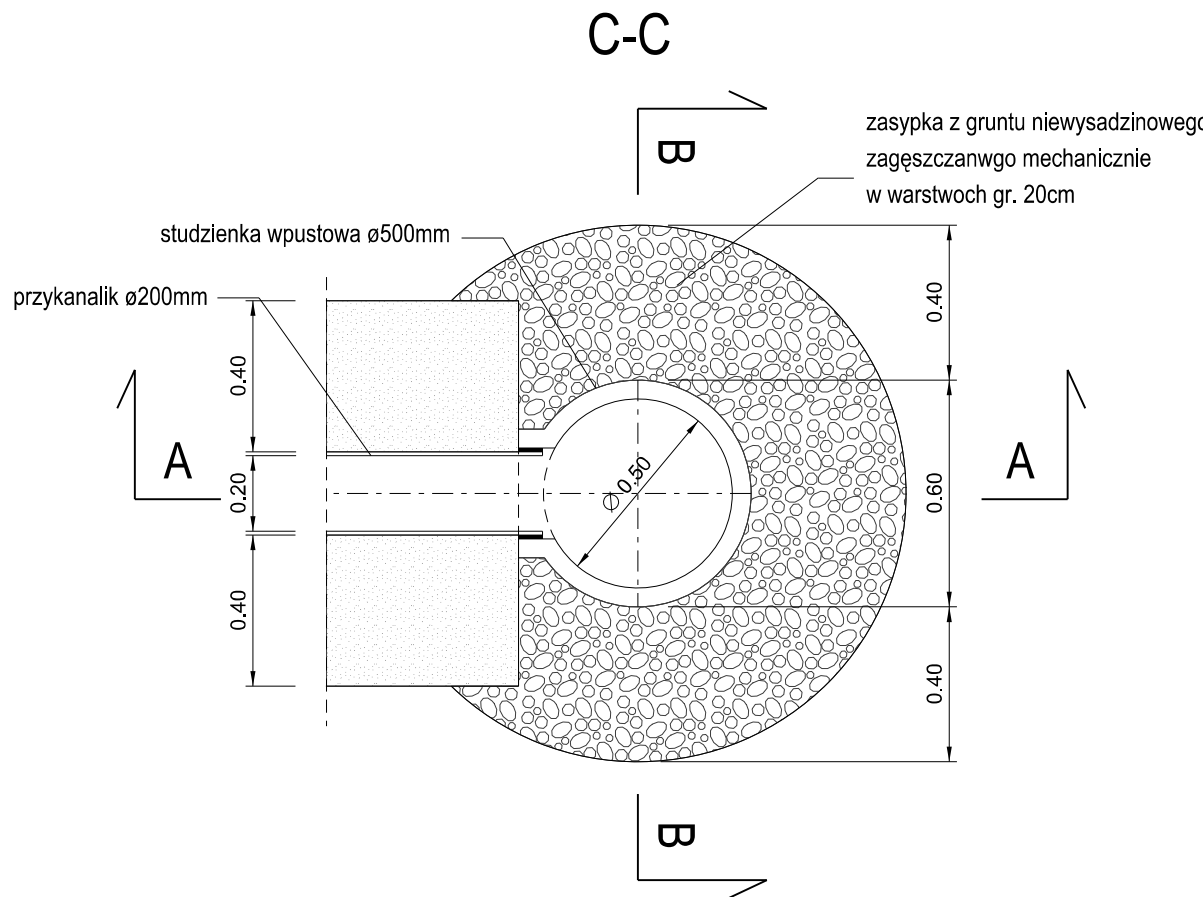
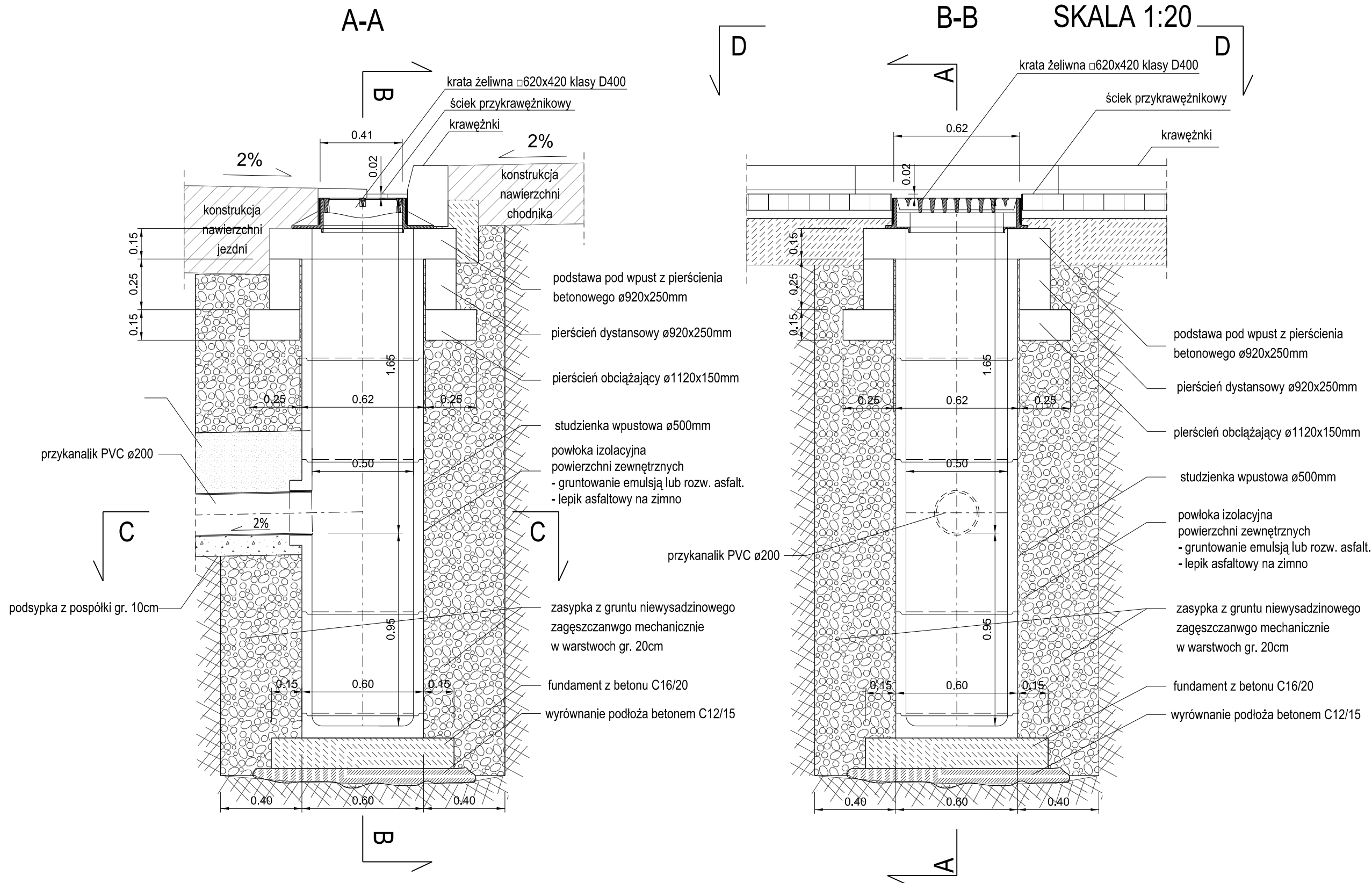


