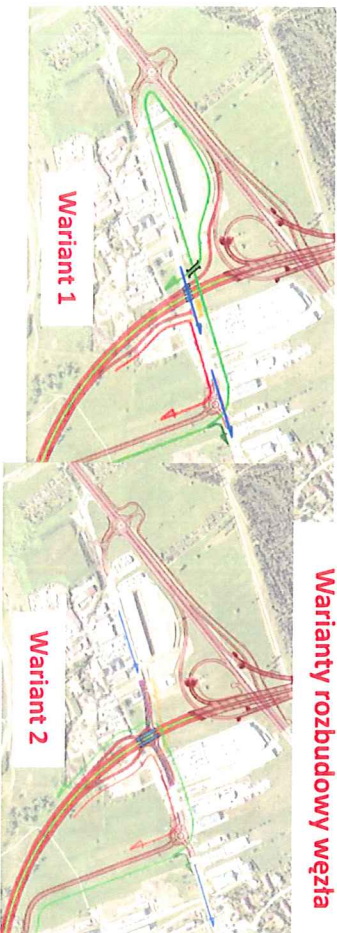
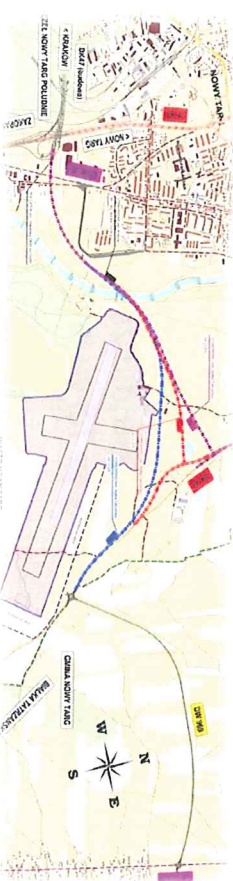


INFORMACJE OGÓLNE I ZAKRES OPRAWOWANIA

- W ramach umowy zawartej pomiędzy Multiconsult Polska a Generalling Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie powstaje opracowanie pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej STEŚ-R wraz z uzyskaniem decyzji DŚU dla zadania: „Budowa obwodnicy Nowego Targu w ciągu DK49”. Obwodnica realizowana jest w ramach programu „100 obwodnic”, a obecny etap studium zakończy się złożeniem i uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU), która będzie stanowiła materiał wyjściowy do dalszych etapów opracowania. Wg założeń harmonogramu etapy realizacji obwodnicy wyglądają następująco:
- 2020 – 2023 – opracowanie STEŚ wraz z wnioskiem o DŚU i uzyskanie DŚU,
 - 2022 – 2024 – opracowanie elementów Koncepcji Programowej (KP),
 - 2025 – przetarg na realizację w systemie „Zaprojektuj i Zbuduj”,
 - 2025 – 2027 – opracowanie projektu i uzyskanie Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRiD),
 - 2027 – 2029 – budowa obwodnicy wraz z oddaniem jej do użytkowania.

Przedmiotem opracowania jest droga krajowa nr 49, która stanowiąc przedłużenie drogi krajowej nr 47 od węzła Nowy Targ Południe (obecnie w budowie) będzie zapewniała możliwość objazdu miasta od strony południowej i dalszy przejazd w kierunku wschodnim (w kierunku Jurgowa).

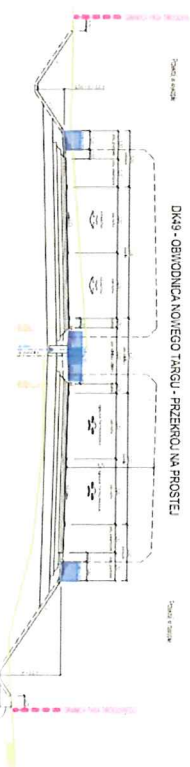
W ramach studium rozpatrywane są trzy warianty obwodnicy, które zlokalizowane są po południowej stronie lotniska, o długości od 2,6 do 3,7 km.



PARAMETRY TECHNICZNE

Planowana obwodnica w ciągu drogi krajowej nr 49 będzie posiadała następujące parametry:

- ilość jezdni: 2,
- ilość pasów ruchu dla jezdni: 2 (2x 3,5 m + pobocze utwardzone),
- prędkość projektowa i miarodajna: $V_p=80$ km/h, $V_m=100$ km/h,
- prędkość dopuszczalna: $V_o=100$ km/h,
- powiązania z innymi drogami:
 - DK47 w węźle Nowy Targ Południe,
 - droga powiatowa nr 1672K (ul. Szofjarska) - przejazd pod obwodnicą częściowo skomunikowany z planowaną obwodnicą,
 - droga gminna nr 362654K (ul. Lotników) - przejazd nad lub pod obwodnicą bez bezpośredniego powiązania z planowaną obwodnicą,
 - skrzyżowanie typu rondo z obecnym przebiegiem drogi krajowej nr 49 (ul. Jana Pawła II) – koniec obwodnicy.



SPOTKANIA INFORMACYJNE

W ramach opracowania zapraszamy Państwa do udziału w spotkaniach informacyjnych, na których prezentujemy planowane rozwiązania oraz udzielimy odpowiedzi na każde Państwa pytanie.

Z uwagi na ograniczenia w możliwości zgromadzeni całość spotkań będzie realizowana w postaci elektronicznej (korespondencja mailowa oraz kontakt telefoniczny – dane na odwrócie), a także przy wykorzystaniu korespondencji tradycyjnej na przygotowanych przez nas formularzach.

Wszelkie materiały, informacje oraz planowane rozwiązania udostępnione zostały na stronie internetowej GDDKiA Oddział w Krakowie, w zakładce „Aktualności”.

DOSTĘP DO MATERIAŁÓW

www: <https://www.gddkia.gov.pl/pl/4284/aktualnosci>

LUB ALTERNATYWNI

FTP: 217.17.35.243
login: FTP-S12-ONT-O
hasło: yty/99/2121@17

TERMINY SPOTKAŃ I ZBIERANIA OPINII

Kontakt mailowy i korespondencja tradycyjna:

do dnia 11.06.2021 r.

Kontakt telefoniczny:

w dniach od 19 do 21 maja w godzinach od 8 do 16

Zamawiający:



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
ul. Mogińska 25
31-542 Kraków

Wykonawca:

Multiconsult
POLSKA

Multiconsult Polska Sp. z o.o.
ul. Bonifraterska 17
00-203 Warszawa

Biurowe Wrocławiu:
ul. Aleksandra Zelwerowicza 20
53-676 Wrocław

KONTAKT

Mail: konsultacje@multiconsult.com.pl

Telefony: +48 693 214 479

+48 601 323 677

Adres: Multiconsult Polska Sp. z o.o.
ul. Aleksandra Zelwerowicza 20,
53-676 Wrocław

Południowa Obwodnica Nowego Targu

*Opracowanie dokumentacji projektowej STEŚ-R
(Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe)
wraz z uzyskaniem decyzji DŚU dla zadania:
„Budowa obwodnicy Nowego Targu w ciągu DK49”*

Zamawiający:



Wykonawca:

Multiconsult
POLSKA