Biuro Projektów:
F.U.H. "RENOWA"
Krzysztof Waniczek
ul. Stoleczna 9
34-440 Kluszkowce
tel. 693-468-132
biuro@renowa.info

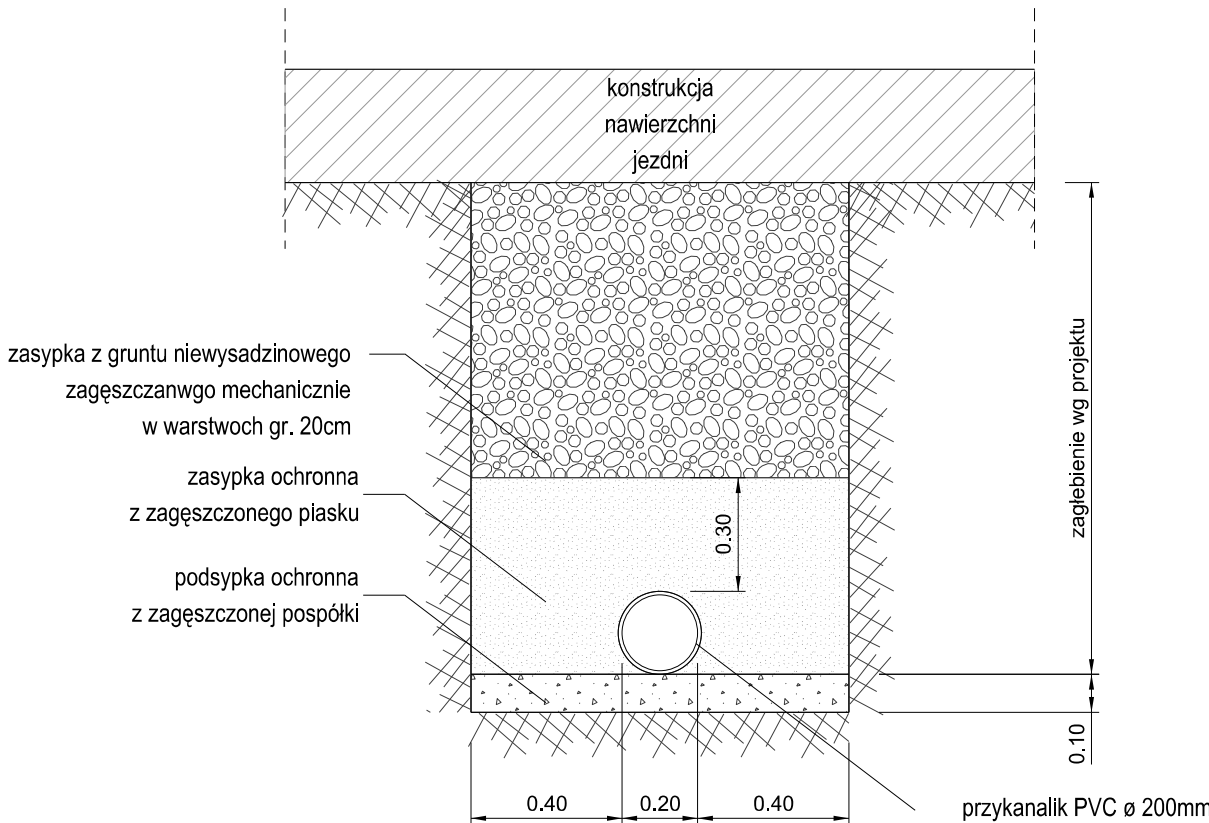


<p>Biuro Projektów:</p> <p>F.U.H. "RENOVA" Krzysztof Waniczek ul. Słoneczna 9 34-440 Kluszkowce tel.693-468-132 biuro@renowa.info</p> <p>RENOVA</p>	<p>Nazwa Obiektu:</p> <p>POPRAWA WARUNKÓW KOMUNIKACYJNYCH ORAZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU POPRZEC MODERNIZACJĘ DROGI GMINNEJ K363202</p>
<p>Skala:</p> <p>1:50</p>	<p>Adres Obiektu:</p> <p>Woj. małopolskie, Powiat nowotarski, Gmina Nowy Targ, Obręb Ludźmierz: 5427/1, 5530/3, 5627/1, 5526/3, 5523/35, 5523/3, 5524/15, 5524/14, 5530/2, 5524/4, 5523/33, 5523/34, 5521, 5530/2, 5525/43, 5525/40, 5525/39, 5625, 5528, 5520/1, 5605, 5605, 5603/2, 5603/1, 5602, 5627/2 Obręb Krauszów: 1380/1, 5361/27, 5361/61, 1385/1, 1385/2, 1685/3, 1385/6, 1385/7, 1294/1, 1293/2, 1293/1, 1274/1, 5361/24, 1046, 1035, 1030/1, 5335, 999/1, 5361/22, 988/17, 5330, 997/1, 983/2</p>
<p>Nr Rys:</p> <p>11</p>	<p>Inwestor:</p> <p>Gmina Nowy Targ ul. Bulwarowa 9, 34-400 Nowy Targ</p>
<p>Data:</p> <p>GRUDZIEŃ 2014</p>	<p>Przedmiot Rysunku:</p> <p>PRZEKRÓJ TYPOWY PRZECZ ZJAZDU</p>
<p>Opracowanie:</p> <p>PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY</p>	<p>Projektant:</p> <p>branża drogowa</p> <p>mgr Inż. Anna Rusnarczyk MÁP/BO/0028/PWOD/12</p> <p>Współpraca:</p> <p>inż. Krzysztof Waniczek, inż. Wojciech Wąsik</p>

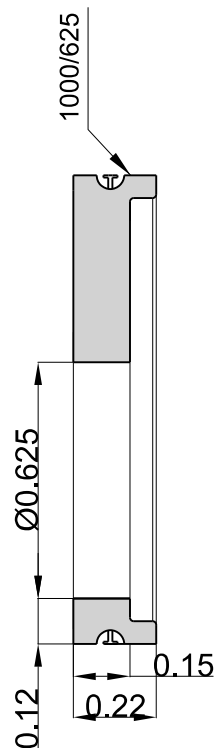
SZCZEGÓŁ WPUSTU ULICZNEGO




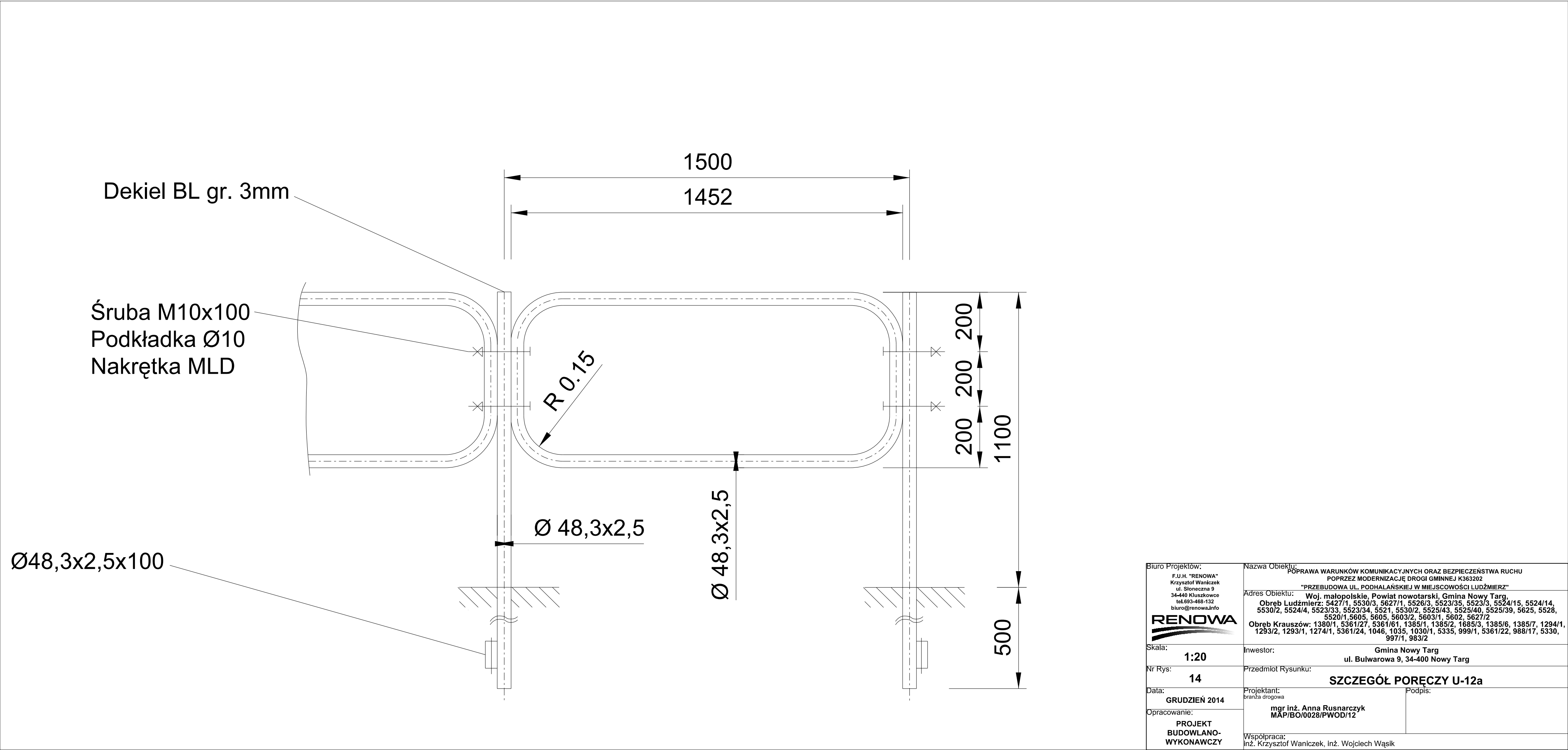
Schemat posadowienia przykanalika skala 1:20



Biuro Projektów: F.U.H. "RENOVA" Krzysztof Waniczek ul. Słoneczna 9 34-440 Kłuszkowce tel.693-468-132 biuro@renowa.info RENOVA	Nazwa Obiektu: POPRAWA WARUNKÓW KOMUNIKACYJNYCH ORAZ BEZPIECZENSTWA RUCHU POPRZECZ MODERNIZACJĘ DROGI GMINNEJ K363202 "PRZEBUDOWA UL. PODHAŁAŃSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI LUDŹMIERZ"	
	Adres Obiektu: Woj. małopolskie, Powiat nowotarski, Gmina Nowy Targ, Obręb Ludźmierz: 5427/1, 5530/3, 5627/1, 5526/3, 5523/35, 5523/3, 5524/15, 5524/14, 5530/2, 5524/4, 5523/33, 5523/34, 5521, 5530/2, 5523/43, 5523/40, 5525/39, 5625, 5528, 5520/1, 5605, 5605, 5603/2, 5603/1, 5602, 5627/2 Obręb Krauszów: 1380/1, 5361/27, 5361/61, 1385/1, 1385/2, 1685/3, 1385/6, 1385/7, 1294/1, 1293/2, 1293/1, 1274/1, 5361/24, 1046, 1035, 1030/1, 5335, 999/1, 5361/22, 988/17, 5330, 997/1, 983/2	
	Skala: 1:20	Inwestor: Gmina Nowy Targ ul. Bulwarowa 9, 34-400 Nowy Targ
	Nr Rys: 12	Przedmiot Rysunku: SZCZEGÓŁ WPUSTU ULICZNEGO
Data: GRUDZIEŃ 2014	Projektant: branża drogowa mgr inż. Anna Rusnarczyk MAP/BO/0028/PWOD/12	Podpis:
Opracowanie: PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY	Współpraca: inż. Krzysztof Waniczek, inż. Wojciech Wąsik	

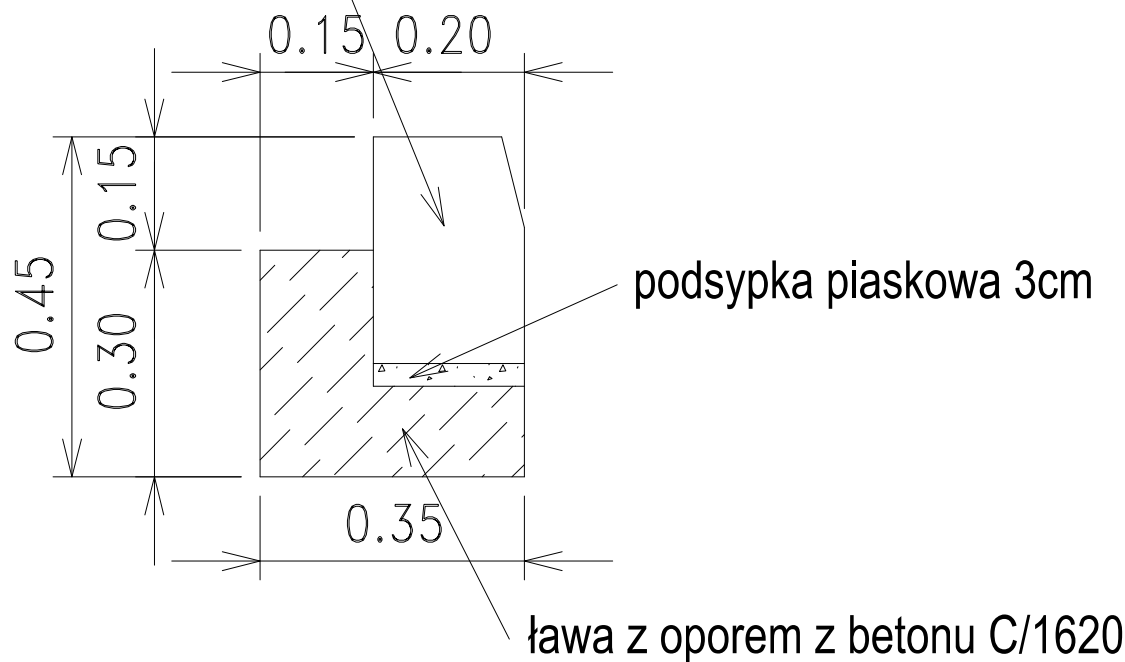


<p>Biuro Projektów:</p> <p>F.U.H. "RENOWA" Krzysztof Waniczek ul. Słoneczna 9 34-440 Kluszkowce tel.693-468-132 biuro@renowa.info</p> 	<p>Nazwa Obiektu:</p> <p>POPRAWA WARUNKÓW KOMUNIKACYJNYCH ORAZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU POPRZEC MODERNIZACJĘ DROGI GMINNEJ K363202</p> <p>"PRZEBUDOWA UL. PODHAŁAŃSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI LUŻYMIERZ"</p> <p>Adres Obiektu:</p> <p>Woj. małopolskie, Powiat nowotarski, Gmina Nowy Targ, Obręb Lużymierz: 5427/1, 5530/3, 5627/1, 5526/3, 5523/35, 5523/3, 5524/15, 5524/14, 5530/2, 5524/4, 5523/33, 5523/34, 5521, 5530/2, 5525/43, 5525/40, 5525/39, 5625, 5528, 5520/1,5605, 5605, 5603/2, 5603/1, 5602, 5627/2</p> <p>Obręb Krauszów: 1380/1, 5361/27, 5361/61, 1385/1, 1385/2, 1685/3, 1385/6, 1385/7, 1294/1, 1293/2, 1293/1, 1274/1, 5361/24, 1046, 1035, 1030/1, 5335, 999/1, 5361/22, 988/17, 5330, 997/1, 983/2</p>
<p>Skala:</p> <p>1:20</p>	<p>Inwestor:</p> <p>Gmina Nowy Targ ul. Bulwarowa 9, 34-400 Nowy Targ</p>
<p>Nr Rys:</p> <p>13</p>	<p>Przedmiot Rysunku:</p> <p>SZCZEGÓŁ STUDNI REWIZYJNEJ</p>
<p>Data:</p> <p>GRUDZIEŃ 2014</p> <p>Opracowanie:</p> <p>PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY</p>	<p>Projektant:</p> <p>branża drogowa</p> <p>mgr inż. Anna Rusnarczyk MAP/BO/0028/PWOD/12</p> <p>Podpis:</p> <p>Współpraca: inż. Krzysztof Waniczek, inż. Wojciech Wąsik</p>



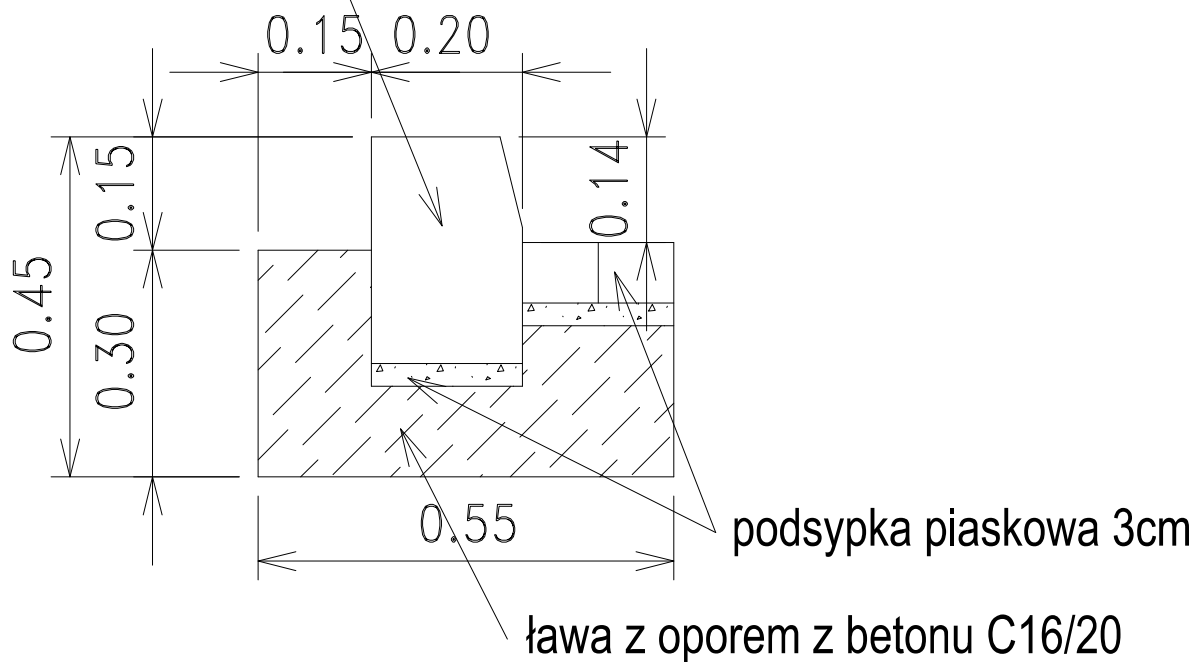
KRAWĘŻNIK

krawężnik betonowy 20x30x100

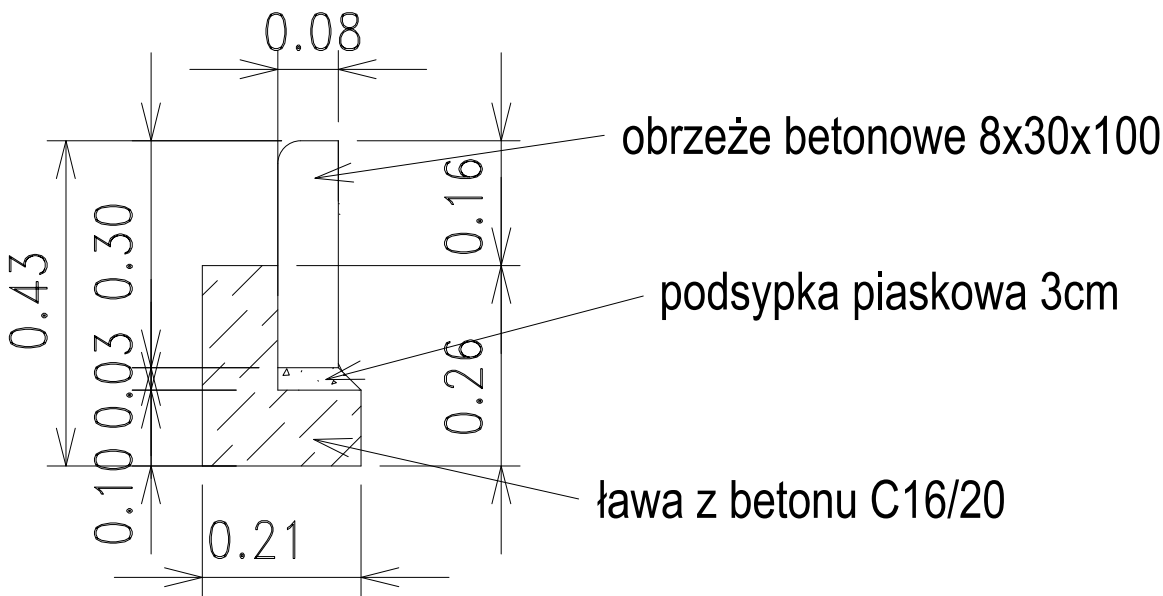


KRAWĘŻNIK ZE ŚCIEKIEM

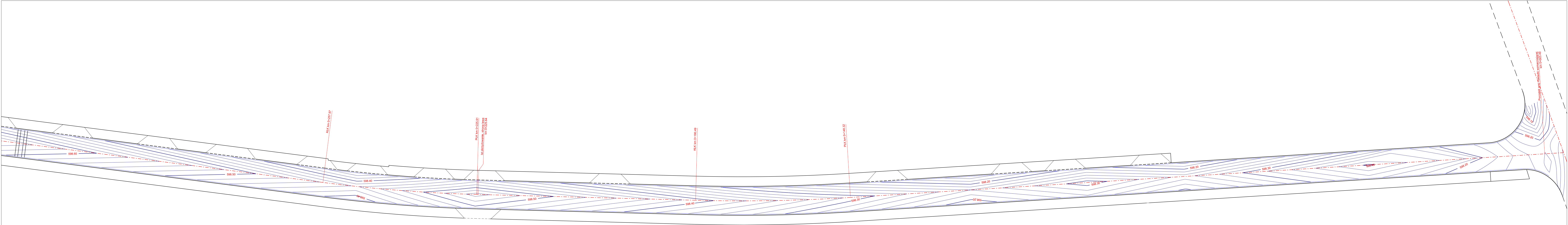
krawężnik betonowy 20x30x100



OBRZEŻE



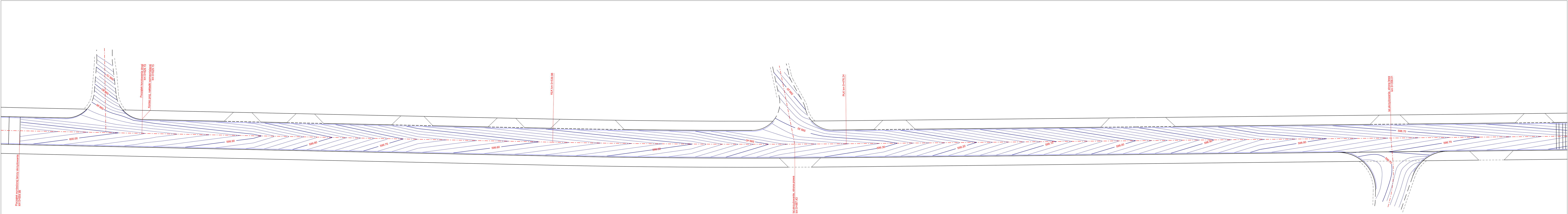
Biuro Projektów: F.U.H. "RENOVA" Krzysztof Waniczek ul. Słoneczna 9 34-440 Kłuszkowce tel.693-468-132 biuro@renowa.info		Nazwa Obiektu: POPRAWA WARUNKÓW KOMUNIKACYJNYCH ORAZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU POPRAZ MODERNIZACJĘ DROGI GMINNEJ K363202 "PRZEBUDOWA UL. PODHAŁAŃSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI LUDŹMIERZ"	
Skala: 1:10		Adres Obiektu: Woj. małopolskie, Powiat nowotarski, Gmina Nowy Targ, Obwód Ludźmierz: 5427/1, 5530/3, 5627/1, 5526/3, 5523/35, 5523/3, 5524/15, 5524/14, 5530/2, 5524/4, 5523/33, 5523/34, 5521, 5530/2, 5525/43, 5525/40, 5525/39, 5625, 5528, 5520/1, 5605, 5605, 5603/2, 5603/1, 5602, 5627/2 Obwód Krauszów: 1380/1, 5361/27, 5361/61, 1385/1, 1385/2, 1685/3, 1385/6, 1385/7, 1294/1, 1293/2, 1293/1, 1274/1, 5361/24, 1046, 1035, 1030/1, 5335, 999/1, 5361/22, 988/17, 5330, 997/1, 983/2	
Nr Rys: 15		Inwestor: Gmina Nowy Targ ul. Bulwarowa 9, 34-400 Nowy Targ	
Data: GRUDZIEŃ 2014		Przedmiot Rysunku: SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA	
Opracowanie: PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY		Projektant: branża drogowa mgr inż. Anna Rusnarczyk MAP/BO/0028/PWOD/12	
		Współpraca: inż. Krzysztof Waniczek, inż. Wojciech Wąsik	



LEGENDA:

- proj. oś drogi
- proj. krawężnik
- proj. obrzeże
- - - proj. krawędź pobocza
- - - proj. krawędź jezdni
- proj. ściek

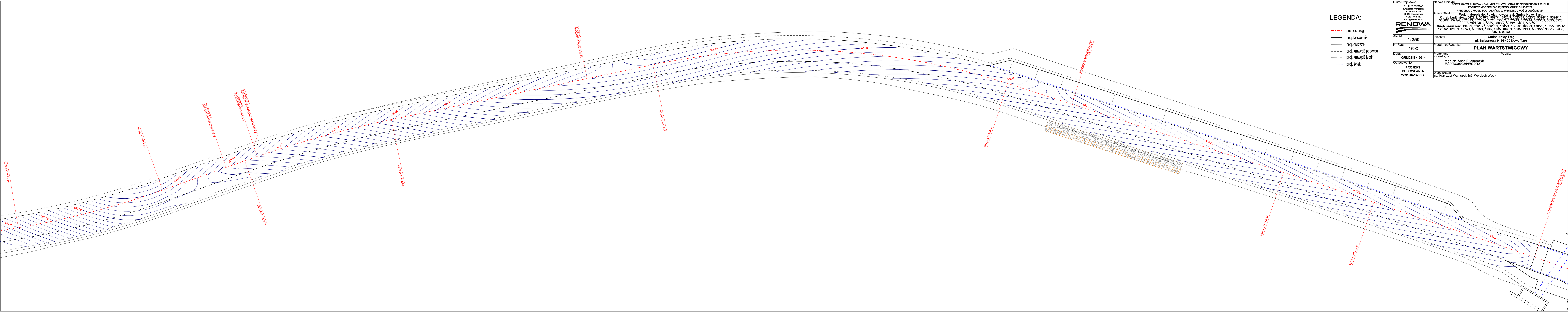
Biuro Projektów: F.U.H. "RENOVA" Krzysztof Waniczek ul. Słoneczna 8 34-440 Kłuszkowice tel. 033-468-132 biuro@renowa.info RENOVA	Nazwa Obiektu: POPRAWA WARUNKÓW KOMUNIKACYJNYCH ORAZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU POPRAZ MODERNIZACJĘ DROGI GMINNEJ K363202 "PRZEBUDOWA UL. PODHAŁAŃSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI LUDZMIERZ"	
	Adres Obiektu: Woj. małopolskie, Powiat nowotarski, Gmina Nowy Targ. Obreńb Ludźmierz: 5427/1, 5530/3, 5627/1, 5526/3, 5523/35, 5523/3, 5524/15, 5524/14, 5530/2, 5524/4, 5523/33, 5523/34, 5521, 5530/2, 5525/43, 5525/40, 5525/39, 5625, 5528, 5520/1, 5605, 5605, 5603/2, 5603/1, 5602, 5627/2 Obreńb Krauszków: 1380/1, 5361/27, 5361/61, 1385/1, 1385/2, 1685/3, 1385/6, 1385/7, 1294/1, 1293/2, 1293/1, 1274/1, 5361/24, 1046, 1035, 1030/1, 5335, 999/1, 5361/22, 988/17, 5330, 997/1, 983/2	
Skala: 1:250	Investor: Gmina Nowy Targ ul. Bulwarowa 9, 34-400 Nowy Targ	
Nr Rys: 16-A	Przedmiot Rysunku: PLAN WARTSTWICOWY	
Data: GRUDZIEŃ 2014	Projektant: branża drogowa mgr inż. Anna Rusnarczyk MAP/BO/0028/PWOD/12	Podpis:
Opracowanie: PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY	Współpraca: inż. Krzysztof Waniczek, inż. Wojciech Wąsik	

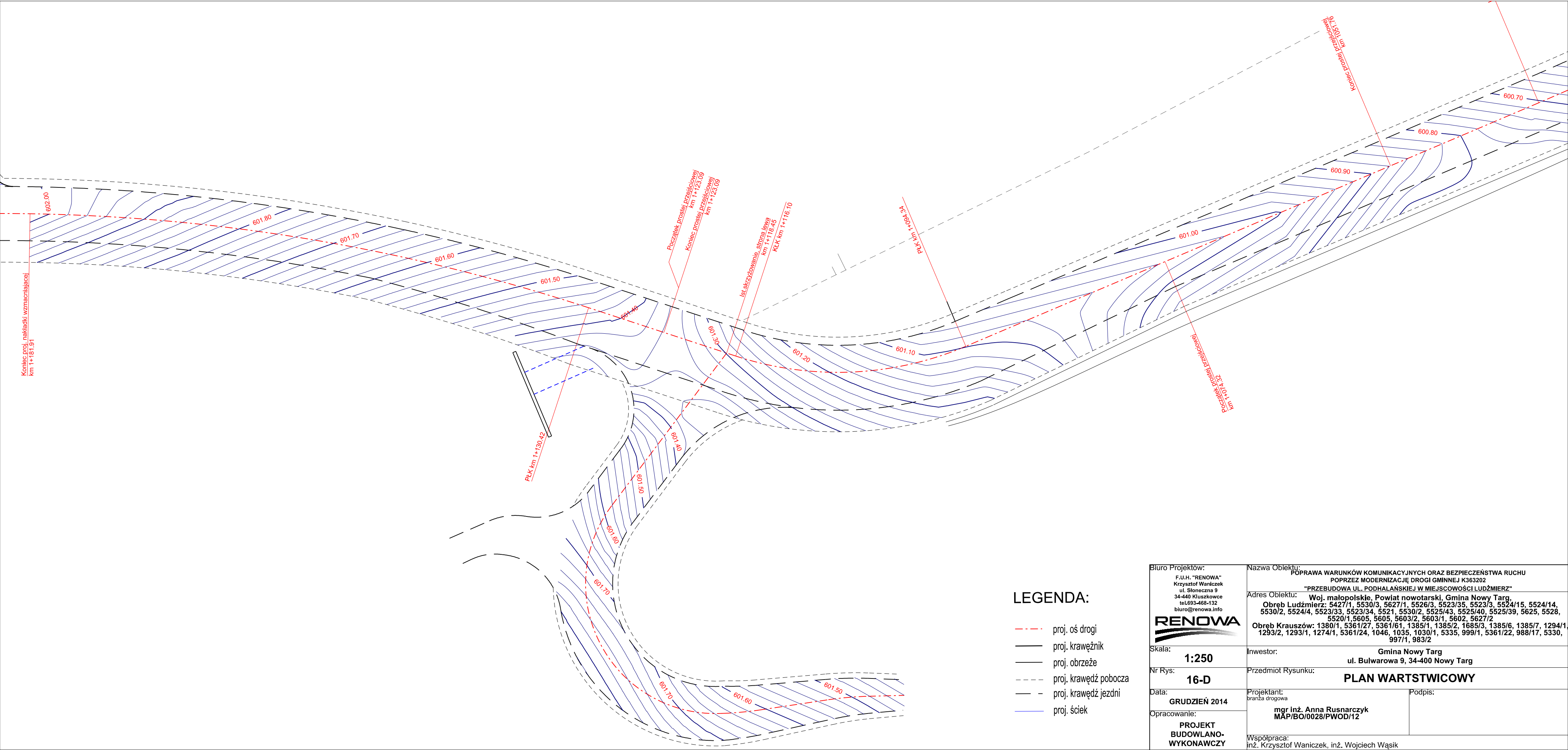


LEGENDA:

- proj. oś drogi
- proj. krawężnik
- proj. obrzeże
- - - proj. krawężnik pobocza
- - - proj. krawężnik jezdni
- proj. ściek

Biuro Projektów: F.U.K. "RENOVA" Krzysztof Waniczek ul. Słoneczna 9 34-400 Kraszkowice tel.893-488-132 biuro@renowa.info		Nazwa Obiektu: POPRAWA WARUNKÓW KOMUNIKACYJNYCH ORAZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU POPRZECZ MODERNIZACJĘ DROGI GMINNEJ K363202 "PRZEBUDOWA UL. PODMIAŁAŃSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI LUDZIMIERZ"	
Skala: 1:250		Adres Obiektu: Woj. małopolskie, Powiat nowotarski, Gmina Nowy Targ, Obreń Ludźmierz: 5427/1, 5530/3, 5627/1, 5526/3, 5523/35, 5523/3, 5524/15, 5524/14, 5530/2, 5524/4, 5523/33, 5523/34, 5521, 5530/2, 5523/43, 5525/40, 5523/39, 5625, 5528, 5520/1, 5605, 5605, 5603/2, 5603/1, 5602, 5627/2 Obreń Krauszków: 1380/1, 5361/27, 5361/61, 1385/1, 1385/2, 1685/3, 1385/6, 1385/7, 1294/1, 1283/2, 1293/1, 1274/1, 5361/24, 1046, 1035, 1030/1, 5335, 999/1, 5361/22, 968/17, 5330, 997/1, 983/2	
Nr Rys: 16-B		Inwestor: Gmina Nowy Targ ul. Bulwarowa 9, 34-400 Nowy Targ	
Data: GRUDZIEŃ 2014		Przedmiot Rysunku: PLAN WARTSTWICOWY	
Opracowanie: PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY		Projektant: branża drogowia mgr inż. Anna Rusnarczyk MAP/BO/0028/PWOD/12	
		Współpraca: inż. Krzysztof Waniczek, inż. Wojciech Wąsik	





<div>Biuro Projektów:</div> <div>F.U.H. "RENOWA" Krzysztof Waniczek ul. Słoneczna 9 34-440 Kluszkowce tel.693-468-132 biuro@renowa.info</div> <div>RENOWA</div>	Nazwa Obiektu: POPRAWA WARUNKÓW KOMUNIKACYJNYCH ORAZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU POPRZECZ MODERNIZACJĘ DROGI GMINNEJ K363202 "PRZEBUDOWA UL. PODHALAŃSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI LUDŹMIERZ"	
	Adres Obiektu: Woj. małopolskie, Powiat nowotarski, Gmina Nowy Targ, Obręb Ludźmierz: 5427/1, 5530/3, 5627/1, 5526/3, 5523/35, 5523/3, 5524/15, 5524/14, 5530/2, 5524/4, 5523/33, 5523/34, 5521, 5530/2, 5525/43, 5525/40, 5525/39, 5625, 5528, 5520/1, 5605, 5605, 5603/2, 5603/1, 5602, 5627/2 Obręb Krauszków: 1380/1, 5361/27, 5361/61, 1385/1, 1385/2, 1685/3, 1385/6, 1385/7, 1294/1, 1293/2, 1293/1, 1274/1, 5361/24, 1046, 1035, 1030/1, 5335, 999/1, 5361/22, 988/17, 5330, 997/1, 983/2	
	Skala:	Investor:
	1:250	Gmina Nowy Targ ul. Bulwarowa 9, 34-400 Nowy Targ
Nr Rys:	Przedmiot Rysunku:	Podpis:
16-D	PLAN WARTSTWICOWY	
Data:	Projektant:	
GRUDZIEŃ 2014	branża drogowa	mgr inż. Anna Rusnarczyk MÁP/BO/0028/PWOD/12
Opracowanie:		
PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY	Współpraca:	
	inż. Krzysztof Waniczek, inż. Wojciech Wąsik	



BIOZ

Nazwa obiektu:	Poprawa warunków komunikacyjnych oraz bezpieczeństwa ruchu poprzez modernizację drogi gminnej K363202 „Przebudowa ul. Podhalańskiej w miejscowości Ludźmierz”
Adres obiektu :	Woj. małopolskie, Powiat nowotarski, Gmina Nowy Targ, Obręb Ludźmierz: 5427/1, 5530/3, 5627/1, 5526/3, 5523/35, 5523/3, 5524/15, 5524/14, 5530/2, 5524/4, 5523/33, 5523/34, 5521, 5530/2, 5525/43, 5525/40, 5525/39, 5625, 5528, 5520/1, 5605, 5605, 5603/2, 5603/1, 5602, 5627/2 Obręb Krauszów: 1380/1, 5361/27, 5361/61, 1385/1, 1385/2, 1685/3, 1385/6, 1385/7, 1294/1, 1293/2, 1293/1, 1274/1, 5361/24, 1046, 1035, 1030/1, 5335, 999/1, 5361/22, 988/17, 5330, 997/1, 983/2
Inwestor :	Gmina Nowy Targ ul. Bulwarowa 9, 34-400 Nowy Targ
Projektował :	mgr inż. Anna Rusnarczyk nr ewid. MAP/0028/PWOD/12 nr. ewid. MAP/BD/0329/12
Opracował :	inż. Krzysztof Waniczek, inż. Wojciech Wąsik,
Jednostka projektowa:	F.U.H. RENOWA KRZYSZTOF WANICZEK Ul. SŁONECZNA 9 33-440 KLUSZKOWCE

III.1.1. Zakres robót:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1582K Nawojowa – Nowy Sącz – Łazy Biegonickie.

Zakres robót dotyczy:

- rozbiórka krawężników betonowych
- rozbiórka obrzeży betonowych
- rozbiórka nawierzchni chodników i zjazdów z kostki i płyt betonowych
- rozbiórka barieroporeczy
- rozbiórka słupów elektrycznych
- rozbiórka wpustów deszczowych
- rozbiórka ścianki czołowej
- rozbiórka przepustu drogowego Ø1000
- frezowanie
- rozbiórka ogrodzenia
- ścięcie poboczy
- wycięcie drzew i krzewów
- Roboty pomiarowe – tyczenie trasy
- Wbudowanie nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej: wpustów deszczowych, studni rewizyjnych, kanałów i przykanalików
- Odbudowa nawierzchni po wykopach pod kanalizację
- Przebudowa sieci teletechnicznej
- Wykonanie przepustów rurowych oraz skrzynkowych
- Wykonane komory betonowej oraz ścianek czołowych
- Ułożenie i zagęszczenie warstw podbudowy pod jezdnię, ścieżkę rowerową, parkingi
- Ułożenie i zagęszczenie warstw podbudowy chodnika i ciągu pieszo-rowerowego
- Ułożenie krawężników wraz ze ściekiem na ławie z betonu
- Ułożenie obrzeży na ławie z betonu
- Regulacja studzienek: teletechnicznych, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej
- Regulacja wpustów
- Ułożenie korytek trójkątnych
- Ułożenie płyt ażurowych oraz kamieni na zaprawie cementowej
- Wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej na parkingach, chodniku, tarczy skrzyżowania i ciągu pieszo-rowerowym
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z AC
- Ułożenie geosyntetyku

- Wykonanie warstwy wiążącej z AC na jezdni oraz ścieżce rowerowej
- Wykonanie warstwy ścieralnej z AC na jezdni oraz ścieżce rowerowej
- Humusowanie i obsianie trawą skarp
- Montaż poręczy ochronnych U-12a , U-11a
- Montaż Barrier SP-05 oraz SP-05+ pochwyty R1
- Regulacja zjazdów (dostosowanie do wysokości pobocza)
- Malowanie znaków poziomych
- Montaż znaków pionowych
- Montaż lamp i opraw oświetleniowych

III.1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Wzdłuż drogi gminnej:

- W km 0+038.14 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+065.98 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+085.66 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 0+089.24 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+096.63 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+103.48 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 0+114.61 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 0+125.68 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+133.00 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+140.50 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 0+152.31 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+176.82 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+198.34 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 0+201.36 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+213.44 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+224.55 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 0+235.10 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 0+248.92 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 0+253.26 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+259.60 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 0+277.98 Istniejący zjazd, strona prawa

- W km 0+292.26 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+292.92 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 0+310.82 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 0+314.90 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+326.80 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 0+349.09 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+358.29 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 0+370.95 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+413.08 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 0+433.28 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+458.43 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+465.72 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 0+469.86 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+495.08 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+511.51 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+520.48 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+532.67 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 0+538.78 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+550.15 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 0+558.43 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+570.32 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 0+570.85 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+590.88 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+593.81 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 0+607.34 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 0+607.82 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+624.57 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+639.23 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 1+149.18 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 1+181.91 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 1+224.93 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 1+226.02 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 1+249.50 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 1+332.37 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 1+539.20 Istniejący zjazd, strona lewa

- W km 1+580.50 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 1+646.08 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 1+688.61 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 2+020.44 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 2+051.86 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 2+083.26 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 2+105.12 Istniejący zjazd, strona prawa
- W km 2+152.99 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 2+169.94 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 2+178.98 Istniejący zjazd, strona lewa
- W km 0+225.66 Istniejące skrzyżowanie, strona lewa
- W km 0+358.01 Istniejące skrzyżowanie, strona lewa
- W km 0+486.51 Istniejące skrzyżowanie, strona lewa
- W km 0+487.43 Istniejące skrzyżowanie, strona prawa
- W km 0+636.95 Istniejące skrzyżowanie, strona prawa
- W km 0+670.39 Istniejące skrzyżowanie, strona lewa
- W km 1+118.45 Istniejące skrzyżowanie, strona lewa

III.1.3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- droga gminna – zagrożenie od ruchu komunikacyjnego
- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych
- wykonanie wykopów

III.1.4. Przewidywane zagrożenia występujących podczas realizacji robót:

- zagrożenie porażeniem podczas pracy sprzętem zmechanizowanym oraz podczas prowadzenia wykopów ręcznie
- możliwość osuwania się mas ziemnych w trakcie prowadzonych robót ziemnych,
- dźwiganie ciężarów – podczas przenoszenia ciężkich przedmiotów
- potknięcie, poślizgnięcie się, upadek podczas przemieszczania się na terenie budowy
- poparzenie termiczne podczas kontaktu z gorącymi materiałami i urządzeniami
- hałas
- zagrożenie związane z pracą i ruchem maszyn
- zagrożenie związane z montażem zbrojenia w deskowaniu

- zagrożenie od pomp do betonu, transportu poziomego taczkami – podczas układania mieszanki betonowej
- zagrożenie utonięciem podczas pracy koło zbiorników wodnych

III.1.5. Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych:

- Teren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym.
- Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.
- Ogrodzenie terenu budowy wykonuje się w taki sposób, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić min. 1,5 m
- Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych wyznacza się miejsca postojowe na terenie budowy.
- Szerokość drogi przeznaczonej dla ruchu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego - 1,2 m.
- Przejścia i strefy niebezpieczne oświetla się i oznakowuje znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.
- Strefę niebezpieczną ograda się i oznakowuje w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.
- Przejścia, przejazdy i stanowiska pracy w strefie niebezpiecznej zabezpiecza się daszkami ochronnymi

III.1.6. Sposób prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- przestrzegać zasad bezpieczeństwa podczas prowadzenia robót budowlanych i zaleceń zawartych w rozporządzeniu (Dz.U.2003.47.401). W ramach prowadzonych prac budowlanych należy przestrzegać stosownych i aktualnych przepisów dotyczących warunków i sposobów wykonywania określonych czynności, a także warunków i wymagań dot. stosowanego sprzętu, urządzeń i maszyn. Należy też stosować odpowiedni nadzór nad prowadzonymi pracami.
- każdy pracownik musi być wstępnie przeszkolony w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy na stanowisku roboczym,
- na budowie należy stosować strój ochronny,
- prace pomiarowe, obmiarowe i wykonawcze prowadzone bezpośrednio na, lub w pobliżu czynnych dróg i linii kolejowych wymagają właściwych oznaczeń i zabezpieczeń,
- maszyny i urządzenia muszą być sprawne,
- należy przestrzegać instrukcji obsługi maszyn i sprzętu,

- obsługą maszyn i urządzeń mogą się zajmować pracownicy posiadający stosowne uprawnienia,
- ruch pojazdów na budowie powinien się odbywać w ustalony sposób i w miejscach określonych w technologii prac,
- należy przestrzegać wymogów dotyczących prowadzenia robót ziemnych, ze szczególnym uwzględnieniem wykopów,
- roboty ciesielskie, zbrojarskie, betonowanie, spawalnicze, rozbiórkowe, prace na rusztowaniach należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP,
- na budowie powinny być zorganizowane punkty pierwszej pomocy

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pani mgr inż. Anna Alina Rusnarczyk
urodzona dnia 03.04.1983 r. w Limanowej
uzyskała

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAP/0028/PWOD/12

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pani Anna Rusnarczyk posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskała pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

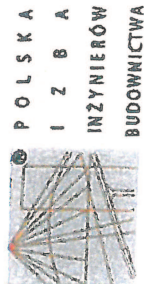
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawiński

2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cielieński

3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziędzic



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAP-K4V-8ZU-APC *

Pani Anna Alina Rusnarczyk o numerze ewidencyjnym MAP/8D/0329/12
adres zamieszkania Zbludza 194, 34-608 Kamienica
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-07-16 roku przez:

Stanisław Karczmarszyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

mgr inż. Anna Rusnarczyk
uprawniona budowlana do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Upn Bud in ewid. MAP-0028/PWOD/12

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.